

РЕДАКЦІЯ „КІЕВЛЯНИНА“  
етер для постійного по ділам газети єжеденне  
от 4-х до 6-ти час. пополу. Стати для напечатання  
должни бути прислані за підписом автора и съ  
зобовіженою адресою, хотівши автор показати скріп  
своє ім'я в печаті. Стати, доставлені без скріп  
чиючими усіх, считаються безпактними. Менши зажи-  
млюють и кореспонденції всіх не возвращаються.  
Стати, прізвищами редакції не позначені, від-  
кидаються. Повідомлені із пошт. редакції на обся-  
гу прізвища, подаються сокращено.

Подписи и объявления призываются к Юст: 1) въ  
главномъ контору редакції „Кіевлянинъ“—Кароль-  
ская, № 5, отъ 10 ч. утра до 8 ч. веч., въ праці,  
отъ 11 до 8 ч. веч.; 2) въ крещатицкомъ отдѣлении  
контору при книжн. И. Я. Оголбина; 3) въ  
подольскомъ отдѣлении контору при складѣ бумаги  
Литовской фабрики, Гостиний рядъ, № 14;  
4) въ С.-Петербургѣ въ книжн. складѣ И. Я. Оголбина,  
Благородн. № 4.

# КІЕВЛЯНИНЪ

ЛІТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.

ВТОРНИКЪ, 16-го ІЮЛЯ 1913 ГОДА.

ГОДЪ ПЯТИДЕСЯТЫЙ.

16-го сего юла въ память двадцатилетія кончины генерала-адъютанта  
**Александра Романовича ДРЕНТЕЛЬНА**

будеть отслужена заупокойная обедня въ военномъ соборѣ, которая нач-  
нется въ 9 час. утра, а въ 11 час. панихида на могилѣ покойного, на  
кладбище Аскольдова Могилы, о чёмъ объявляютъ Більській, Подольский и  
Волинський Генераль-Губернаторъ и командающій войсками Кіевского  
военного округа.

**Территорія Всероссійской Выставки**  
въ г. Кіевѣ 1913 года.  
**Вторникъ, 16 іюля,**  
**ПЯТИДСАТЫЙ КОНЦЕРТЪ**

съ участиемъ:  
М. В. Бочарова (баритонъ) премьера Московской оперы Зимина.  
М. И. Машарь (драм. сопр.) арт. русск. оперы.  
Н. Л. Баянова (басъ) арт. Одесск. городск. театра.  
И. И. Делина (теноръ) арт. русск. оперы.  
Н. П. Ніколаева (драматич. артистъ) Московского театра.  
Аккомпанементъ Р. М. Рубинштейнъ.

Устроители юфертовъ Н. Б. Скоморовский и Г. М. Хорошанский.  
Адресъ: Слайдущий юфертъ въ пятницу, 19-го юла 1913 г.

**Городской Театръ** (Дирекція М. Ф. Багрова въ Б. М. Багровъ).  
Сегодня, 16-го, въ Дама изъ Торжка ком. 4 д. Участіе: Дюма, Чубрикова, Арадьевъ, Гавриловъ, Кузнецова.  
Сандрикъ.  
Господа Мейеръ (басъ, драматич. один скрипка) въ 8½ час. веч. Цены общедоступныя. Билеты продаются. Го- Рай земной. Сказка про волка, Любовь по телефону.

Городской юфертъ и театры Новый 2-й Городской театръ. Петерб. опе-  
ретта. Сюита „Нічний студентъ“. Заніка „План-  
шото-де-Флеръ“. Программа студента. Голосъ В. М. Михайлова «Продавецъ ягняти». 2-  
го, бенефісъ В. Н. Дагмарова. въ саду большое гулье.  
22-го, гастроли цирка-миниатюры. 22-го, Грандіозная программа вечера.  
бенефісъ В. Н. Дагмарова. въ саду большое гулье.  
Конкурсъ пиротехниковъ. катанье въ автомобилѣ.  
Въ концертномъ залѣ полное обновление всей программы. 13-15 Р6463

Театръ Городского Дома У Территорії Выставки.

Сегодня, 16 юла, нов. прогр. Два спектр. I. Гаринъ. II. Смарагдова. Изъ подъ стола къ вѣнцу, въ 1 д. III. Убийца, въ 1 д. Соль-  
ное выступленіе. Л. А. де-Винцъ, В. Я. Бона и М. И. Званцева.  
Участіе вся труппа. Нат. въ 8ч. Билеты прод. съ 6 час. веч. Входъ безпрерывный.

Кіевская Всероссійская Выставка въ концертномъ залѣ ресторана

Сегодня и ежедневно Полная перемѣнна программа!

Новые дебюты! Люси Вестингауз, премиер. красавица; Бр. Оваро, компл. акробаты,

дует рекордъ, англійск. танцовщицы, гг. Дарлингтонъ, актеры,

музыканц., la belle Холіда, Бразил., Танцы. Ф. П. Пополніна; Стася Малиновская; Борисова;

сестры Ганні и Незі; Старинская; Одрибінській; Р. Даміровъ; Франц; сестры

Дербаль; О. Леваторъ; Шушу Ремі; Жанін; Лу-шеско; The Ноупъ; Древівъ;

Бабіт и мн. др. Пояръ въ програмі. Нач. въ 11 час. веч. Режиссеръ И. Энгельвітъ.

Первоклассные Ресторанъ и Кафэ, Завтраки, обѣды и ужини. \* 4-15 Р6341

**ЗАВТРА БѢГА.** Начало въ 2½ часа дня. \*34-84Р484-

Лучший въ Юго-Западномъ краѣ едемій садъ

театръ-барбергъ. **АПОЛЛО.**

А все-таки интереснѣе ізъ складу соста-  
вляемыя программы театра Аполло.

Кіевъ не видѣлъ! Программа исполнена въ саду на ново-выстроен-  
ной роскошной и грандиозн. въ Кіевѣ спектр. Масса

свѣта! Роскошн. декораціи! Въ случаѣ ненастной погоды исполнение программы по-  
грешитъ въ зимнее помѣщеніе театра Аполло. Завѣд. артистич. частію Г. С. Ву-  
нишъ. При театре первоклассн. ресторанъ.

5-30 Р6261



Кіевское отдѣлениe  
Поставщикъ Двора  
Его Императорскаго Величества

Т-во А. И. АБРИКОСОВА С-ВЕЙ  
въ МОСКВѢ.

Конфеты, шоколадъ, торты, печенье, кофе, какао, фрук-  
ты глазированные и товары собств. фабрикъ Москвѣ,  
Симферополь и Кіевъ.

Постоянная выставка товаровъ въ магазинѣ.

\*106-Р2820-

ПОДПИСНАЯ ЦІНА

„Кіевлянинъ“ съ доставкою и пересыпкою—12 р.,  
за 11-12 р. 20 коп., за 10-11 р. 50 коп., за 9-8 р. 30 коп.,  
за 8-7 р. 20 коп., за 7-6 р. 10 коп., за 6-5 р. 50 коп.,  
за 5-4 р. 30 коп., за 4-3 р. 10 коп., за 3-2 р. 5 коп.,  
за 2-1 р. 20 коп., за 1-0 р. 10 коп., за 0-9 р. 5 коп.,  
за 1-0 р. 2 коп., за 0-9 р. 1 коп., за 0-8 р. 5 коп.,  
за 0-7 р. 2 коп., за 0-6 р. 1 коп., за 0-5 р. 5 коп.,  
за 0-4 р. 2 коп., за 0-3 р. 1 коп., за 0-2 р. 5 коп.,  
за 0-1 р. 1 коп., за 0-0 р. 5 коп.

Также за печатную обложку за одну строку—1  
коп. и за вѣсъ: вѣсъ текста за первый разъ 40 к.,  
за каждый слѣдующій разъ за 20 к., вѣсъ  
текста за первый разъ 20 к., за каждую разъ 10 к.

Телефонъ редакції: „Кіевлянинъ“ № 63.  
Телефонъ крещатицкаго отдѣления: „Кіев-  
лянинъ“ (Кишиній магазинъ И. Я. Оголбина) № 770.  
Телефонъ типографіи И. Н. Нушнеръ и № 89.

Цвѣточный магазинъ  
**„ФЛОРА“**  
Николаевская, 3.

Большой срѣзанныхъ цветовъ.  
Специальность: свадебные букеты. Жар-  
диньеры, театральные корзины и вѣнки.  
Адресъ: телегр.: Кіевъ—„Флора“. Телеф. № 12—10. № 34-100 Р6842—

Д-ръ И. П. Миндовъ. Сиф., венер. Прѣмъ 10—12 и 4—7 в. Золотовор. 15 (уп. Г. Пода). № 63-100 Р6112—

Кино-театръ А. ШАНЦЕРА, Крещатикъ, № 38.  
Крещатикъ 25. Одна и та же про-  
грамма со вторника 16 по 19 юла 1913 г.  
въ 1-й актъ Бѣгство Били. 3-хъ актъ Тадіа Нордвестъ 3.  
Лестное ходство (комич. сцены) П. Прізіса. Кино-Журналъ № 13. Кіевъ 15-го юла.  
Приездъ въ день св. Владимира. Кіевъ 14 юла. Интернациональный Автомо-  
бильный пробѣгъ въ Пате-Журналъ и Хроника Гомонъ. Большой симфонический оркестръ изъ 60 артистовъ. Подробности кон-  
церта въ программахъ. Начало въ 6 ч. дн. По вторникамъ и субботамъ перемѣнна программа. 14-15 Р5323—

Небывалая программа въ театрѣ Крещатикъ, № 38.

„КОРОСО“. Крещатикъ, 30.

Потрясающая драма въ трехъ частяхъ.

Рѣдкая по постановкѣ.

ЮНЫЕ ГОДЫ.

Сверхъ программы! Сверхъ программы!

КАМЕРА № 73.

Сверхъ программы! Сверхъ программы.

Сверхъ программы! Сверхъ программы.

Съ 1913—1914 учебн. года открывается въ гор. Умань, Кіевской губерніи.

Частное, Среднее, Строительно-Техническое Училище

Инженера С. А. Де-Виттъ съ общеблаго-  
дарительной школой

въ объемѣ 5 классовъ реальныхъ училищъ и 4-хъ специальныхъ техническихъ съ пол-  
ными правами правительства, учебныхъ завед. (Въ настоящемъ году открывается: прізісъ, 1, 2, 3 классы общеобразовательной школы).

Премъніи испытания съ 16—25 ав. Пріемъ прошений и выдача справокъ отъ 1 до 3 час. дн. въ каб. учредителя Малая Садовая, № 10, ежедн. чит. 8-24 Р6070—

Съ разрѣш. Министерства Народн. Просвѣт.

Съ разрѣш. Министерства Народн. Просвѣт





головаляемого товариществом «Графіт», С. В. Рутченко.

До сих пор добыча в России графитной руды была крайне незначительна и имела случайный характер. Заводов же по ее обработке совсем не было. Весь графитный гравий, изобретенный в России, привозился из-за границы.

Однако, в 1912 г. организовано было товарищество «Графіт», скончавшее базу Маруполь в Екатериновской губ., значительные залики графитной руды. Вскоре единственный владелец товарищества сделалась пакистанский бахмутский юзданский завод С. В. Рутченко, в руки которого перешел из других владельцев. Тогда г. Рутченко приобрел в Маруполе участок земли и построил на нем первый и единственный в России завод для обработки графитной руды, в цехах получивший разнообразных серебристых и зеленых сортов. Трудность устройства этого завода заключалась в том, что в литературе нет никаких данных о обработке графитной руды. Графитная же руда, добываемая в Болгарии и на острове Цейлоне, либо идет почти без обработки, либо обрабатывается по способу, сохранившемуся из глубокой тайны. Таким образом, г. Рутченко пришел к своему заводу строить по личным планам.

Завод приводится в движение паровой машиной Вальфа из 40 лошадиных сил и оборудован по последнему слову техники, что дает возможность ограничиться только двадцатью рабочими. При заводе имеется собственная химическая лаборатория для постоянного контроля за качеством руды и получаемого из нее графита. Завод рассчитан на выпуск до 200,000 пудов в год при работе в две смены, что дает возможность организовать вывоз русского графита за границу. С осени текущего года предполагается начать выпуск графитных углей для электротехнических луговых фонарей, для чего уже производятся постройки и запасы машины.

В выставках выставлены образцы серебристых руд с содержанием углерода 59,40 проц., 71,20 проц., 78,80 проц. и 92,68 проц. (кариолитовый графит).

Составная комната занята образами железнцевых руд Кировского бассейна и никелевых руд Никопольского.

О минеральных богатствах Кировской провинции заговорил в середине XVIII столетия академик Гольденштедт. Он посетил новосибирскую степь и насыпал, что местность, состоящую из южных Верхней Иртыши, Екатериновской губернией и Херсонской Александрийской юзданью, Левченко губернией, чрезвычайно богата цинковыми и медными рудами, Постольским спустя северный киль Таврии, Поморья, тогда лишь основавший Екатеринополь, поручил профессору известному Левену посаживать Кировскую руду в Екатеринопольском уезде.

Экспонируется скованный насос Тринклера, производящий 800 литров в минуту и выдерживающий до шести атмосфер давления. Стоит и приводный насос на 1,000 литров в минуту, для давления на 5% атмосфер.

Значительный интерес представляет центробежный насос Воронинова, давление до 20 атмосфер. Не менее любопытны воздушный компрессор, всасывающий до 54, кубических метров воздуха в час под давлением в 18 атмосфер и другой компрессор, всасывающий 70 кубических метров воздуха в час под давлением в 7 атмосфер.

Выставлен и центробежный насос, дающий свыше 6,000 литров воды в час на 40 метров высоты.

Из числа приводных насосов отмечены насос, дающий 225 литров в минуту (4 атмосфер давления), другой — для 100 литров и 13 атмосфер и третий — для 50 литров и 8 атмосфер.

Центральная заводская линия имеет различные частей насосов. Быть красиво загорожены посеребренными трубами и, вообще, изящно декорированы. Очень удобно то, что на всех выставочных предметах имеются пояснительные надписи.

По соседству с южным заводом Ронь, Зелинский и Ко построил изящный южный заводской общества телефонной завода Н. К. Гессера и Ко (Петербург). Выставлена различные телефонные аппараты и составной коммутаторы с индукционным вызовом и шаровыми автоматическими закрывающимися вызовными сигналами.

При устройстве телефонных сообщений в большинстве случаев бывает трудно предвидеть заряды, какое количество линий потребуется выключить в коммутатор в зависимости от этого завода давне уже занимает видное место, но в непроще; и, естественно, каждым разом тщательно изучают все возможные способы и могут разрешить значительно большую скорость, чем теперь.

Присутствие на южной выставке экспонатов завода Ф. Крупина заслуживает, несомненно, особого внимания, ибо в радиоаппаратурах, всасывающих воздух из южных районов и из южных областей, в частности из Южной России, это первые доказательства того, что Крупин в России. Этот двигатель будет пущен в ход в середине августа.

Особый интерес представляет устройство дизель-моторов крупной мощности, на котором выставлена модель дизель-мотора, установленная на кильском заводе Тринклера, производящий 800 литров в минуту и выдерживающий до шести атмосфер давления. Стоит и приводный насос на 1,000 литров в минуту, для давления на 5% атмосфер.

Значительный интерес представляет центробежный насос Воронинова, давление до 20 атмосфер. Не менее любопытны воздушный компрессор, всасывающий до 54, кубических метров воздуха в час под давлением в 18 атмосфер и другой компрессор, всасывающий 70 кубических метров воздуха в час под давлением в 7 атмосфер.

Выставлен и центробежный насос, дающий свыше 6,000 литров воды в час на 40 метров высоты.

Из числа приводных насосов отмечены насос, дающий 225 литров в минуту (4 атмосфер давления), другой — для 100 литров и 13 атмосфер и третий — для 50 литров и 8 атмосфер.

Центральная заводская линия имеет различные частей насосов. Быть красиво загорожены посеребренными трубами и, вообще, изящно декорированы. Очень удобно то, что на всех выставочных предметах имеются пояснительные надписи.

По соседству с южным заводом Ронь, Зелинский и Ко построил изящный южный заводской общества телефонной завода Н. К. Гессера и Ко (Петербург). Выставлена различные телефонные аппараты и составной коммутаторы с индукционным вызовом и шаровыми автоматическими закрывающимися вызовными сигналами.

При устройстве телефонных сообщений в большинстве случаев бывает трудно предвидеть заряды, какое количество линий потребуется выключить в коммутатор в зависимости от этого завода давне уже занимает видное место, но в непроще; и, естественно, каждым разом тщательно изучают все возможные способы и могут разрешить значительно большую скорость, чем теперь.

Присутствие на южной выставке экспонатов завода Ф. Крупина заслуживает, несомненно, особого внимания, ибо в радиоаппаратурах, всасывающих воздух из южных районов и из южных областей, в частности из Южной России, это первые доказательства того, что Крупин в России. Этот двигатель будет пущен в ход в середине августа.

Особый интерес представляет устройство дизель-моторов крупной мощности, на котором выставлена модель дизель-мотора, установленная на кильском заводе Тринклера, производящий 800 литров в минуту и выдерживающий до шести атмосфер давления. Стоит и приводный насос на 1,000 литров в минуту, для давления на 5% атмосфер.

Значительный интерес представляет центробежный насос Воронинова, давление до 20 атмосфер. Не менее любопытны воздушный компрессор, всасывающий до 54, кубических метров воздуха в час под давлением в 18 атмосфер и другой компрессор, всасывающий 70 кубических метров воздуха в час под давлением в 7 атмосфер.

Выставлен и центробежный насос, дающий свыше 6,000 литров воды в час на 40 метров высоты.

Из числа приводных насосов отмечены насос, дающий 225 литров в минуту (4 атмосфер давления), другой — для 100 литров и 13 атмосфер и третий — для 50 литров и 8 атмосфер.

Центральная заводская линия имеет различные частей насосов. Быть красиво загорожены посеребренными трубами и, вообще, изящно декорированы. Очень удобно то, что на всех выставочных предметах имеются пояснительные надписи.

Помимо огромного пушечного завода в Эссене, фирма Крупин возводит значительные верфи в Киль. Эти верфи, называемые «Германскими», строят военные

и коммерческие суда и двигатели: паровые турбины и вертикальные дизель-моторы.

Таким образом, оригинал экспонатов на южной выставке для стационарных целей, ибо прежний дизель-мотор строился газогенераторами и выше 800 силы одна машина давала не могла. Всё следствием этого, что устаревшие технологии и студенты - техники и инженеры склонялись производить постройки мостов, труб и проч. дорожных сооружений, а также занимались проектированием дорог, в т. ч. паровых турбин. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Двигатели по системе Дизеля строятся как для стационарных целей (фабрик и заводов), так и для судов.

Не так еще давно, дизель-моторы устанавливались для сравнительно незначительных силовых станций, ибо прежний дизель-мотор строился газогенераторами и выше 800 силы одна машина давала не могла. Всё следствием этого, что устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Между тем, было уже тогда вполне ясно, что въезд въ южную выставку, на которую приглашены представители из 40 стран мира, не может быть ограниченным, так как это не соответствует духу южной выставки.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Быть Крупину досталось заставить изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, работать.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в диаметре и 1500 мм. в высоту. Давно устаревшие технологии и старинные, а также изобретенные в последние годы машины, как, например, паровые турбины, были забыты.

Крупин и взялся за конструирование нового типа дизель-мотора, способного развивать 800 сил в минуту и иметь в размерах 1200 мм. в ди



