

НОРМАТИВНА БАЗА.

ВИМОГИ ДО ВМІСТУ ШКІДЛИВИХ ВИКИДІВ У ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗАХ АВТОМОБІЛЬНИХ ДВИГУНІВ

В. Мартиненко, начальник відділу,
ДП «Запоріжжястандартметрологія», м. Запоріжжя

НОРМАТИВНАЯ БАЗА. ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В ОТРАБОТАННЫХ ГАЗАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В. Мартиненко, начальник отдела,
ГП «Запоріжжястандартметрологія», г. Запоріжжя

NORMATIVE BASE. REQUIREMENTS TO MAINTENANCE OF HARMFUL EMISSIONS IN EXHAUST GASES OF AUTOMOBILE ENGINES

V. Martynenko, Department Chief,
«Zaporizhzhstandartmetrologiya» State Enterprise, Zaporizhzhya

За інформацією спеціалізованих видань, з 01.01.2010 в Україні вводяться в дію нові норми щодо вмісту шкідливих викидів у відпрацьованих газах автомобілів — «Євро-3», а з 01.01.2012 — «Євро-4».



Норми екологічної безпеки автомобілів «Євро-2», які сьогодні діють у нашій державі, було прийнято у 2005 році згідно із Законом України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» [1]. Для порівняння: у європейських країнах норми класу «Євро-2» було введено як обов'язкові ще у 1997 році, «Євро-4» діють там з 2005 року. За темпами упровадження більш жорстких норм щодо токсичності відпрацьованих газів випереджає нас і Росія, в якій норми класу «Євро-3» набули чинності ще минулого року.

Чинні наразі норми «Євро-2» базуються на міждержавних стандартах — так званих Правилах, або Регламентах Європейської Еконо-

У статті йдеться про упровадження норм щодо вмісту шкідливих викидів у відпрацьованих газах автомобілів «Євро-3» та «Євро-4».

Розкрито суть і мету розроблення проекту «Порядку затвердження конструкції, допуску до експлуатації та використання колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин до них».

мічної Комісії ООН (UN/ECE R), і утворені двома документами: ДСТУ UN/ECE R 83-03:2002 [2] і ДСТУ UN/ECE R 49-02A, B:2002 [3] (на заміну якому 01.07.2007 уведено ДСТУ UN/ECE R 49A, B-02:2005).

Стандартом [2] нормуються найбільш небезпечні для здоров'я шкідливі викиди монооксиду вуглецю (CO), вуглеводнів (HC), оксидів азоту (NOx) та встановлюються норми випаровування вуглеводнів і викидів діоксиду вуглецю (CO₂). Вимоги цього стандарту поширюються на легкові, пасажирські та малотоннажні вантажні автомобілі повною масою до 3,5 т з бензиновими, дизельними й газобалонними двигунами.

Стандарт [3] регламентує вимоги щодо вмісту у викидах відпрацьованих газів мікрочасток, інакше кажучи — сажі, та усіх компонентів (крім CO₂), перелічених у [2]. Вони стосуються пасажирських,

Країна походження транспортного засобу	Роки випуску ДТЗ, включно			
	Не відповідають вимогам Закону [1]	Відповідають вимогам Закону [1]		
		Євро-0, Євро-1	Євро-2	Євро-3
Країни Європейського Союзу, бензинові двигуни	До 1996	1997—2000	2001—2004	з 2005
Країни Європейського Союзу, дизелі	До 1996	1997—2001	2002—2004	з 2005
США	До 1995	1996—2000	2001—2003	з 2004
Японія	До 1997	1998—2004	2005—2010	з 2011
Канада	До 2000	2001—2003	з 2004	—
Індія	До 2004	2005—2009	з 2010	—
Малайзія	До 2002	з 2003	—	—
Китай	До 2003	2004—2007	з 2008	—
Південна Корея	До 2000	2001—2002	2003—2005	з 2006
Україна, категорія М	До 2005	з 2006	з 2010	з 2012
Україна, категорія N	До 2006	з 2007	з 2010	з 2012

вантажних та спеціальних автомобілів, сидельних тягачів повною масою понад 3,5 т, обладнаних дизельними або газобалонними двигунами.

Зі вступом до Світової організації торгівлі Україна зняла обмеження щодо віку автомобілів, які ввозяться на митну територію нашої держави, і встановила новий бар'єр — відповідність екологічним вимогам не нижче рівня «Євро-2». Згідно з чинним законодавством ця вимога не поширюється лише на автомобілі, які ввозяться особами, що переїжджають в Україну на ПМП, а також на транспортні засоби, що ввозяться тимчасово або з метою транзиту. Отже, щоб у режимі максимального сприяння сертифікувати й зареєструвати в органах ДАІ ввезені на територію України автомобілі, необхідно хоча б поверхово орієнтуватися у строках введення в дію екологічних класів іншими державами.

Наша держава є однією з договірних сторін Женевської Угоди 1958 року «Про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів». Мінтрансв'язку України, уповноважене на забезпечення виконання умов цієї Угоди, розробило проект «Порядку затвердження конструкції, допуску до експлуатації та використання колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин до них» (надалі — Проект). Проект спрямовано на забезпечення виконання статті 2-1 Закону [1]. Основною метою його розроблення є адаптація до європейського законодавства та приведення у відповідність до вимог Женевської Угоди вітчизняної нормативної бази та процедур з технічного регулювання у сфері безпеки, екології, споживання енергії та допус-

ку до експлуатації і використання колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин до них.

Проект містить вимоги та описання процедур затвердження конструкції колісних транспортних засобів, предметів обладнання і частин до них за показниками безпеки, встановлює класифікацію колісних транспортних засобів, екологічні норми та методи випробувань згідно з особливостями їх конструкції тощо.

Детальніше з Проектом можна ознайомитись на офіційному сайті Мінтрансв'язку (www.mintrans.gov.ua) або на сайті його адміністративного органу — ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (www.insat.org.ua). ■

ЛІТЕРАТУРА

1. Закон України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» від 06.07.2005 № 2739-IV (із змінами).
2. ДСТУ UN/ECE R 83-03:2002. Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дорожніх транспортних засобів стосовно викидів забруднюючих речовин залежно від палива, необхідного для двигунів.
3. ДСТУ UN/ECE R 49-02A,B:2002. Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двигунів із запалюванням від стиснення і двигунів, які працюють на природному газі, а також двигунів із примусовим запалюванням, які працюють на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ), і дорожніх транспортних засобів, оснащених двигунами із запалюванням від стиснення, двигунами, які працюють на природному газі, і двигунами із примусовим запалюванням, які працюють на ЗНГ, відносно викиданих ними забруднюючих речовин. — Скасовано 01.07.2007 із зміною на ДСТУ UN/ECE R 49-02A,B:2005.