

А. Бабенко, головний інженер Департаменту колії Укрзалізниці

## УКРЗАЛІЗНИЦЯ ЗБІЛЬШИЛА ПРОПУСКНУ ЗДАТНІСТЬ НА ПЕРЕГОНІ ЯРЕСЬКИ – ФЕДУНКА

Для підвищення пропускної здатності напрямку Гребінка – Полтава, на якому сьогодні вичерпаний ресурс унаслідок наявності одноколійних перегонів, відповідно до програми розвитку Укрзалізниці виконуються роботи з будівництва других колій.

Роботи з будівництва других колій розпочаті у 2012 році, і за минулий період збудовано 14,9 км. Збудовані другі колії на перегонах Братешки – Сагайдак, Сагайдак – Федунка, Федунка – Яреськи.

Упродовж 2014 року збудовано 4,3 км колії (перегін Яреськи – Федунка), при будівництві яких відсипано понад 100 тис. м<sup>3</sup> земляного полотна, побудовано залізобетонний міст на 262 км, улаштовані водопропускні споруди на 264 км та 266 км.


Силами колективів КМС-132 та КМС-213 було виконано основний комплекс робіт із будівництва двоколійних вставок. Так, колійники уклали 4,3 км нової рейкошпальної решітки на скріпленні КПП, рекон-

струювали станцію Яреськи, де демонтували 8 стрілочних переводів на залізобетонних брусах та уклали 7 нових СП. Також було укладено 1,9 км нової решітки на скріпленні КПП по другій приймально-відправній колії станції Яреськи, що переведена в головну.

На станції Федунка демонтовано 5 стрілочних переводів на залізобетонних брусах та укладено 0,4 км колії замість демонтованих СП, демонтовано 3 станційні колії та укладено 0,9 км нової решітки на скріпленні КПП по першій приймально-відправній колії, яка також переведена в головну.

Згідно з чинним графіком добова пропускна здатність перегону Яресь-

ки – Федунка становить 21 пасажирський, 4 приміські та декілька пар вантажних поїздів. Поява другої колії дозволила оптимізувати графік їх руху та скоротити час перебування пасажирів у дорозі.

Незважаючи на складну економічну ситуацію та обмежене фінансування, у 2015 році планується продовжити роботи з будівництва других колій зазначеного напрямку на перегоні Миргород – блок-пост 237 км, який має дуже складну пересічену місцевість, з улаштуванням земляного полотна та будівництвом штучних споруд. 

Надійшло до редакції  
12.01.2015 р.

**У 2014 році силами КМС-132 та КМС-213 виконано комплекс робіт із будівництва двоколійних вставок ділянки Гребінка – Полтава перегону Яреськи – Федунка на суму 39 382 тис. грн, у т. ч.:**

укладено **4,2 км** нової решітки на скріпленні КПП на перегоні Яреськи – Федунка з демонтажем **8** стрілочних переводів на залізобетонних брусах та укладанням **7** нових стрілочних переводів (6 — марки 1/11 проекту 1740 та 1 — марки 1/18 проекту ДН-365 на дерев'яних брусах);

укладено **1,9 км** нової решітки на скріпленні КПП по другій приймально-відправній колії ст. Яреськи, яка переведена в головну;

реконструйовано ст. Федунка, демонтовано **5** стрілочних переводів на залізобетонних брусах та укладено **0,4 км** ділянки колії замість демонтованих стрілочних переводів, також демонтовано **3** станційні колії з укладанням **1,06 км** нової решітки на скріпленні КПП по першій приймально-відправній колії, що переведена в головну

