

**Міст. – 18.02.2022**

Олександра Бодняк

## Як львів'яни представили Україну на ралі в Монако

*Львів'яни Світлана та Євген Кравси повернулися зі змагань ретро-автомобілів Rallye Monte-Carlo Classique 2022. Звідти привезли командну чашу, звання переможців «Конкурсу елегантії» та низку міжнародних домовленостей. Monte-Carlo Classique є полегшеною частиною перегонів, в яких беруть участь спортивні ретро-автівки. Але ця «легкість» лише у тому, що учасники Classique не змагаються на час, як учасники Historic. Траса, погода та перешкоди для них ті ж, що і для спортивних машин із професійними водіями.*

<https://meest-online.com/ukraine/events/yak-lviviany-predstavlyly-ukrajinu-na-rali-v-monako/>

Львів'яни Світлана та Євген Кравси повернулися зі змагань ретро-автомобілів Rallye Monte-Carlo Classique 2022. Звідти привезли командну чашу, звання переможців «Конкурсу елегантії» та низку міжнародних домовленостей.

Monte-Carlo Classique є полегшеною частиною перегонів, в яких беруть участь спортивні ретро-автівки. Але ця «легкість» лише у тому, що учасники Classique не змагаються на час, як учасники Historic. Траса, погода та перешкоди для них ті ж, що і для спортивних машин із професійними водіями.

У перегонах Historic узяли участь близько 300 екіпажів з різних країн Європи, та 74 з них до фінішу дійти не змогли. У Classique було 27 екіпажів і майже всі зі завданням упорались. «Світлана гнала так, що я часом заплющував очі. Там є такі козячі стежки. На висоті 1 140 м над рівнем моря була хуртовина, сніг і мороз п'ять градусів за Цельсієм. Унизу, в Монако, в той час було +15. Ми думали, що добре підготовлені, бо раніше брали участь в різних змаганнях, тренувались, але було надзвичайно складно. Та все ж ми пройшли там, де змогли пройти не всі професіонали», — розповів штурман львівського екіпажу.

Із п'яти українських «запорожців» до фінішу дійшли четверо. На жаль, жіночий екіпаж із Чернівців вибув зі змагань через кілька годин після старту через поломку. Несправності з машинами траплялися і в інших українців — і з Києва, Тернополя, Львова і Запоріжжя. Та команди поверталися в стрій.

Змагання, пояснює Євген Кравс, полягає у тому, наскільки регулярно учасники рухаються трасою без відхилень і здатні пройти її повністю, до фінішу. Відстежує це спеціальний трекер на кожній автівці. Львівський екіпаж подолав дорогу, але першого дня змагань збився з курсу і зробив «екскурсійний гак» у 170 км. «Усі, хто дійшов до фінішу, стали переможцями. Тут немає розподілу на місця. Та найбільш технічно подолати трасу у нашій категорії зміг київський екіпаж на «запорожці» — водій Сергій Малик, штурман — Геннадій Вільгоцький», — розповів львівський водій.

Команда українських «запорожців» отримала чашу, яку почергово експонуватимуть у Києві, Львові, Тернополі, Чернівцях і Запоріжжі. А Світлана й Євген Кравси отримали персональне запрошення від організаторів перегонів для участі у ювілейних змаганнях

наступного року. Таке запрошення гарантує допуск до змагань поза всіма кількісними правилами відбору.

Також їх оголосили переможцями «Конкурсу елегантій» — за яскраві костюми у стилі ретро й артистизм. «Першого дня до нас підходило багато учасників, роздивлялись, питали, звідки ми. Наступного дня всі вже кричали «Слава Україні!», коли бачили нас. А на командорському балу, яким завершилися перегони, українці були єдиними учасниками, кому дозволили прийти в одязі з елементами національного строю — ми 30-та країна, яка приєдналась до змагань, і нам 30 років. Світлана була в чудовій вечірній сукні з вишивкою — Україну і Львів гості запам'ятали», — поділився Євген.

І додав, що участь у ралі такого рівня коштує дорого, та львів'яни їхали туди і витрачали гроші не лише заради спортивного інтересу. «Ми за ці гроші могли б засмагати на Балі. Але нам ідеться про промоцію України та Львова. Нам важливо, щоб про нас чули, важливо налагоджувати контакти і бути пізнаваними у цій спільноті, щоб згодом запросити європейців до нас у Карпати», — зазначив п. Кравс.

У Світлани й Євгена є мрія — організувати ралі такого ж рівня, як у Монако, в українських Карпатах. Для цього вже розпочали співпрацю зі Службою автомобільних доріг Львівщини та перемовини із представниками з різних країн. «Наприкінці цього року завершиться будівництво малого карпатського кільця — це буде 284 км дороги європейського рівня, що сполучить три області — Львівську, Івано-Франківську та Закарпатську. Вже 2023-го плануємо організувати перші міжнародні перегони цим кільцем», — аносував він.

Чоловік упевнений, що у Карпатському регіоні є все, щоб і задовольнити, і вразити вишукану європейську публіку — готелі з належним сервісом, органічні харчі, а тепер уже й якісні дороги. «У Монако ми багато з ким спілкувалися на цю тему і люди зацікавились, вони з радістю приїхали б на змагання до України. Ми також домовилися про підтримку з організаторами ралі в Монако — вони допоможуть з інструкторами, проконсультують щодо організації, а також розмістять інформацію про наші змагання на своєму сайті. Це допоможе за якийсь час зробити ралі малим карпатським кільцем офіційно визнаним європейським ралі», — планує Євген Кравс.

Жовтий «запорожець» подружжя після ремонту та відпочинку до початку підготовки до наступних перегонів експонуватимуть у львівському ретро-гаражі на вулиці Вітовського. Там же скоро можна буде побачити командну чашу, яку українці привезли з Монако.