

Известия. – 14.07.2014

Виталий Агеев

## Главе делегации «Ростеха» отказали в британской визе на «Фарнборо»

Власти Великобритании отказали в визах на посещение открывающегося в понедельник 14 июля международного авиасалона «Фарнборо-2014» руководителям и специалистам госкорпорации «Ростехнологии» и Объединенной авиационной корпорации (ОАК). Среди прочих в открытии и работе британского авиасалона не примет участие заместитель гендиректора «Ростеха» Владимир Артяков — ему отказали в визе. Об этом «Известиям» сообщила директор по внешним коммуникациям госкорпорации Екатерина Баранова.

Теперь, по словам Барановой, первым лицом делегации будет управляющий директор по авиационным проектам корпорации Алексей Федоров. Она отметила, что экспозиция «Ростеха» на авиасалоне представлена в запланированном виде, без изменений.

11 июля посольство России в Великобритании направило срочную ноту в МИД Великобритании по поводу невыдачи виз значительной части российской делегации. 12 июля ждать визы стало бессмысленно — появилось официальное пояснение британского МИДа о том, что визы россиянам на «Фарнборо» не выдавались и приглашения не рассылались «в связи с действиями России на Украине».

— Делегация «Ростеха» лишь частично обеспечена визами Великобритании. Британская сторона затягивает решение с выдачей виз, хотя все необходимые с российской стороны документы были поданы в срок. Это может затруднить запланированную работу российских представителей на «Фарнборо». Трудности с получением виз испытывают представители входящих в «Ростех» компаний «Авиационное оборудование», «Вертолеты России», «Российская электроника», Объединенная двигателестроительная корпорация, ВСМПО-АВИСМА — заявляют в «Ростехе». — Санкции же, введенные США, никак не сказались ни на работе Сергея Чемезова, ни на деятельности «Ростеха». На сотрудничество «Ростеха» с Boeing они тоже не повлияли (в частности, структуры «Ростеха» поставляют в США титан и имеют совместные с Boeing проекты по части титановых производств. — «Известия»).

Сергей Чемезов включен только во второй санкционный список США (28 апреля): его нет ни в общих санкционных списках ЕС, ни Великобритании, Австралии, Канады, Швейцарии. Тем не менее, британские власти не допустили его участия — он возглавляет совет директоров «Рособоронэкспорта», который входит в «Ростех».

— На совместной экспозиции с «Рособоронэкспортом» в виде моделей холдинг представит новейшие образцы российских вертолетов гражданского и военного назначения. Посетители выставки смогут познакомиться со средним многоцелевым вертолетом с соосной схемой несущих винтов Ка-32А11ВС и с ожидаемыми российскими новинками — Ка-62, Ми-38 и Ми-171А2. Также будут показаны модели военных и военно-транспортных вертолетов Ка-52 «Аллигатор», Ми-28НЭ «Ночной охотник» и Ми-35М. Совместно с «Рособоронэкспортом» специалисты «Вертолетов России» проведут для потенциальных заказчиков презентацию вертолета «Ансат-У», предназначенного для обучения пилотированию. Также на выставке будут представлены модели военно-транспортных вертолетов серии Ми-8/17 — Ми-17В-5 и Ми-171Ш. Холдинг «Авиационное оборудование» представит ряд ноу-хау в области авиационного агрегатостроения. В их число войдут: модель вспомогательной силовой установки (ВСУ-120) для перспективных самолетов; новые шасси для перспективного

многоцелевого вертолета Ка-62; система пожарной защиты, разрабатываемая совместно с иностранным партнером, и система плазменного зажигания. Кроме того, холдинг планирует подписать ряд стратегических соглашений с зарубежными партнерами. Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) впервые выступит под единым брендом как новый самостоятельный российский консолидированный участник международного аэрокосмического и оборонного рынка. Экспозиция КРЭТ развернется на площади 193,5 кв. м. Демонстрационный стенд КРЭТ будет оборудован видео-стенной для мультимедийной визуализации продукции холдинга, в частности, БРЭО, систем РЭБ и ГО — так описали в «Ростехе» свои планы на «Фарнборо».

Глава Объединенной авиастроительной корпорации Михаил Погосян не входит в санкционные списки, и хотя в холдинг входят производители военных самолетов, в пресс-службе ОАК сообщили, что Погосян в воскресенье успешно прибыл в Лондон. При этом, по словам источника в компании, более трети специалистов и экспертов корпорации не смогут принять участие в авиасалоне «Фарнборо-2014». По его словам, первые лица ОАК «в основном получили визы, а отказы в большинстве своем коснулись технических специалистов».

— Не важно, кто есть кто — руководители будут и представлять проекты, и вести переговоры, а если потребуется, то и осуществлять техническое обслуживание экспонатов. Мы постараемся выкрутиться из той сложной ситуации, в которую нас загнали власти Великобритании, — рассказал официальный представитель ОАК.

— Российские делегации участвуют во всех авиасалонах в Фарнборо начиная с 1984 года. Такая история с визами возникла у нас впервые, что отмечают даже наши ветераны, которые на авиасалоны ездят уже 20 и более лет. Что стало причиной сбоя в выдаче виз для членов делегации ОАК, это пусть выясняет российский МИД. Поскольку из состава делегации выбывают ряд технических специалистов, мы произвели перераспределение функций, но поскольку нами уже были потрачены средства на авиабилеты, проживание и саму аккредитацию для участия в авиасалоне, то, естественно, отказ в выдаче виз не мог пройти для нас без последствий. Сумму ущерба в этой части нам предстоит подсчитать: отказ в визах повлек за собой безвозвратные потери для компании, поскольку уже были уплачены средства за авиаперелеты, проживание, транспортные расходы, питание и прочие представительские расходы, — заявил «Известиям» один из руководителей ОАК.

В экспозиции ОАК будут модели всех самолетов из продуктовой линейки ОАО «ОАК», включая военную авиацию: Т-50, Су-35, МиГ-35, Як-130, а также новый тяжелый транспортный самолет Ил-76МД-90А. Проект гражданского МС-21 будет представлен на выставке полноразмерным макетом салона и пилотажным тренажером, поставят и два Superjet 100 от «Гражданских самолетов Сухого». В этой компании, также входящей в состав ОАК, сообщили, что руководство компании не испытывало проблем со своим участием в авиасалоне, оно получило визы и будет участвовать в авиасалоне согласно своим планам.

— К сожалению, не все сотрудники нашей компании получили визы в Англию, но из руководства компании «Гражданские самолеты Сухого» визы получили все. Сейчас я сам непосредственно двигаюсь в аэропорт, откуда направлюсь в Лондон для дальнейшего участия в авиасалоне «Фарнборо-2014», — сказал «Известиям» перед отлетом старший вице-президент по экономике и финансам компании «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) Артем Погосян.

<http://izvestia.ru/news/573787>