

Юсин Максим

Перемирие уместилось в районе падения Boeing

Вчера на небольшом участке в районе города Шахтерска, где произошло крушение самолета "Малайзийских авиалиний", вступила в силу договоренность о прекращении огня между украинскими войсками и местными ополченцами. Это позволило приступить к эвакуации тел погибших и прибыть на место трагедии представителям киевских властей и наблюдателям ОБСЕ. Между тем о полном прекращении огня на востоке страны договориться так и не удалось. Почему даже трагедия Boeing не заставила власти и ополченцев приостановить боевые действия, разбирался в Киеве корреспондент "Ъ" МАКСИМ ЮСИН.

"Трагедия с Boeing позволила властям Украины во многом переключить внимание общества на сбитый самолет и на время забыть о сложной ситуации, которая сложилась на южном участке антитеррористической операции (АТО)",— признал "Ъ" близкий к киевским властям аналитик, попросивший не называть его имени. Дело в том, что, по оценкам экспертов, дела на фронтах силовой операции у украинских военных вот уже почти неделю идут отнюдь не так успешно, как рапортует командование. Основные проблемы возникли именно на том "южном участке", где, как надеялись в Киеве, будет обеспечена итоговая победа.

На этом участке сконцентрированы войска, двинувшиеся в наступление с целью отрезать ополченцев Донецка и Луганска от российской границы. На первых порах все шло хорошо — ударная группировка продвигалась вперед, отсекая силы ополченцев от границы. Но потом ситуация в корне изменилась.

«Мирных жителей мы не убивали»

Десять солдат украинской армии, которые несли службу у государственной границы и попали под артиллерийский обстрел, были переведены в из больницы Гуково в соседнее Зверево Ростовской области. Специальный корреспондент «Ъ» побывал на границе и пообщался с ранеными украинскими солдатами

"Инициатива перешла к сепаратистам,— признает "Ъ" киевский аналитик Дмитрий Джангиров.— Чтобы понять почему, достаточно посмотреть на карту. Силы АТО растянулись длинной "кишкой" между территорией, контролируемой ДНР, и российской границей. И они стали легкой мишенью для мобильной группировки Стрелкова. Кроме того, в последнее время сепаратисты и силы АТО на некоторых участках практически сравнялись по огневой мощи. Пример — обстановка в районе стратегически важной высоты Саур-Могила. Там идет интенсивная артиллерийская дуэль, и украинская армия уже который день не может подавить огневые точки противника" (см. карту).

В результате действий ополченцев украинская группировка в составе 4-5 тыс. человек, пытавшаяся отсечь самопровозглашенные республики от границы с РФ, фактически сама попала в окружение. "Для сил, оказавшихся в котле, зажатых между Донецком и Россией, сложилась критическая ситуация,— говорит "Ъ" украинский политолог Михаил Погребинский.— У них заканчиваются боеприпасы, на исходе

продовольствие и вода. Эвакуировать окруженных солдат, пробить к ним коридор, не представляется возможным — они отделились от основных сил, проводящих АТО".

Почему обломки Boeing падают на Россию

Ситуация вокруг сбитого на Украине малайзийского Boeing 777 становится ключевым фактором мировой политики. Госсекретарь США Джон Керри 20 июля прямо обвинил Москву в передаче украинским ополченцам системы ПВО, с помощью которой был сбит лайнер

По мнению опрошенных "Ъ" киевских военных экспертов, спасти окруженную группировку могло бы перемирие на всех участках фронта. Но это понимают и командиры ополченцев. И видимо, поэтому на все призывы украинской стороны и иностранных посредников заключить длительное перемирие по всему фронту они до сих пор отвечали отказом. Максимум, на что согласились ополченцы — локальное прекращение огня в районе Шахтерска, где упал малайзийский лайнер. Это другой участок фронта, где инициатива в последние дни принадлежала украинским войскам, пытавшимся отвлечь силы ополченцев от окруженной "южной группировки".

"Командование АТО ждала жесткая критика в СМИ. Тем, кто разрабатывал операцию, пришлось бы держать ответ перед обществом. Возможно, это заставило бы пересмотреть подход к операции на востоке, не требовать быстрой победы, задуматься о ее цене. Все это могло бы подорвать позиции "партии войны", оказывающей сильное давление на президента Петра Порошенко. И напротив, дать дополнительные аргументы тем, кто настроен на переговоры, на мирное решение,— говорит "Ъ" киевский аналитик, близкий к украинскому руководству.— Но после трагедии в небе все это больше неактуально. Гибель Boeing надолго стала темой номер один, затмив все остальные. Об окруженной группировке почти никто не говорит".

<http://www.kommersant.ru/doc/2529655?isSearch=True>