

Denník N.-16.08.2023

Kristina Böhmer

## Ukrajine by výrazne pomohli stíhačky F-16, lenže prví piloti budú pripravení až budúce leto

*Україні дуже допомогли б винищувачі F-16, але перші пілоти будуть готові лише наступного літа*

*Німецький журнал Der Spiegel повідомив, що влада Німеччини обговорюють можливість обмеження радіусу дії ракет Taurus. Вони хочуть, щоб українці не могли вдарити ними по території росії. Київ давно просить у західних союзників винищувачі. У них їх приблизно в десять разів менше, ніж у росії, і навіть те, що є, старше і слабше. Речник ВПС України Юрій Ігнат, заявив, що радянські МіГ-29, які надіслала в Україну Словаччина, літають не так високо, як більш сучасні російські літаки, і навіть не можуть виявити ворога з такої відстані. російський винищувач своїми радарамі бачить у два-три рази далі, ніж наші пілоти, додав він. Президент США Джо Байден довго вагався з поставкою кращих і новіших винищувачів F-16. У травні на саміті НАТО в Японії він дав зелене світло європейським союзникам, які хочуть реекспортувати в Україну американські винищувачі та навчати їх пілотів. Проте навчання триватиме, можливо, навіть рік, а літати на F-16 українські пілоти будуть готові лише наступного літа.*

<https://dennikn.sk/3523792/ukrajine-by-vyrazne-pomohli-stihacky-f-16-zhoduju-sa-analytici-lenze-prvi-piloti-budu-pripraveni-az-buduce-leto/>

Nemecký magazín Der Spiegel prišiel s informáciou, že nemecké úrady diskutujú o možnosti obmedzenia dosahu rakiet Taurus. Chcú, aby Ukrajinci nimi nemohli zasiahnúť ruské územie. Kyjiv dlhodobo žiada svojich západných spojencov o bojové lietadlá a stíhačky.

Majú ich totiž približne desaťkrát menej ako Rusko a aj to, čo majú, je staršie a slabšie.

Ako denníku The Wall Street Journal povedal hovorca ukrajinských vzdušných síl Jurij Inhat, sovietske MiG-29, ktoré Ukrajine poslalo napríklad aj Slovensko, nelietajú tak vysoko ako modernejšie ruské lietadlá a ani nedokážu detegovať nepriateľské lietadlá z takej diaľky. „Ruská stíhačka vidí dva- až trikrát ďalej so svojimi radarmi ako naši piloti,“ dodal. „Naša stíhačka je jednoducho slepá, nevidí.“ S dodávkou kvalitnejších a novších bojových stíhačiek F-16 dlho váhal americký prezident Joe Biden. V máji na samite NATO v Japonsku zmenil názor a dal zelenú európskym spojencom, ktorí chcú americké stíhačky reexportovať na Ukrajinu a trénovať ich pilotov. Nádeje vzrástli. Tréning však bude trvať možno aj rok a ukrajinskí piloti budú pripravení lietať na F-16 až budúce leto.