

Зеркало.-24.01.2012

А.Фуад

Россия увеличивает объемы закупок азербайджанского газа и решает ускорить старт проекта \"Южный поток\"



Перипетии с поставками природного газа на пространстве СНГ непредсказуемы. Россия, являющаяся на сегодня ведущим поставщиком, подписала соглашение об увеличении объемов закупок азербайджанского газа. ООО \"Газпром экспорт\" и азербайджанская ГНКАР подписали дополнительное соглашение об увеличении закупок к действующему контракту купли-продажи азербайджанского природного газа. Документ подписан по итогам состоявшейся в понедельник в Красной поляне встречи президентов двух стран - Дмитрия Медведева и Ильхама Алиева.

Лидеры государств провели беседу в преддверии трехсторонней встречи с участием президента Армении Сержа Саркисяна.

Как пояснил глава \"Газпрома\" Алексей Миллер, \"подписано дополнение к действующему контракту об увеличении поставок азербайджанского газа до 3 млрд.

кубометров. "Это очередная корректировка в сторону увеличения объемов поставок", - напомнил он, назвав действующий контракт уникальным, поскольку он не имеет верхней границы. "Для нас это представляет интерес, это является экономически эффективным, а для обеих сторон это обоюдовыгодное сотрудничество", - сказал глава "Газпрома".

А.Миллер также отметил, что для Азербайджана сотрудничество с Россией более выгодно. "Мы можем предложить комфортную цену, и она является более чем конкурентоспособной, чем могут дать европейские покупатели в Европе", - сказал глава "Газпрома".

Как сообщалось, месяц назад руководители "Газпрома" и Государственной нефтяной компании Азербайджана договорились об увеличении поставок азербайджанского газа в 2012 году до 3 млрд. кубометров. В 2011 году планировалось поставить в Россию 2 млрд. кубометров азербайджанского газа. Фактически поставки составят около 1,5 млрд. кубометров. Россия закупает азербайджанский газ с 2010 года, когда было импортировано 800 млн. кубометров газа. Весь приобретенный в Азербайджане газ "Газпром" экспортирует в дальнейшем зарубежье ("Интерфакс-АГИ").

А тем временем Россия и Украина вышли окончательно на "тропу войны", и обе страны в конечном итоге будут нести финансовые потери.

Отметим, что Россия вместо использования дешевого маршрута поставок по суше решила ускорить назло Украине строительство "Южного потока". Российский газовый монополист "Газпром" принял решение, что новый газопровод "Южный поток" начнут строить раньше запланированного срока. График строительства "Южного потока", разработанный в "Газпроме", в феврале будет представлен совету директоров оператора проекта South Stream Transport AG, а само строительство начнется уже в декабре 2012 года, а не в 2013 году.

В пятницу в Москве председатель правления ОАО "Газпром" Алексей Миллер провел совещание по вопросам реализации проекта "Южный поток". "В соответствии с поручением председателя правительства РФ Владимира Путина принято решение значительно ускорить начало реализации проекта. На совещании был одобрен подробный план мероприятий, который позволит приступить к строительству газопровода "Южный поток" не в 2013 году, как планировалось ранее, а уже в декабре 2012 года", - говорится в сообщении "Газпрома".

"Южный поток" станет альтернативой для России украинской газотранспортной системы, которую Киев не хочет передавать "Газпрому" на условиях Москвы. "Если, как можно услышать в Украине, ГТС - это историческое сокровище, то, по-видимому, ее место в музее", - сообщил на этой неделе глава "Газпрома" Алексей Миллер.

Трудности возникают в самом вопросе создания газотранспортного консорциума на базе украинской ГТС. Украина предлагает консорциум, в котором доля Украины будет составлять 34%, России и европейских партнеров - 33%, Россия же настаивает как минимум на 50%-ной доле "Газпрома". Со стороны российской монополии даже поступало предложение выкупить ГТС Украины за 4 млрд. долларов, однако украинская сторона отказалась вести переговоры о продаже.

В конце прошлого года Миллер, докладывая премьер-министру Владимиру Путину об итогах переговоров с Украиной, сообщил, что Киев оценивает свою ГТС в 20 млрд. евро, плюс до 8 млрд. евро требуется потратить на ее ремонт. Также Киев увязывает продажу доли в ГТС с получением от России скидки на газ в размере 9 млрд. долларов ежегодно. В "Газпроме" на это указали, что стоимость газопровода "Южный поток" в обход Украины, который начнет строиться уже меньше чем через год, составит в два раза меньше - 16,5 млрд. евро.

Однако в газовом монополисте указывали, что судьба "Южного потока" напрямую зависит от результатов переговоров с Украиной (NEWSru.com).

Позиция Украины также с каждым днем все более ужесточается.

Украина и Россия в газовых переговорах не обсуждают продажу украинских активов, заявил министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко. "Не было никаких требований от наших российских партнеров и не рассматривались наши заводы или другие активы", - сказал он в эфире ток-шоу "Большая политика с Евгением Киселевым" в субботу ночью, 21 января. По словам министра, требования России в газовых переговорах с Украиной касаются работы ГТС и условий работы внутреннего газового рынка.

Кроме того, министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко выразил убежденность в достижении компромисса с Россией относительно объемов газа, закупаемого Украиной в 2012 году. "У нас периодически возникают спорные вопросы с российскими партнерами, мы не всегда находим компромисс, но мы сейчас уже существенно приблизились к этому. В вопросах, которые для нас имеют принципиальные значения, мы будем отстаивать свои интересы, в том числе и объемы закупок газа".

Бойко напомнил, что его министерство еще в мае 2011 года послало заявку "Газпрому" на закупку годового объема газа в размере 33 млрд. кубометров, от которого минимальный объем считается по принципу "качай или плати", а это 27 млрд. кубометров газа, что позволяет Украине декларировать, что она закупит только это количество газа.

Отвечая на вопрос ведущего, не боится ли Украина санкций со стороны РФ, Бойко ответил, что "у нас есть рычаги, которые позволяют нам с уверенностью говорить о том, что никаких последствий для нашей страны не будет".

Отвечая на вопрос, допускает ли он, что российская сторона может подать в суд, министр ответил: "Российская сторона может действовать так, как ей заблагорассудится, но с учетом подготовительной работы, которую мы провели, мы уверены в своей правоте", - сказал Бойко.

Он добавил, что Украина готова выстраивать любую модель взаимоотношений с РФ в газовой сфере на паритетных условиях и никакой речи не идет о продаже или слиянии НАК "Нафтогаз Украина". Базовой моделью на переговорах является трехсторонний консорциум по управлению украинской ГТС. Глава топливно-энергетического ведомства также озвучил ранее выраженную позицию относительно закупок газа у Российской Федерации: Украина намерена в 2013-м и в последующих годах снижать объемы закупки российского газа. "Мы сказали российским партнерам, что мы не можем покупать (газ в таком количестве - ред.), и мы вынуждены перейти на альтернативные виды сырья. Если газ подешевеет, мы его закупим больше, если нет - мы будем каждый год снижать потребление. В этом году - 27 млрд. кубов, в следующем году у нас планы еще снизить", - заявил Бойко. Химические предприятия бизнесмена Дмитрия Фирташа, которые получали среднеазиатский газ через компанию Ostchem Holding Ltd, приостановили импорт из-за высоких цен на него, сообщил также Бойко. Напомним, 11 января министр заявил, что Украина намерена закупать в России те объемы газа, которые необходимы для украинской экономики, то есть вдвое меньше обусловленных в контракте.

Украина на текущей неделе объявила тендер по отбору оценщика стоимости своей газотранспортной системы (ГТС), сообщил он. "Вчера объявлен тендер на отбор оценщика по консорциуму и по газотранспортной системе, и после завершения оценки мы будем готовы предоставить информацию европейским партнерам", - сказал он в эфире украинского телеканала "Интер" в ночь на субботу, 21 января.

По словам министра, Украина предоставит конкретные предложения европейским партнерам по участию в создании трехстороннего консорциума по управлению украинской газотранспортной системой (ГТС) после проведения оценки. "Конкретные предложения мы действительно не подавали, потому что у нас не готова оценка. Мы можем давать конкретные предложения, когда у нас оценена стоимость и мы им даем стоимость газотранспортной системы для участия в консорциуме", - отметил Бойко.

Глава Минэнергоугля также подтвердил, что вопрос о создании консорциума при участии Европы обсуждался с комиссаром Еврокомиссии по энергетическим вопросам Гюнтером Оттингером. "Мы действительно говорили с еврокомиссаром по энергетике о том, что мы готовы создавать консорциум, и направили письмо о том, что мы готовы их рассматривать в качестве партнеров", - добавил он.

Ранее "18 января" сообщалось, что Украина рассчитывает на достижение договоренности о создании трехстороннего консорциума по управлению украинской газотранспортной системой.

По словам Бойко, Украина не рассматривает варианта продажи ГТС Российской Федерации, в том числе по "белорусскому сценарию".

В рамках переговоров по созданию трехстороннего консорциума Украина исходит из двух принципов: предоставление гарантий объемов транзита российского газа в Европу и привлечение инвестиций от европейских международных финансовых организаций для модернизации украинской ГТС. Пропускная способность газотранспортной системы Украины, которой управляет ГК "Укртрансгаз", на входе составляет 288 млрд. куб м, на выходе - 178,5 млрд. куб м, в том числе в страны Европы - 142,5 млрд. куб м, Молдову - 3,5 млрд. куб м. Транзит природного газа по территории Украины в страны Европы и СНГ в 2011 году увеличился на 5,7% по сравнению с 2010 годом - до 104 млрд. 197,67 млн. куб м. В том числе транзит газа в Западную Европу в минувшем году увеличился на 5,9% - до 101 млрд. 98,13 млн. куб м, тогда как в страны СНГ сократился на 2,4% - до 3 млрд. 99,54 млн. куб м.

"Укртрансгаз" в 2011 году также обеспечил транспортировку природного газа для потребителей страны в объеме 51 млрд. 686,91 млн. куб м, что на 2,6% превышает показатель за 2010 год. ГТС "Укртрансгаз" состоит из 72 компрессорных станций, 110 цехов и 1451 газораспределительной станции. Общая протяженность газопроводов, которые эксплуатирует компания, составляет 38,6 тыс. км, в том числе магистральных газопроводов - 22,2 тыс. км, газопроводов-отводов - 16,4 тыс. км (NEWSru.ua).

Как видим, украинская ГТС практически загружена наполовину, но, несмотря на это, Россия предпочитает строить новую дорогостоящую трубу.

Тем временем Евросоюз несколько забеспокоился о возможных проблемах поставок азербайджанского газа с месторождения "Шахдениз".

Британские и европейские чиновники убедили американских законодателей не включать в новые антииранские санкции проект "Шахдениз", который консорциум во главе с BP Plc реализует в Азербайджане, сообщает The Wall Street Journal. "Существует широкий консенсус в Палате представителей и Сенате, что наши санкции должны нанести максимальный ущерб иранцам - но без того, чтобы позволить России держать Восточную Европу заложницей в отношении энергетических поставок", - сказал один из советников, работающих в Конгрессе и знающий об этих переговорах.

Ране рассматривались предложения запретить любой компании работать в нефтегазовом секторе США, если она имеет бизнес с Ираном.

В проекте "Шахдениз" Иран в лице компании NICO владеет 10% акций. Участниками проекта "Шахдениз" являются также BP с оператором, 25,5%), Statoil (25,5%), азербайджанская ГНКАР (10%), российская "ЛУКОЙЛ" (10%), французская Total (10%) и турецкая ТРАО (9%).

Стоимость "Стадии-2" развития проекта оценивается в 22 млрд. долларов. Годовой объем добычи составит 16 млрд. кубометров газа. Добыча газа по "Стадии-2" запланирована на 2017 год. В настоящее время консорциум "Шахдениз" выбирает маршрут экспорта азербайджанского газа в Европу среди трех основных трубопроводных проектов - ITGI, Trans Adriatic Pipeline и Nabucco. Как говорил вице-президент компании BP по проекту полномасштабной разработки месторождения "Шахдениз" Аласдер Кук (Alasdair Cook) в интервью изданию Natural Gas Europe, "Стадия-2" имеет очень большое значение для обеспечения энергетической безопасности Европы. "Проект "Шахдениз-2" я

рассматриваю как проект, долгосрочный и играющий важную роль для европейского рынка. Это важно потому, что впервые каспийский газ пойдет в Европу, дав тем самым возможность диверсификации импорта энергоносителей в Европу и повышению энергетической безопасности", - отметил А.Кук. Согласно договоренностям, 6 млрд. кубометров газа (в рамках "Стадии-2" - ИФ) будет поставляться в Турцию. Что касается Европы, то получателями газа должны стать страны Центральной и Южной Европы - в объеме около 10 млрд. кубометров в год ("Интерфакс").

<http://www.zerkalo.az/2012-01-24/economics/26564-shahdeniz>