

Зеркало.-21.02.2012

А.Фуад

Nabucco может стать короче



Переплачивать за газ никто не хочет

События текущей зимы в очередной раз заставили страны, являющиеся потребителями природного газа, задуматься о диверсификации поставок "голубого топлива". Отметим, что пока реально дополнительным источником поставок природного газа на европейский рынок можно считать азербайджанское месторождение "Шахдениз".

Бурения новых оценочных скважин и скважин, предусмотренных в рамках второй стадии разработки азербайджанского морского газоконденсатного месторождения "Шахдениз", до санкционирования второй фазы проекта не предусмотрено, сообщил "Тренд" источник на нефтегазовом рынке.

По словам источника, в настоящее время в рамках второй стадии на месторождении ведутся работы по бурению оценочной скважины SDX-07a.

"Вторая стадия предусматривает многомиллиардные инвестиции. Также больших затрат требует бурение новых скважин, поэтому до официального санкционирования проекта буровые работы проводиться не будут", - сказал источник.

По мнению источника, санкционирование второй фазы разработки "Шахдениз" может состояться уже весной этого года, тогда же ожидается и завершение работ в рамках бурения SDX-07a. Бурение скважины SDX-07a может быть завершено до конца апреля, сказал он. В настоящее время глубина скважины составляет 4940 метров. По завершении процесса бурения будет производиться тестирование самой скважины, и, если результаты окажутся положительными, она будет законсервирована.

Для добычи дополнительных 16 миллиардов кубометров газа в год в рамках проекта "Шахдениз-2" будут установлены две морские платформы и пробурено более 20 подводных скважин. Пиковая добыча на месторождении в рамках первой стадии разработки прогнозируется на уровне девяти миллиардов кубических метров. Согласно прогнозам, в рамках второй стадии разработки месторождения объем добычи газа здесь можно будет довести и до 24 миллиардов кубических метров в год. Запасы месторождения "Шахдениз" оцениваются в 1,2 триллиона кубических метров газа. Отметим, что на сегодня поставки азербайджанского газа на рынке можно считать наиболее дешевыми.

Стоимость азербайджанского газа, экспортируемого в Турцию, в настоящее время составляет 330 долларов за 1000 кубических метров, сказал турецким журналистам заведующий отделом внешних связей администрации президента Азербайджана Новруз Мамедов, пишет в понедельник газета Sabah. "Турция импортирует газ из России за 450 долларов, из Ирана - за 420 долларов за 1000 кубических метров. Азербайджанский газ поступает в Турцию по самой низкой цене", - отметил Мамедов.

Сегодня Турция получает газ с азербайджанского газоконденсатного месторождения "Шахдениз" по Южнокавказскому газопроводу (Баку-Тбилиси-Эрзурум). Согласно контракту, в рамках первой стадии разработки месторождения Турция должна получать 6,6 миллиарда кубических метров газа. Со второй стадии Турция получит еще шесть миллиардов кубических метров газа.

Ранее стоимость газа для Турции составляла 120 долларов за 1000 кубических метров, однако в последующем с повышением стоимости топлива на рынках цена азербайджанского газа также выросла.

Впрочем, Турция, импортирующая газ из России, Ирана, Азербайджана, Нигерии и Алжира, намерена закупать его еще в двух странах, заявил журналистам министр энергетики и природных ресурсов Турции Танер Йылдыз, сообщает газета Sabah. "Турция намерена подписать с целью диверсификации источников импорта газа соглашения еще с двумя странами", - сказал он. При этом министр не назвал эти страны и сроки подписания соглашений. По словам Йылдыза, этот шаг Турции направлен на снижение стоимости импортируемого газа. Согласно статданным турецкой государственной трубопроводной компании Botas, в 2011 году Турция импортировала 39,7 миллиарда кубометров газа. Среди экспортеров газа в Турцию первое место занимает Россия, далее следуют Иран и Азербайджан ("Тренд").

Отметим, что из Каспийского региона ожидалось получить большие объемы природного газа. Однако пока Евросоюзу не удается решить вопрос доставки на европейский рынок туркменского газа. В этой связи проект Nabucco, поддерживаемый Евросоюзом, может попасть под сокращение.

Консорциум компаний, реализующий проект газопровода Nabucco, рассматривает возможность уменьшения мощности и протяженности трубопровода. Об этом пишет газета The Wall Street Journal со ссылкой на неназванные источники. Официального подтверждения этой информации нет. Изначальный проект реализации Nabucco предусматривает строительство трубопровода длиной 3900 километров, который свяжет страны Средней Азии с Австрией через территорию Турции, Болгарии, Румынии и Венгрии. Мощность Nabucco должна составить 31 миллиард кубометров газа. Новое предложение, по данным источников WSJ, предполагает, что мощность Nabucco снизится вдвое, и газопровод пройдет только между Австрией и Болгарией.

В то же время, по данным издания, от изначального проекта Nabucco консорциум пока не отказывался. Однако сроки начала строительства и запуска газопровода уже не раз откладывались. Так, в октябре прошлого года срок начала поставок был сдвинут с 2017 на 2018 год. Основным вопросом, который пока не может решить консорциум Nabucco (куда входят немецкая RWE, болгарская Bulgargaz, австрийская OMV, венгерская MOL, румынская Transgaz и турецкая Botas), является поиск ресурсов для заполнения трубы. В 2011 году Еврокомиссия была вынуждена впервые вступить в прямые переговоры с Азербайджаном и Туркменистаном по проекту транскаспийского газопровода, который должен будет транспортировать топливо европейским потребителям по дну Каспийского моря. Однако из-за отсутствия договора о разделе Каспия реализация данного проекта маловероятна.

За счет Nabucco европейские страны рассчитывают снизить зависимость от российского газа: топливо со среднеазиатских месторождений должно будет поступать в Европу, минуя Россию. Основным конкурентом Nabucco считается "Южный поток",

благодаря которому Россия сможет поставлять топливо на Балканы и в Южную Европу без посредников (Lenta.ru).

Борьба за дешевый газ наиболее драматично протекает между Россией и Украиной.

Россия предложила Украине возобновить замороженные с середины января переговоры о снижении цены на газ. Москва пошла на этот шаг после того, как скидок - в среднем на 10% - добились европейские компании. Для Украины речь идет о тех же 10% и лишь при условии закупки всего законтрактованного ранее объема топлива. Такое предложение не устраивает Украину. Инициативу Москвы следует рассматривать, скорее, как реакцию на попытки Киева привлечь к решению проблемы европейских инвесторов и снизить объемы закупки, отмечают эксперты, пишет "Коммерсантъ-Украина".

В пятницу посол Российской Федерации в Украине Михаил Зурабов заявил, что посольство получило письмо от Минэнерго РФ, в котором украинскому Министерству энергетики и угольной промышленности предлагается возобновить переговоры о снижении цены на газ для Украины. "Письмо было получено только в пятницу утром (17 февраля) и вскоре будет передано министру энергетики и угольной промышленности Юрию Бойко", - уточнил Зурабов.

Официально инициативу российского Минэнерго в украинском министерстве и НАК "Нафтогаз Украины" не комментируют. Однако, по словам источника в департаменте нефтяной, газовой и нефтеперерабатывающей промышленности, переговоры могут возобновиться уже на этой неделе. "Вопрос снижения цены на газ для Украины мы не обсуждали с середины января. Представители "Нафтогаза" в начале февраля были в Москве, но тогда обсуждалось только то, каким образом будет оплачен газ, который Украина подняла из своих ПХГ (подземных газохранилищ) для обеспечения бесперебойного транзита российского топлива в Европу", - пояснил собеседник.

Начало переговоров вовсе не означает, что Россия готова на значительные скидки. В "Газпроме" согласны снизить цену для Украины в рамках долгосрочных контрактов на 10%, как это было сделано для европейских потребителей, говорит источник, знакомый с позицией российской монополии.

На прошлой неделе зампред правления "Газпрома" Александр Медведев сообщил, что его компания пошла на уступки по итогам переговоров с рядом важных клиентов холдинга - в частности, французской GDF Suez, немецкой Wingas, словацкой SPP и турецкой Botas. "Наши партнеры попросили нас пересмотреть цены. Мы скорректировали параметры формулы, что привело к относительному снижению цен в среднем на 10%", - сказал зампред правления "Газпрома".

В ответ на скидку Украине российская сторона хочет получить гарантии того, что Украина больше не будет настаивать на дальнейшем снижении цены на газ и купит в 2012 году 33 млрд. кубометров топлива, как указано в соглашении между странами, говорит собеседник. Он уточнил, что уменьшение цены с 415 долларов до 200-250 долларов за тысячу кубометров, на чем настаивала украинская сторона, возможно только в том случае, если Киев согласится на российский вариант создания консорциума по управлению газотранспортной системой - то есть не менее 50% должен получить "Газпром". "Пока же Украина настаивает на 34% "Нафтогазу" и по 33% - "Газпрому" и европейскому партнеру", - говорит источник.

Старший аналитик ИК Dragon Capital Денис Саква отмечает, что нынешнее предложение "Газпрома" не решит проблем украинских потребителей газа. "Снижение на 10% в свете удешевления газа в Европе вполне логично, но Украина все равно будет получать газ дороже, чем европейские потребители (сейчас средняя цена в ЕС - 390 долларов против 415 долларов за тысячу кубометров в Украине)", - отмечает эксперт. По его оценкам, исходя из того, что стоимость транспортировки газа в Украину в два раза меньше, чем в Европу, топливо должно обходиться стране всего в 200-250 долларов за тысячу кубометров.

Директор Института энергетических исследований Дмитрий Марунич считает, что, делая заведомо не интересное для Украины предложение, "Газпром" хочет предупредить возможное вмешательство в переговоры Еврокомиссии. "Украина пытается привлечь к переговорам третью сторону, показывая, что Россия категорически не согласна создавать равные условия для европейских потребителей и для "Нафтогаза". Своим предложением "Газпром" пытается продемонстрировать, что устанавливает для своих партнеров равные условия", - говорит Марунич.

Напомним, в начале февраля Украина обратилась с просьбой к Евросоюзу оказать поддержку в газовом споре с Россией. Энергокомиссар Еврокомиссии Гюнтер Оттингер в ответ лишь заявил, что Евросоюзу стоит управлять газотранспортной системой вместе с Украиной и Россией.

Как неоднократно сообщалось, Украина безуспешно добивается снижения стоимости поставляемого ей российского газа. По данным СМИ, в канун Нового года текст нового соглашения по вопросам газа был готов, однако его подписание не состоялось из-за недовольства украинской стороны новыми условиями.

11 января министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко заявлял, что Украина намерена закупать в России те объемы газа, которые необходимы для украинской экономики, то есть вдвое меньше обусловленных в контракте. Позднее Бойко сообщил, что Украина в 2012 году планирует начать закупки природного газа на спотовом рынке. Согласно газовым контрактам от 19 января 2009 года между "Нафтогазом Украины" и "Газпромом", цена газа для Украины пересчитывается ежеквартально по специальной формуле. В нее заложены базовая цена в 450 долларов за тысячу кубометров, а также привязка к котировкам мазута и газойля Platts с девятимесячным опозданием (NEWSru.ua). Кстати, Украина собирается прикупить у Азербайджана природный газ. Но для этого надо создать необходимую инфраструктуру на Черном море по сжижению азербайджанского газа на грузинском берегу и соответственно для его получения на украинском берегу.

<http://www.zerkalo.az/2012-02-21/economics/27289-nabucco-shaxdeniz>