

*Рибальченко Л. І., к.т.н., доцент,
Назаренко О. С., студент (УкрДУЗТ)*

УДК 656.223

ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Для кожної країни міжнародні перевезення вантажів є надзвичайно важливими у процесі організації зовнішньоекономічної діяльності. Їх важливість обумовлена тим, що вони забезпечують товарами, які приходять як імпорт, виробниками яких є інші держави, та забезпечують експорт власних товарів, що має важливий вплив на формування та роботу економіки держави, а також забезпечення потреб споживачів, тобто населення або підприємств і т.п.

Для вирішення транспортувальних операцій, які є необхідними у сучасних умовах підприємства, існує декілька варіантів, таких як організація логістичного відділу або звернення за такими послугами до вже існуючих транспортних підприємств, які, за розробленими та налагодженими схемами і маршрутами, здійснюють транспортування вантажів, оформлюють та завіряють необхідну документацію, здійснюють організацію переходів та координацію через митні пости та прикордонні станції. Одними з таких, як вказано вище перевезень, є мультимодальні перевезення, які передбачають доставку вантажів «від дверей до дверей».

У зв'язку з тим, що міжнародні перевезення вантажів є складним логістичним процесом, до нього відносяться наступні, потребуючі вирішення питання: вибір видів транспорту, які будуть приймати участь у перевезенні, вибір маршруту, через які держави та станції, він буде прокладений, які додаткові послуги необхідні для виконання процесу перевезень і багато іншого.

Список використаних джерел

1. Рибальченко, Л.І. Визначення основних напрямів удосконалення експлуатаційної роботи залізниць / Л.І. Рибальченко, А.А. Котельнікова, Ю.В. Парфьонова, Г.М. Пономаренко // ScientificJournal «ScienceRise». – 2016. – Вип. №8/2(25). – С. 37-41.
2. Рибальченко, Л. І., Безверхня, А.Р. Актуальні питання та напрямки досліджень в удосконаленні управління в сфері вантажних перевезень // Тези доповідей II Міжнародної науково-технічної конференції [“Інтелектуальні транспортні технології”] (м. Харків, 27-29 квітня 2021р.) – Харків, 2021. – С.
3. Рибальченко, Л.І. Перевезення у міжнародному сполученні / Л.І. Рибальченко, М.В. Додільний //

Тези доповідей III-ї Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих вчених, фахівців, аспірантів [“Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика”] (м. Маріуполь, 11-12 травня 2017р.) – Маріуполь, 2017. – С. 125.

*Шандер О. Е., к.т.н., доцент,
Шуляк Р. В., Спринчак Т. В., Сверіна О. В.,
магістранти (УкрДУЗТ)*

УДК 656.211.5

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ШВИДКІСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄС

В умовах інтеграції України до Європейського союзу (ЄС) та розроблення різних законопроектів про залізничний транспорт згідно з Європейськими директивами, Україна повинна виконати декілька фундаментальних змін для ринку залізничних пасажирських перевезень. Головним напрямком розвитку залізничного пасажирських перевезень в Україні є впровадження швидкісних перевезень з урахуванням коливання пасажиропотоків та формування ефективної мережі швидкісних перевезень. Тому важливим кроком є створення нової організаційно-правової моделі управління залізничним транспортом з урахуванням європейських стандартів. Вирішення поставлених завдань надасть ряд конкурентних переваг не лише для залізничного транспорту, а і всієї економіки країни за рахунок збільшення пасажиропотоків. Як показує європейський досвід пасажирських швидкісних перевезень, досягнення комерційного успіху полягає у забезпеченні безпечної та комфортної подорожі і своєчасного прибуття до місця призначення клієнтів.

Тому важливим є формування математичної моделі раціональних варіантів мережі швидкісних залізниць України з урахуванням топології швидкісних мереж за кордоном. Основним показником при формуванні відповідної моделі повинен бути час слідування пасажирських поїздів між основними містами країни. Остаточний вибір мережі повинен визначатися на основі ефективного курсування поїздів між містами мегаполісами з урахування витрат на будівництво швидкісних ліній [1].

Удосконалення технології пасажирських швидкісних залізничних перевезень на основі раціонального формування мережі швидкісних ліній. Відповідні умови дозволять підвищити точність формування пасажирських маршрутів та зменшити час пересування пасажиропотоків до кінцевої станції, і як наслідок, підвищить конкурентоспроможність залізничних пасажирських перевезень.