

УДК 343.71

Черныш Т. В., преподаватель кафедры гражданских дисциплин Криворожского факультета НУ «ОЮА»

## Понятие и сущность морского пиратства как преступления международного характера

Статья посвящена исследованию явления морского пиратства, факторам и тенденциям его развития. Уделено внимание мерам борьбы с морским пиратством на современном этапе. Определено понятие морского пиратства. В статье проведен анализ существующих в современной правовой науке взглядов ученых, исследовавших этот вопрос.

**Ключевые слова:** морское пиратство, безопасность мореплавания, меры борьбы с морским пиратством, факторы развития морского пиратства.

Статтю присвячено дослідженню явища морського піратства, факторам і тенденціям його розвитку. Придільена увага засобам боротьби з морським піратством. Визначено поняття морського піратства. В статті проведено аналіз існуючих у сучасній правовій науці поглядів різних вчених, які досліджували це питання.

**Ключові слова:** морське піратство, безпека мореплавства, засоби боротьби з морським піратством, фактори розвитку морського піратства.

The article is devoted to research of the phenomenon of a sea piracy, factors and a tendency of its development. The attention is paid to measures of struggle against a sea piracy at the present stage. The concept of a sea piracy is specified. The analysis existing in modern day legal science point of view different scientists who researched this issue is carried out in the article.

**Keywords:** a sea piracy, safety of navigation, measures of struggle against a sea piracy, factors of development of a sea piracy.

**Актуальность.** В последнее время отмечается резкое возрастание количества пиратских нападений на морские суда. Сегодня именно пиратство — основная причина гибели людей на море и значительных убытков при осуществлении торгового мореплавания. Нельзя не учитывать и значительную общественную опасность актов пиратства, и большой политический резонанс каждого из них. В связи с тем, что данное социальное явление имеет глобальный характер, необходимым является его изучение в направлении выработки соответствующих более эффективных методов борьбы с ним, как правовых, так и организационных, отвечающих современным реалиям.

**Анализ последних исследований.** Различные аспекты возникновения и развития пиратства на море исследовались специалистами в области международного права, международного морского права (Ф. Архенгольц, В. Бородулин, К. Величко, Н. Исанин, В. Михеев, Л. Оппенгейм, Т. Ортолан, Ф. Паркинсон, В. Сидорченко, К. Хамбро и др.). Ряд монографических исследований посвящен проблеме морского пиратства. Здесь следует отметить монографию В. Сидорченко (Морское пиратство. СПб., 2004.), в которой рассмотрены проблемы современного пиратства на море, изучены тенденции его развития. Интересной с точки зрения изучаемой нами проблемы представляется коллективная монография А. Колодкина и Е. Смирновой (Правовое регулирование борьбы с морским пиратством на международном и национальном уровнях: состояние и перспективы в начале XXI века. Тверь, 2012.). В работе проанализирован ряд

международно-правовых и национальных норм, направленных на борьбу с морским пиратством, охарактеризована деятельность международных организаций по решению этой проблемы. В исследовании Ю. Ромашева (Борьба с преступлениями международного характера, совершаемыми на море (терроризм, пиратство, незаконный оборот наркотиков и другие преступления). М., 2001.) охарактеризовано пиратство как преступление международного характера.

**Целью** статьи является определение общих тенденций и факторов развития морского пиратства, а также анализ и предложение эффективных методов борьбы с ним.

**Основной материал.** Пиратство с давних времен считалось преступлением международного характера, обладающим высокой степенью общественной опасности, поскольку представляло собой угрозу не только для конкретного государства, но и для всего мирового сообщества.

Отнесение пиратства к преступлениям против общественной безопасности дает основание рассматривать его как преступление международного характера, наносящее серьезный материальный ущерб и подрывающее принцип свободы и безопасности судоходства в открытом море.

Пиратство относится к одной из древнейших угроз жизненно важным интересам государств, представляющим в настоящее время реальную опасность для мореплавания и, в первую очередь, права каждого человека на жизнь, на свободу и личную неприкосновенность. Первые упоминания об актах пиратства относятся к эпохе зарождения торгового мореплавания, они появились одновременно с выходом в море первых судов. Действовали пираты в Тихом океане вдоль Китайского побережья, среди островов Южно-Китайского моря и несколько позднее — в Средиземном море. В IX в. н.э. в Северной Атлантике пиратство было распространено среди викингов. На протяжении тысячелетий было признано, что уничтожить пиратство, несмотря на усилия правительств многих стран, крайне трудно [7]. Пиратство возникло, развивалось и видоизменялось вместе с мореплаванием. Отсчитывать его историю можно от разных точек, но основополагающей является 1856 год. В этом году европейские государства на Парижском конгрессе подписали договор, запрещающий каперство, т.е. пиратский промысел частных судовладельцев, купивших у государства так называемый каперский патент, позволявший захватывать и уничтожать неприятельские корабли, а также нейтральные корабли, перевозящие груз для противника [6, 65]. Понятие пиратства всегда было и остается одним из наиболее запутанных и аморфных понятий в международной правовой науке. Отмечается, что этимологическое значение слова «пиратство» так до сих пор достоверно и не выяснено. По мнению ряда исследователей греческое слово «*peirates*» с корнем «пробовать, испытывать» в дословном переводе означало «пытающий счастье». И пиратство в древнем обществе означало одновременно и рыболовство, и морской разбой.

И только гораздо позднее, уже в Древнем Риме, производное от греческого корня латинское слово «*pirata*» стало обозначать именно «морской разбой». На протяжении многих веков пиратские действия отождествлялись в судебной практике с актами убийств, разбоя, грабежа и другими неправомерными насильственными действиями. На протяжении нескольких десятилетий XX в. вопросы борьбы с пиратством неоднократно поднимались в международной практике

и доктрине международного права для того, чтобы привлечь внимание мировой общественности к различным инцидентам и событиям.

Изменялась роль пиратства и отношение к нему. Можно смело утверждать, что пиратство существовало с различной степенью интенсивности во всех приморских странах. Пиратство не исчезло и в настоящее время.

В XX в. произошло возрождение пиратства, что потребовало законодательного закрепления ответственности за его совершение в международно-правовых документах и дальнейшей имплементации этих норм в национальное законодательство государств. Так, мировым сообществом были выработаны международно-правовые механизмы борьбы с пиратством [5]. К важнейшим из них относятся: Женевская конвенция об открытом море 1958 г., Конвенция ООН по морскому праву 1982 г., Римская конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 г. и Протокол к ней о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе.

Первым правовым документом, в котором пиратство рассматривается в качестве преступного деяния, является Женевская конвенция ООН об открытом море 1958 г. В ней указывается на необходимость всех государств сотрудничать «в пресечении пиратства в открытом море или любом другом месте» [2, 84], перечисляются его виды, дается определение понятия «пиратское судно» и многое другое. Позднее эти положения практически полностью были воспроизведены в Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. (ст. 101), в соответствии с которой пиратством является любое из перечисленных ниже действий:

а) любой неправомерный акт насилия, задержания или любой грабеж, совершаемый с личными целями экипажем или пассажирами какого-либо частного-владельческого судна или частновладельческого летательного аппарата и направленный:

i) в открытом море против другого судна или летательного аппарата или против лиц или имущества, находящихся на их борту;

ii) против какого-либо судна или летательного аппарата, лиц или имущества в месте вне юрисдикции какого бы то ни было государства;

б) любой акт добровольного участия в использовании какого-либо судна или летательного аппарата, совершенный со знанием обстоятельств, в силу которых судно или летательный аппарат является пиратским судном или летательным аппаратом;

с) любое деяние, являющееся подстрекательством или сознательным содействием совершению действия, предусмотряемого в подпункте «а» или «б» [1].

Так, конвенции 1958 и 1982 годов заложили международно-правовые основы для пресечения пиратских актов в пределах открытого моря. Конкретный механизм реализации их положений должен найти дальнейшее развитие как в международном праве, так и в законодательстве прибрежных государств. В частности, это касается проведения неотложных действий при захвате пиратского судна. Также конвенции 1958 и 1982 годов предусматривают ситуацию, когда военный корабль или судно, уполномоченное на пресечение акта пиратства, находясь в месте его совершения, могут преследовать, остановить, задержать, а в случае, если оказывается сопротивление со стороны пиратов,

захватить их судно, задержать его и арестовать находящихся на нем лиц для принятия в отношении них дальнейших мер.

Непосредственным объектом при пиратстве являются конкретные общественные отношения, связанные с нарушением принципов свободы и безопасности морского судоходства (свобода рыболовства, свобода морских научных исследований и др.), дополнительный объект — жизнь и здоровье граждан, частная, государственная собственность. По сути, пиратство совершается исключительно с корыстными целями: либо для того, чтобы обогатиться за счет изъятия ценных предметов у лиц, находящихся на судне, или за счет ценного груза, провозимого на борту, либо с целью получения выкупа.

Пиратство представляет значительную общественную опасность, поскольку посягает не только на отношения собственности, здоровье и жизнь человека, но и подрывает нормальное функционирование морского судоходства, может привести к осложнениям межгосударственных отношений и другим не менее тяжелым последствиям.

В соответствии с международным правом, пиратство считается преступлением только в открытом море или в месте, находящемся за пределами юрисдикции какого бы то ни было государства. Проанализировав данный факт на основе упомянутых конвенций и других международных актов, «открытое море» как место совершения пиратства следует толковать более расширенно. В данном случае открытым морем является не только морское пространство, начинающееся от внешней границы территориального моря и находящееся вне юрисдикции какого бы то ни было государства, но и исключительная экономическая зона. К сожалению, значительные площади морских пространств, недостаточные поисковые возможности кораблей и авиации, обуславливают слишком малую вероятность возникновения такого события. Своевременная помощь потерпевшим судам, даже если от них получено сообщение об акте пиратства, возможна лишь при осуществлении государствами систематических действий по защите морского судоходства с использованием как своих сил и средств на море, так и с привлечением сил и средств других государств [4].

Результаты анализа борьбы с актами пиратства, совершаемыми на море, свидетельствуют о том, что она еще весьма несовершенна, не вполне соответствует современным потребностям обеспечения безопасности мирового сообщества на море. Одной из причин недостаточной эффективности этой борьбы является несовершенство международно-правового регулирования межгосударственных отношений в данной области. Аналогичная проблема существует и в отношении правового регулирования на государственном уровне, направленного, в том числе, и на реализацию норм международного права.

Ввиду того, что вопросы предупреждения актов пиратства, проведения совместных мер по их пресечению еще длительное время не найдут отражения в универсальных международных договорах, а прибрежные государства не всегда в состоянии противодействовать преступности в прибрежных районах, в результате чего преступная деятельность переносится на прилегающие к побережью морские пространства и открытое море, от чего страдает международное морское судоходство, наиболее активно должен развиваться договорный процесс на двустороннем и многостороннем уровне. Международные договоры такого

уровня могли бы регулировать отношения между государствами при осуществлении ими совместных мероприятий с привлечением военно-морских сил, судов морских сил, специально уполномоченных для борьбы с пиратством (пограничных морских сил, сил береговой охраны, полицейских морских сил и т.д.) [1, 71].

Международная морская организация (далее – ИМО) предусматривает два основных вида защиты от пиратства. Это невоенные службы безопасности и частные вооруженные службы охраны судов. Использование невоенных служб безопасности является предметом рассмотрения для отдельных судовладельцев, компаний и судовых операторов. Они обеспечивают консультирование по вопросам безопасности и рассмотрение вопросов об усовершенствовании наблюдательных постов на защитных сооружениях. Привлечение частных вооруженных служб охраны судов на борт торговых и рыболовных судов – вопрос государства флага. Он согласовывается с судовладельцами, операторами и компаниями, с целью добиться ясности национальной политики в отношении перевозки личного вооруженного состава.

Исходя из положений нормативно-правовых актов, принятых международными правозащитными организациями, приходим к выводу, что борьба с пиратством преследует две цели: защита членов экипажа и охрана груза, перевозимого на судне. Призыв ИМО к координации усилий по предотвращению и пресечению пиратства в настоящее время, по сути, декларативны. Государства официально от этого не отказываются, но на практике, как правило, исходят из своих интересов и возможностей. Исключение составляет лишь создание регионального центра по борьбе с вооруженным грабежом и пиратством в Куала-Лумпуре (Малайзия) и деятельность военно-морских и полицейских сил Малайзии, Индонезии, Сингапура и Филиппин в районах с повышенной активностью пиратов и других преступных групп, совершающих вооруженные нападения на суда.

Представляется, что международное право должно предусматривать механизм осуществления заинтересованными государствами совместных действий в случае захвата судна. В связи с этим важное практическое значение имеет заключение между государствами различного уровня международных договоров, регламентирующих проведение в условиях, диктуемых сложившейся обстановкой, совместных мероприятий с использованием сил и средств данных государств, в случае захвата судов, плавающих под их флагами или с их гражданами на борту. На начальном этапе можно ограничиться разработкой хотя бы основных принципов таких действий. В дальнейшем возможна и детализация норм международного права ввиду большого разнообразия ситуаций, требующих соответствующего международно-правового регулирования.

В целом международно-правовое регулирование в области борьбы с актами пиратства, совершаемыми на море, может быть эффективным лишь в том случае, если оно будет основываться на анализе конкретных причин, порождающих такие преступления, условий и факторов, им способствующих, а также более полно учитывать специфику этой борьбы. Существует потребность в дальнейшем развитии правовых мер на государственном уровне, способствующих предотвращению и своевременному пресечению таких преступлений.

Необходимо повышение международно-правовой ответственности государств за состояние борьбы с актами пиратства и другими актами вооруженного грабежа иностранных судов, совершаемыми их гражданами, в морских водах, прилегающих

к побережью этих государств. Требуется оказание международной помощи государствам, которые не в состоянии противодействовать подобным актам. Дальнейшее совершенствование должно получить международно-правовое регулирование предупреждения и пресечения актов пиратства, оповещения о совершенных нападениях на суда, оказания им помощи, а также поиска пропавших судов, учитывающих «морскую» специфику борьбы с этими преступлениями и применение мер по реализации этих норм на практике.

**Выводы.** Приходится констатировать, что искоренить проблему морского пиратства невозможно. Но возможно предупредить пиратские нападения и противостоять им. В таком случае, необходимо придерживаться принципа аналогии – вооруженная атака может быть отражена только вооруженными методами.

Основными факторами противодействия морскому пиратству следует признать:

1. Внедрение жестких мер по недопущению незаконного распространения оружия, что позволит сохранить стабильность в мире и не допустить распространение пиратских захватов.

2. Повышение эффективности мероприятий по локализации и ликвидации последствий подобных происшествий.

3. Пресечение финансирования пиратства.

4. Ведение государствами единой политики по обеспечению безопасного морского судоходства и борьбы с незаконными захватами морских судов.

5. Привлечение частных вооруженных служб охраны судов и невоенных служб безопасности.

#### ЛИТЕРАТУРА:

1. Актуальные правовые проблемы использования Мирового океана: сб. научн. тр. / под. ред. А.Л. Колодкина, В.А. Мусина. – М.: Транспорт, 1986. – 144 с.

2. Действующее международное право. Сборник документов в 3-х томах. Т. 3. / сост: Ю. М. Колосов, Э. С. Кривчикова – М.: 1997. – 362 с.

3. Конвенция ООН по морскому праву от 10 декабря 1982 г. // Международное публичное право: Сборник документов. – Том 2. – М.: Издательство БЕК, 1996. – С. 242 – 319.

4. Контэ Эндрию. Морское пиратство и международное право: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: спец. 12.00.10 / Э. Контэю. – М., 1990. – 27 с.

5. Миронов З. В. Уголовная ответственность за пиратство. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: law. edu. ru /book /book.asp?bookID...

6. Панов В.П. Сотрудничество государств в борьбе с международными уголовными преступлениями: учеб. пособие / В.П. Панов. – М.: Юрист, 1993. – 160 с.

7. Сухачева Е. В. Современное морское пиратство: к вопросу определения характерных черт. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: test. Plusgarantiya.ru /dok /konk \_mol /sh