

*Бабашов Ф. Б.,
докторант кафедри юриспруденції
Національної академії авіації Азербайджана*

ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНА ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (В КОНТЕКСТЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА)

Аннотация. В статье автор изложил понятие деятельности гражданской авиации, определил роль соответствующего государственного органа урегулирования деятельности гражданской авиации и правовые аспекты данной деятельности, обязанности этого органа, затронул встречаемые в данной области научно-правовые проблемы. В заключении статьи автор выдвинул определённые предложения в области законодательства для разрешения поставленной задачи.

Ключевые слова: исполнительная власть, гражданская авиация, деятельность, обязанность, нормативно-правовые нормы, акционерное общество.

Введение. Центральным исполнительным органом власти, организующей в настоящее время деятельность гражданской авиации Азербайджанской Республики, является Государственная Администрация Гражданской Авиации (далее – ГАГА) Азербайджанской Республики (далее – АР). До этого функции ГАГА выполнял ЗАО «АЗАЛ». ЗАО «АЗАЛ» и сегодня является государственным акционерным обществом, осуществляющим в нашей республике авиаперевозки в сфере гражданской авиации. ГАГА АР же в свою очередь носит статус административного органа по деятельности гражданской авиации. Администрация создана Указом Президента Азербайджанской Республики за номером 512 от 29 декабря 2006 года [16]. Указом Президента Азербайджанской Республики за номером 565 от 20 апреля 2007 года об утверждении «Положения о Государственной Администрации Гражданской Авиации Азербайджанской Республики» был принят Устав указанной государственной структуры.

Обязанности государства в области гражданской авиации отражены в Положении ГАГА. В 8-й статье Положения определены обязанности указанной структуры. Здесь в основном отражены положения, связанные с организацией необходимого обеспечения деятельности гражданской авиации. Основная цель научного исследования в статье состоит в полном и подробном охвате в Положении обязанностей государства [15].

Помимо Положения, обязанности государства в области авиации отражены в статье 4 Закона Азербайджанской Республики «Об авиации» за номером 944-ПQ от 24 июня 2005 года [1]; в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 13 ноября 2010 года № 214 «Об утверждении порядка создания служб поиска и спасения и проведения поисково-спасательных работ в области авиации»; в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 22 марта 2006 года № 87 «Об утверждении порядка финансирования работ по исследованию авиакатастроф и инцидентов»; в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 18 февраля 2011 года № 32 «Об утверждении порядка защиты информации в системах сбора и обработки данных по без-

опасности полетов воздушных судов гражданской авиации»; в Указе Президента Азербайджанской Республики от 24 апреля 2012 года № 613 об утверждении «Государственной программы по авиационной безопасности и Правил обеспечения авиационной безопасности»; в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 19 сентября 2008 года № 219 «Об утверждении порядка представления сведений об авиакатастрофах или инцидентах»; в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 24 апреля 2009 года № 69 «Об утверждении порядка государственной регистрации аэродромов совместного базирования»; в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 13 декабря 2000 года № 220 «Об утверждении порядка перевозки опасных грузов воздушным транспортом»; в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 05 августа 2009 года № 118 «Об утверждении порядка деятельности комиссии, расследующей авиакатастрофы и инциденты»; в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 15 января 2013 года № 04 «Об утверждении порядка полетов Азербайджанской Республики» [3, 4, 5, 6, 8, 20, 21, 24, 27].

30 августа 2005 года был издан Указ Президента Азербайджанской Республики от 24 июня 2005 года № 284 «О применении Закона Азербайджанской Республики «Об авиации». Так, принятие данного указа внесло ясность в вопросы, связанные с некоторыми моментами в названном указе и исполнения соответствующих полномочий [2].

Постановка задач. Согласно пункту 1.3 Постановления Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 11 июня 2007 года № 94 «Об утверждении Порядка оформления договоров и составления документов по воздушным перевозкам согласно договорам, стороной в которых выступает Азербайджанская Республика, и законодательству» Государственной Администрацией Гражданской Авиации авиакомпаниям выдается эксплуатационные свидетельства (сертификаты) и особые разрешения (лицензии), дающее право осуществлять воздушные перевозки [19].

В Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 13 июня 2007 года № 96 «Об утверждении Порядка нанесения национальных и регистрационных знаков на воздушное судно» также указаны ряд полномочий ГАГА [22].

О представлении воздушным портам международного статуса имеется ряд постановлений Кабинета Министров Азербайджанской Республики (напр.: о представлении международного статуса аэропорту «Закатала» от 07 июля 2009 года № 158 с. [29]). Процесс представления аэропортом международного статуса осуществляется согласно пункту 8.30 Положения о ГАГА [15].

В «Инструкции о системе оповещения о значимых авиационных событиях», утвержденной приказом директора ГАГА АР от 28.12.2010 № 37, отмечено, что система оповещения о зна-

чимых авиационных событиях (XVS) является важной частью функции контроля ГАГА [18].

В статье 3 под названием «Отношения собственности в области транспорта» Закона Азербайджанской Республики «О транспорте» указано о принадлежности к государственной собственности оборудования и сооружений, связанных с авиацией, в статье 5 говорится о выполнении в области транспорта государственного регулирования правового обеспечения, налогообложения, финансирования, оценивания, инвестирования и осуществления единой научно-технической политики, в статье 22 указывается на обязанность транспортных предприятий и перевозчиков обеспечить безопасность жизни, здоровья и имущества пассажиров, безопасность движения транспортных средств, а также защитить окружающую среду [25].

Считаем, что функции, отмеченные в диспозиции данной статьи в области гражданской авиации, должны осуществляться со стороны ГАГА АР.

По нашему мнению, государственное управление в области гражданской авиации также осуществляет ГАГА, потому что именно под контролем и принятыми соответствующими мерами гражданская авиация управляется государством. Поэтому данный орган можно назвать органом управления гражданской авиации.

Государственная политика по обеспечению в республике безопасности полетов (UTIS) в области гражданской авиации выражена в одноименном документе, утвержденном директором ГАГА АР.

Согласно документу организация управления безопасности полетов в области гражданской авиации является одним из основных направлений деятельности Государственной Администрации Гражданской Авиации Азербайджанской Республики [17].

Как пример нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность ЗАО «АЗАЛ», можно указать «Порядок выбора персонала безопасности авиации», утвержденный Постановлением Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 17 октября 2013 года № 306, Национальная Программа по подготовке персонала безопасности авиации, утвержденной Постановлением Кабинета Министров от 10 апреля 2014 года № 100, «Устав о дисциплине Работников Гражданской авиации», утвержденной приказом Генерального директора Государственного Концерна «Азербайджанские Авиалинии» (Нынешний «АЗАЛ») от 17 сентября 1996 года № 152, «Форма и реквизиты «Расчета по пошлинам и тарифам за обслуживание воздушных судов» (форма N-АН-1) и порядок их использования, утвержденной приказом №98 совместно с Генеральным директором Государственного Концерна «АЗАЛ» и Министерством Финансов Азербайджанской Республики от 01 сентября 2003 года, «Порядок выдачи Удостоверений о Государственной Регистрации Гражданских Воздушных Судов и Годности к полетам», утвержденной приказом Генерального директора Государственного Концерна «Азербайджанские Авиалинии» от 07 июля 2000 года № 71, Распоряжение Президента Азербайджанской Республики от 17 июля 2012 года № 2377 «О некоторых вопросах, связанных с использованием салонов очень важных персон (VIP) и официальных представителей в аэропортах (воздушных портах) Азербайджанской Республики, «Положение об аренде (лизинге), прокате, совместном использовании воздушных судов и совместном использовании кодов», утвержденной приказом Генерального директора Государственного Концерна «Азербайджанские Авиалинии» от 07 июля 2000 года № 71, «Порядка перевозки пассажиров, багажа и

груза», принятого Закрытым Акционерным Обществом «Азербайджанские Авиалинии» [7, 9, 10, 11, 12, 13, 14].

Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 19 апреля 2004 года № 53 «Об утверждении Государственной Программы о защите деятельности гражданской авиации от незаконных вмешательств» предусматривает защиту деятельности гражданской авиации от актов незаконных вмешательств и общность организационных мер, направленных на предотвращение таких актов [23].

Согласно пункту 4.1 Постановления Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 30 июня 2000 года № 110 «Об утверждении порядка контроля за обеспечением безопасного движения транспортных средств» государственный контроль по обеспечению безопасности полетов со стороны субъектов гражданской авиации Азербайджанской Республики осуществляет Государственная Администрация Гражданской Авиации Азербайджанской Республики путем применения систем сертификации соответствия их деятельности и периодической проверки [26].

Система безопасности полетов в области гражданской авиации (UTIS), опубликованная ГАГА в 2014-м году – это Инструкция для Организации Гражданской Авиации. В инструкции отражены положения о разработке и осуществлении политики безопасности полетов, а также функции менеджера по безопасности полетов [28].

Таким образом, при изучении большинства норм внутреннего законодательства страны для достижения целей, указанных в начале статьи, приходим к такому заключению: в системе законодательства Азербайджанской Республики имеются многочисленные нормативно-правовые акты, связанные с регулированием деятельности авиации, в частности гражданской авиации. В статье мы обратили внимание на полномочия соответствующих органов исполнительной власти в актах, связанных с гражданской авиацией. На основании наших исследований нужно отметить, что в административном порядке каждый государственный орган, управление и организация функционируют на основании соответствующих уставов и положений. Статус и полномочия указанного органа напрямую определяются соответствующими юридическими документами. Центральным исполнительным органом власти в области гражданской авиации Азербайджанской Республики является Государственная Администрация Гражданской Авиации (ГАГА). В уставе вышеуказанной структуры отражено множество полномочий. Однако мы считаем, что число полномочий должно быть увеличено, сфера влияния указанной структуры расширена. Несмотря на то, что в ряде нормативно-правовых актов национального законодательства и выражены полномочия данной структуры, однако эти полномочия не полностью определены в уставе.

В третьем разделе Устава под названием «Обязанности Администрации» не указаны полномочия ГАГА в сфере обеспечения безопасности авиации и полетов. Эти полномочия указаны в пункте 7.3 Устава, в разделе под названием «Направления деятельности Администрации». По нашему мнению, указанный пункт должен быть исключен из устава и указан в предлагаемой форме в разделе «Обязанности администрации»: осуществление безопасности полетов и безопасности авиации и принятие соответствующих мер в связи с этим, сбор, регистрация и защита информационной безопасности полетов и авиации, одновременное осуществление контроля обеспечения такой безопасности, соответствия их наземных средств и услуг

международным стандартам и международным требованиям, кроме того, обеспечения защиты окружающей среды воздушными судами. Как видно из указываемого нами пункта, речь идет не о контроле по обеспечению безопасности полетов и авиации, а о прямом регулировании. Считаем, что обеспечение безопасности гражданской авиации в воздушном пространстве республики должно быть отнято от ЗАО АЗАЛ и передано ГАГА, и в связи с этим в структуре ГАГА создано Главное Управление Безопасности Авиации. Потому что обеспечение безопасности авиации, полетов должно быть осуществлено на территории (в частности воздушные порты, аэродромы и в пределах их территорий) и воздушном пространстве республики. По нашему мнению, данное полномочие как обязанность ложится на ГАГА, которая как центральный орган исполнительной власти осуществляет государственное регулирование по гражданской авиации. Исполнение указанной функции со стороны государственной организации, выполняющей полеты (АЗАЛ), мы считаем неудовлетворительным. Потому что основной функцией ЗАО АЗАЛ как авиакомпании является осуществление авиаперевозок. Предлагаемое нами управление, которое будет функционировать в составе ГАГА, должно иметь полномочия осуществления мер по охране и защите пассажиров, состава экипажа, авиаперсонала, воздушных судов, аэропортов (воздушных портов), аэродромов, объектов аэронавигации, а также других объектов гражданской авиации независимо от имущественной и организационно-правовой формы, от незаконных актов вмешательства; в участие в своевременном планировании и осуществлении опережающих оперативных мер, выполняемые соответствующими государственными органами по обеспечению безопасности деятельности гражданской авиации, в связи с его защитой от незаконных актов вмешательства; в обеспечение безопасности пассажиров, воздушных судов, членов их экипажа, авиаперсонала авиационных предприятий, во время операций по предотвращению незаконных актов вмешательства в деятельность гражданской авиации; в участие осуществления спасательных операций во время авиакатастроф и инцидентов.

Также нужно отметить, что в пункте 3.2. Постановления Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 18 февраля 2011 года № 32 «Об утверждении порядка защиты информации в системах сбора и обработки данных по безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации», несмотря на то, что полномочия по защите данных о безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации принадлежат ГАГА, однако эти полномочия в Уставе не отмечены. Поэтому мы считаем важным их включение в Устав. Также отметим, что в Уставе нет какого-либо мнения об обеспечении защиты данных по поводу безопасности полетов и использования таких данных по назначению и контроля над их использованием. Думаем, что устранив указанный пробел, данное предложение должно найти отражение в Уставе.

Одновременно в Уставе ГАГА нет какого-либо положения об организации деятельности воздушных портов, аэродромов и регулирования этой деятельности. Должны сказать, что авиакомпании в сфере гражданской авиации основные свои точки продаж и работы строят в воздушных портах и аэродромах. Поэтому работы там должны быть организованы единым органом, отношения между пассажирами и авиакомпаниями регулированы, управление и контроль в аэропортах (вертодромах), воздушных портах выполнены уполномоченными работниками и ревизорами ГАГА.

В пункте 1.4 Постановления Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 13 ноября 2010 года № 214 «Об утверждении порядка создания служб поиска, спасения и проведения поисково-спасательных работ в области авиации» указано, что с целью оказания помощи воздушному судну, потерпевшему авиакрушение (катастрофу) и оставшимся в живых после этого происшествия, ГАГА совместно с другими органами участвует в поисково-спасательных работах. Однако данная норма соответственно не нашло свое отражение в Уставе. Считаем, что данное положение должно быть добавлено в пункт 8.23.

Также отметим, что в Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 22 марта 2006 года № 87 «Об утверждении порядка финансирования работ по исследованию авиакатастроф и инцидентов» хотя и указаны и финансирование, и источники финансирования данных работ, однако подробно не определено порядок осуществления такого финансирования. Считаем, что данный вопрос нужно уточнить в данном постановлении.

Согласно пункту 8.2 Устава одной из обязанностей ГАГА также является обеспечение осуществления в рамках своих полномочий государственных программ и концепции развития в связи с гражданской авиацией. Однако здесь нет каких-либо положений в связи с подготовкой программ и проектов концепций о гражданской авиации. Включение данного предложения в пункт 8.2 также является целесообразным. Потому что, по нашему мнению, ГАГА должна подготовить соответствующие государственные программы и проекты концепций в сфере гражданской авиации и представить для утверждения в соответствующие структуры (Президенту, Кабинету Министров, Милли меджлису).

В Постановлении Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 13 декабря 2000 года № 220 «Об утверждении порядка перевозки опасных грузов воздушным транспортом» указано, что ГАГА должна представить соответствующим органам исполнительной власти представление об утверждении Списка сертифицированных технических установок, используемых на потенциально опасных объектах. Однако это положение не нашло свое отражение в уставе структуры. По нашему мнению, данное положение должно быть включено в Устав ГАГА АР в виде соответствующего пункта.

Несмотря на то, что наличие полномочий ГАГА в государственной регистрации аэродромов, расположенных в Азербайджанской Республике (с совместной базой и т.д.), в оформлении и выдаче необходимых документов, а также в выписке указанных аэродромов из государственного реестра определены в ряде нормативно-правовых актов законодательства (напр.: Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 24 апреля 2009 № 69 «Об утверждении порядка государственной регистрации аэродромов совместного базирования» и т.д.), однако упомянутое полномочие не регулируется в Уставе каким-либо положением в числе обязанностей ГАГА. Считаем, что предлагаемое положение должно быть предусмотрено в Уставе.

Согласно Указу Президента Азербайджанской Республики от 24 июня 2005 года № 284 «О применении Закона Азербайджанской Республики «Об авиации» в статье хотя и поручено Кабинету Министров Азербайджанской Республики определение соответствующих правил в области авиации, однако по нашему мнению подготовка проектов этих актов должна быть включена в полномочие ГАГА. Считаем, что только названная

структура совместно с соответствующими органами исполнительной власти должна подготовить проект этих актов (правил) и представить в Кабинет Министров Азербайджанской Республики с целью их утверждения.

Воздушные суда гражданской авиации осуществляют полеты в соответствующие пункты через воздушные пространства. Полеты внутри страны осуществляются в воздушном пространстве государства, а международные (иностранные государства) авиaperезовки за пределами воздушного пространства страны. В уставе ГАГА нет каких-либо положений, связанных с контролем воздушного пространства республики, контролем полетов гражданских воздушных судов по соответствующим линиям с прослеживанием их движений в воздушном пространстве. По нашему мнению, данное положение также должно быть отмечено в Уставе. Потому что, контролируя движение воздушных судов в воздушном пространстве, ГАГА обеспечивает рациональное использование воздушного пространства страны.

В пункте 8.21 Устава ГАГА указано полномочие названной структуры в осуществлении единой государственной политики по обеспечению годности к полетам гражданских воздушных судов. Считаем, что ГАГА, помимо осуществления единой государственной политики по обеспечению годности к полетам гражданских воздушных судов, должна также непосредственно выполнять функцию контроля в этой области. Именно посредством этой функции можно более рационально и эффективно обеспечить безопасность гражданской авиации. Поэтому предлагаем также внести в Устав структуры положение, связанное с контролем годности к полетам воздушных судов и авиационных изделий ГАГА.

Хотя в Уставе ГАГА и отмечены полномочия Администрации в расследовании произошедших авиакатастроф и инцидентов, однако в указанном акте нет какого-либо положения по поводу определения со стороны Администрации правил передачи информации об авиакатастрофах и инцидентах. Считаем, что данное выражение должно обязательно найти свое отражение в Уставе.

Выводы. Как мы уже отметили выше, приказом Генерального директора Государственного Концерна «Азербайджанские Авиалинии» (Нынешний «АЗАЛ») от 17 сентября 1996 года № 152 утвержден Устав «О дисциплине Работников Гражданской авиации». Считаем, что должен быть подготовлен единый устав (образцовая форма) о дисциплине работников гражданской авиации и данный устав принят Государственной Администрацией Гражданской Авиации, он должен стать обязательным для персонала всех авиакомпаний на территории страны.

В связи с утверждением со стороны Кабинета Министров списка должностных лиц Азербайджанской Республики, обладающих правом пользования услугами салонов особо важных персон (VIP) и официальных представителей, в аэропортах (воздушных портах) Азербайджанской Республики, указанных в распоряжении Президента Азербайджанской Республики от 17 июля 2012 года № 2377 «О некоторых вопросах, связанных с использованием салонов очень важных персон (VIP) и официальных представителей в аэропортах (воздушных портах) Азербайджанской Республики, а также списка представителей иностранных государств и международных организаций», мы должны отметить, что ГАГА должна представить в Кабинет Министров свои предложения о списке этих должностных лиц.

Порядок и методы перевозки грузов, багажа, пассажиров в деятельности гражданской авиации, правила оформления данного процесса, по нашему мнению, не должно восприниматься

однозначно компаниями, функционирующими в авиационном секторе страны. У перевозки пассажиров, грузов и багажа должно быть единое правило, и эксплуатационные компании в области авиации должны подчиняться этим правилам. Считаем, что эти правила должны быть утверждены соответствующим постановлением Кабинета Министров Азербайджанской Республики (точно также, как и постановление КМ о порядке полетов).

Также мы считаем, что добавление в Устав ГАГА такого положения, даст толчок динамическому развитию гражданской авиации: «Контролирование полетов воздушных судов, а также за использованием аэропортов, гражданских аэродромов и наземных оборудований, принадлежащих Азербайджанской Республике». Считаем, что должностные лица ГАГА должны иметь полномочия контролирования использования аэропортов, воздушных портов, вертодромов, наземных оборудований и авиационной техники, и данные средства должны принадлежать государству.

По нашему мнению, принятие предлагаемых норм и положений, поможет устранению имеющихся пробелов, возможных правовых проблем и коллизий, существующих во внутреннем законодательстве в связи с организацией деятельности гражданской авиации, полномочиями соответствующего органа исполнительной власти в данной сфере.

Литература:

1. Закон Азербайджанской Республики «Об авиации» за номером 944-ПQ от 24 июня 2005-го года.
2. Указ Президента Азербайджанской Республики от 30 августа 2005 года № 284 «О применении Закона Азербайджанской Республики «Об авиации»».
3. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 13 ноября 2010 года № 214 «Об утверждении порядка создания служб поиска и спасения и проведения поисково-спасательных работ в области авиации».
4. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 22 марта 2006 года № 87 «Об утверждении порядка финансирования работ по исследованию авиакатастроф и инцидентов».
5. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 05 августа 2009 года № 118 «Об утверждении порядка деятельности комиссии, расследующей авиакатастрофы и инциденты».
6. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 19 сентября 2008 года № 219 «Об утверждении порядка представления сведений об авиакатастрофах или инцидентах».
7. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 17 октября 2013 года № 306 «Об утверждении порядка выбора персонала безопасности авиации».
8. Указ Президента Азербайджанской Республики от 24 апреля 2012 года № 613 об утверждении «Государственной программы по авиационной безопасности и Правил обеспечения авиационной безопасности».
9. «Положение об аренде (лизинге), прокате, совместном использовании воздушных судов и совместном использовании кодов», утвержденный приказом Генерального директора Государственного Концерна «Азербайджанские Авиалинии» от 07 июля 2000 года № 71.
10. Форма и реквизиты «Расчета по пошлинам и тарифам за обслуживание воздушных судов» (форма N-АН-1) и порядок их использования, утвержденная приказом Генерального директора Государственного Концерна «АЗАЛ» от 01 сентября 2003 года № 98.
11. «Устав о дисциплине Работников Гражданской авиации», утвержденный приказом Генерального директора Государственного Концерна «Азербайджанские Авиалинии» (Нынешний «АЗАЛ») от 17.09.1996 № 152.
12. «Порядок выдачи Удостоверений о Государственной Регистрации Гражданских Воздушных Судов и Годности к полетам», утвержденный приказом Генерального директора Государственного Концерна «Азербайджанские Авиалинии» от 07 июля 2000 года № 71.

13. «Порядок перевозки пассажиров, багажа и груза», принятый приказом Президента Закрытого Акционерного Общества «Азербайджанские Авиалинии» от 15 февраля 2013 года № 120.
14. Распоряжение Президента Азербайджанской Республики от 17 июля 2012 года № 2377 «О некоторых вопросах, связанных с использованием салонов очень важных персон (VIP) и официальных представителей в аэропортах (воздушных портах) Азербайджанской Республики».
15. Указ Президента Азербайджанской Республики за номером 565 от 20 апреля 2007 года об утверждении «Положения о Государственной Администрации Гражданской Авиации Азербайджанской Республики».
16. Указ Президента Азербайджанской Республики за номером 512 от 29 декабря 2006 года «О создании Государственной Администрации Гражданской Авиации Азербайджанской Республики».
17. Государственная политика по управлению безопасности Полетов Гражданской Авиации Азербайджанской Республики, утвержденная Директором Государственной Администрации Гражданской Авиации Азербайджанской Республики.
18. Инструкция «О системе оповещения о значимых авиационных событиях», утвержденная приказом директора Государственной Администрации Гражданской Авиации Азербайджанской Республики от 28.12.2010 № 37.
19. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 11 июня 2007 года № 94 «Об утверждении Порядка оформления договоров и составления документов по воздушным перевозкам согласно договорам, стороной в которых выступает Азербайджанская Республика, и законодательству».
20. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 15 января 2013 года № 04 «Об утверждении порядка полетов Азербайджанской Республики».
21. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 24 апреля 2009 № 69 «Об утверждении порядка государственной регистрации аэродромов совместного базирования».
22. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 13 июня 2007 года № 96 «Об утверждении Порядка нанесения национальных и регистрационных знаков на воздушное судно».
23. "Mülki aviasiyanın fəaliyyətinin qanunsuz müdaxilə aktlarından qorunması haqqında Dövlət Proqramı"nın təsdiq edilməsi barədə Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 19 aprel 2004-cü il tarixli 53 sayılı Qərarı.
24. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 18 февраля 2011 года № 32 «Об утверждении порядка защиты информации в системах сбора и обработки данных по безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации».
25. Закон Азербайджанской Республики «О транспорте» от 11 июня 1999 года № 683-IQ.
26. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 30 июня 2000 года № 110 «Об утверждении порядка контроля за обеспечением безопасного движения транспортных средств».
27. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 13 декабря 2000 года № 220 «Об утверждении порядка перевозки опасных грузов воздушным транспортом».
28. Система Управления Безопасности Полетов [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.favt.ru/dejatelnost-bezopasnost-poletov-subp/>.
29. Постановление Кабинета Министров Азербайджанской Республики от 07 июля 2009 года № 158s «О предоставлении международного статуса аэропорту «Закатала».

Бабашов Ф. Б. Обов'язки органу виконавчої влади у сфері цивільної авіації (в контексті національного законодавства)

Анотація. У статті автор розкрив зміст діяльності цивільної авіації, роль відповідних державних органів щодо врегулювання діяльності цивільної авіації та правові аспекти цієї діяльності, обов'язки такого органу, торкнувся науково-правових проблем, що зустрічаються у цій сфері. У висновку статті автор висунув певні пропозиції для вирішення поставленого завдання у сфері законодавства.

Ключові слова: виконавча влада, цивільна авіація, діяльність, обов'язок, нормативно-правові норми, акціонерне товариство.

Babashov F. B. Duties of executive authority in the field of civil aviation (in the context of national law)

Summary. The author outlined the concept of civil aviation activities, the role of the relevant state body regulating the activities of civil aviation and legal aspects of this activity, the duties of this body, touched encountered in the field of scientific and legal issues. At the end of the article the author has put forward specific proposals for legislation to resolve the problem.

Key words: executive power, civil aviation, activity, duty, normative legal norms, joint-stock company.