

## КОРОТКІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Зайцев Л.О.

### ЗАСТОСУВАННЯ НОВОГО СТОМАТОЛОГІЧНОГО ФАНТОМА У ВИКЛАДАННІ ОРТОПЕДИЧНОЇ СТОМАТОЛОГІЇ

Дніпропетровська державна медична академія

Вивчення біомеханіки нижньої щелепи належить до складного розділу викладання ортопедичної стоматології. Для ортопедичної стоматології жувальні рухи нижньої щелепи мають найбільше значення. Пізнання їх дозволяє передбачати результат практичної діяльності з розрахунком на визначений результат. Розглядаючи питання клініки зубного протезування з позиції біомеханіки і гнатології, можна уникнути багатьох поширених помилок, що не менш важливо для практичної підготовки майбутнього фахівця. Такі положення біомеханіки як кінематика, статика і динаміка можуть бути зрозумілі студентом тільки за умови поєднання положень із цих розділів із натурами моделюванням і обліком параметрів застосованої сили.

При вивченні предмета ортопедичної стоматології використовуються навчальні пристрої різного типу, в тому числі і фантоми, од-

нак жодний із них повною мірою не може бути використаний для достатнього засвоєння студентом розділу біомеханіки нижньої щелепи.

У викладанні цього розділу ортопедичної стоматології ми використовуємо стоматологічний фантом (патент України 20584), спочатку створений для наукових досліджень можливості застосування різних ортопедичних конструкцій у клініці. Фантом складається з макета голови, що закріплюється на вертикальній стійці, має верхню і нижню щелепи, знімні зубощелепні сегменти з імітацією трьох ступенів рухомості зуба. Кожний сегмент має можливість пересуватися вертикально і горизонтально відносно оклюзійної площини. Нижня щелепа приводиться в рух складовими тягами, один кінець яких кріпиться на рівні прикріплення того чи іншого жувального м'яза. Для вимірювання розміру діючої

на зуби сили при будь-якому виді протеза стоматологічний фантом оснащений вимірювальним блоком і аналогово-цифровим переворювачем. Результати вимірювань відображаються на моніторі комп'ютера.

Одержані результати досліджень на розробленому нами стоматологічному фантомі наочно ілюструють студенту конструкційні особливості та показання до застосування тих чи інших протезів і шин у ортопедичній стоматології, дозволяють покращити клінічне мислення майбутнього фахівця, закріпити теоретичні знання.

Спільна робота студентів і викладача з використанням фантома має виховне значення в становленні майбутнього фахівця, наочно показує роль і місце наукових розробок співробітників кафедри в ортопедичній стоматології, спонукає студентів сумлінніше ставитися до предмета.

Зайцев Л.А., Зайцева Ю.Л.

### ШИНИРОВАНИЕ ПОДВИЖНЫХ ЗУБОВ ПРИ ОРТОПЕДИЧЕСКОМ ЛЕЧЕНИИ ПАРОДОНТИТА СОБСТВЕННОЙ АДГЕЗИВНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Днепропетровская государственная медицинская академия

Одним из ведущих симптомов генерализованного пародонтита является патологическая подвижность зубов. Добиться ремиссии в скомпрометированном пародонте без устранения патологической подвижности зубов невозможно. Проблема шинирования подвиж-

ных зубов актуальна и по настоящее время.

Не смотря на то, что только ортопедическими конструкциями можно решить проблему тщательного фиксирования зубов в трех направлениях окклюзионных функциональных сил, в практической стоматологии наиболее

распространенным является так называемый "терапевтический" вид шинирования при помощи волоконных арматур, пропитанных смолой или текучим съесто-верждаемым композитом.

Ортопедические конструкции сложны в изготовлении, требуют обязательного наличия совре-

## КОРОТКІ ПОВІДОМЛЕННЯ

менного оборудования, высокой квалификации врача и персонала ортопедического отделения, дорогостоящие и малоэстетичны. Адгезивные шины лишены этих недостатков, однако частые их поломки в течение первых 6-9 месяцев привели к естественному сомнению в целесообразности их применения в качестве постоянных. К тому же, по мнению многих авторов, применение таких шин противопоказано при патологической подвижности шинируемых зубов III степени. Мы согласны с мнением проф. А.С.Щербакова, что данный вид шинирования может быть только временным.

Нами разработана новая методика постоянного шинирования подвижных зубов, которая позволяет проводить стабилизацию подвижных зубов в трех плоскостях в одно посещение, надежна, лишена проблем эстетического и материального удовлетворения пациента, обеспечивает доступ к десне для лечебных мероприятий.

Данная методика основана на применении комбинированной шины, состоящей из разработанной нами индивидуальной металлической шины (патент Укра-

ини № 20435 А) и волоконной арматуры, пропитанной светоотверждаемым композитом или смолой. Металлическая основа комбинированной шины состоит из проволочного каркаса с подвижными опорными элементами в виде штифтов с взаимоперпендикулярными проушинами, одна из которых подвижно соединена с каркасом. В зависимости от клинической картины опорные элементы могут фиксироваться в шинируемых зубах парапульпарно или внутри пульповой камеры после пломбировки верхушечной трети канала зуба.

Отмерив нужное количество армирующей ленты, укладываем ее на место, опорные элементы устанавливаем в проекции каналов и путем легкого надавливания по оси опорных элементов вводим последние в каналы, после чего металлический каркас с армирующей лентой извлекаем наружу. Шинируемые зубы подготовливаем по общепринятой методике. Армирующую ленту пропитываем текучим светоотверждаемым композитом. В каналы зубов вводим композитный материал химического отвержде-

ния, после чего шина устанавливается на место с тщательной адаптацией к поверхности шинируемых зубов. Полимеризацию светоотверждаемого композита проводим в течение 60 секунд. На поверхность шины при необходимости наносили незначительный слой фотополимерного пломбировочного материала, после отверждения которого шина обрабатывается и полируется. Необходимо отметить, что любая шина является провоцирующим фактором для образования зубной бляшки, поэтому пациенты должны уделять особое внимание гигиене полости рта.

Данную конструкцию шины мы испытывали на стоматологическом стенде (патент Украины № 20829 А и № 20584 А), что подтвердило надежность конструкции в целом. Методика применяется нами на протяжении десяти лет и только с положительным результатом. Отрыва коронковой части шинируемых зубов от конструкции шины не наблюдали, что позволяет рекомендовать данную методику шинирования к практическому применению.

Калашников Д.В.

## ЗМІНИ МІНЕРАЛЬНОГО СКЛАДУ ДЕНТИНУ ПРЕМОЛЯРА ПІСЛЯ РІЗНОГО ОДОНТОПРЕПАРУВАННЯ ПІД МЕТАЛОКЕРАМІЧНІ КОНСТРУКЦІЇ ПРОТЕЗІВ

ВДНЗУ «Українська медична стоматологічна академія»

Загальновідомо, що препарування премолярів під металокерамічні коронки, згідно з даними літератури, суттєво впливає як на фізико-хімічний склад емалі, збереженої в пришиковій частині, так і на прилеглий до неї регулярний дентин.

Метою фізико-хімічного і морфологічного дослідження є вивчення деяких змін мінерального

складу дентину премоляра після різного одонтопрепарування під металокерамічні конструкції протезів.

Для дослідження морфологічних змін у премолярах, що відбуваються після одонтопрепарування під металокерамічні конструкції зубних протезів, ми вивчили 6 премолярів, викладених за згодою пацієнтів за

ортодонтичними показаннями (аномальне розташування зуба). Матеріал був розділений на дві рівномірні групи.

У першу групу ввійшли випадки, коли коронки премолярів препарували з уступом у шийковій частині під металокерамічні конструкції; в другу групу - випадки, в яких одонтопрепарування коронки премолярів проводили