

*Красільчук Я.**

НАСЛІДКИ ЗЕМЛЕТРУСУ 11 БЕРЕЗНЯ 2011 РОКУ ДЛЯ ЕКОНОМІКИ ЯПОНІЇ

Розглядаючи нинішню ситуацію в Японії, багато експертів порівнюють її з подіями 1995 року в районі Кобе. Правда, тоді економіці Японії не було завданого такого масштабного удару, тому і наслідки будуть набагато глобальнішими. За прогнозами Світового Банку збитки Японії від стихійного лиха перевищать 200 млрд. дол. На відновлення економіки країні може знадобитися 5 років, а темпи зростання ВВП в цьому році скоротяться на 0,5% [4].

Серед наслідків катастрофи можна виокремити зростання курсу єни до рекордних 76,25 за 1 долар. Така тенденція підриває стійкість пошкодженої економіки Японії, тому країні «Великої сімки» вирішили здійснити валютну інтервенцію для стабілізації курсу єни шляхом спільних зусиль Центральних банків Японії, США, Канади і ЄС на валютних ринках [1].

Японія є третьою країною в світі за обсягами споживання нафти і, тому ці події мали вплив на світові нафтові ціни, а саме, одразу після землетрусу спостерігалось різке падіння цін на нафту на світових ринках близько 100 доларів за барель. Причиною такого падіння, за оцінками експертів, була поява нових ризиків та побоювання спекуляцій з боку інвесторів внаслідок зменшення попиту на нафту в Японії [3].

Суттєвим наслідком катастрофи є призупинення роботи і закриття підприємств з боку багатьох компаній, особливо виробників автомобілів та електроніки. Такі заходи вжили Nissan, Honda, Toyota, Mazda, Toshiba, Canon, Sony, Panasonic та інші [3].

Експерти багатьох міжнародних організацій вважають, що уряд Японії має необхідні кошти для того, щоб самостійно подолати наслідки кризи. Незважаючи на це, було б доцільним надати зовнішню допомогу для усунення проблем на АЕС у Фукусімі, адже загроза радіоактивної катастрофи, скоріше за все, є першочерговою проблемою. На мою думку, уряду Японії, спільно з провідними міжнародними організаціями необхідно скласти план відновлення економіки, який би включав фінансування основних секторів економіки, що постраждали внаслідок катастрофи, фінансування інфраструктури для вирішення проблеми енергопостачання в регіоні, підтримку промислового виробництва та відновлення роботи провідних національних підприємств.

Список використаної літератури:

1. www.ecb.int
2. www.imf.org
3. www.reuters.com
4. www.worldbank.org

* студент 3 курсу спеціальності «міжнародні економічні відносини» Інституту міжнародних відносин Київського національного університету імені Тараса Шевченка
Науковий керівник: проф. Шнирков О.І.