



• © В.М. Нагайчук, канд. техн. наук, доцент, директор (ДП “ДерждорНДІ”)

## НАУКОВІ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ СТАБІЛІЗАЦІЇ ҐРУНТІВ ТА ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛІНГУ

25 червня 2014 року в м. Київ відбувся науково-практичний семінар: “Наукові та практичні аспекти застосування технологій стабілізації ґрунтів та холодного ресайклінгу”. Семінар був організований і проведений за ініціативи та безпосередньої участі Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) і ДП “ДерждорНДІ”.

У семінарі взяли участь представники служб автомобільних доріг в областях, обласвтодорів, провідних наукових і навчальних закладів, проектних інститутів, українські та закордонні постачальники компонентів і механізмів для зазначених технологій.

Відкрив семінар Голова Укравтодору Сергій Григорович Підгайний.

На пленарних засіданнях було заслухано та обговорено 16 доповідей.

Основна тематика доповідей:

- Методичне забезпечення та практичний досвід застосування технологій стабілізації ґрунтів і холодного ресайклінгу.
- Різновиди стабілізаторів ґрунтів та особливості їх застосування.
- Сучасні машини та механізми для використання технологій стабілізації ґрунтів і холодного ресайклінгу.
- Перспективи застосування зазначених технологій і шляхи забезпечення їх ефективного застосування.

Учасники семінару, заслухавши та обговоривши зазначені вище питання, відзначили, що використання стабілізаторів ґрунтових мас і технології холодного ресайклінгу є одним з пріоритетних напрямів науково-технічної політики в дорожній галузі. З метою більш ефективного використання інноваційних рішень і з метою забезпечення

системного підходу при впровадженні нових матеріалів та сучасних технологій, учасники семінару вирішили:

1. Рекомендувати Укравтодору продовжувати практику проведення наукових семінарів і конференцій із найбільш актуальних проблем дорожньої галузі та затвердити тематичний план проведення таких заходів на 2014 рік.

2. Враховуючи велику кількість сучасних матеріалів і з метою визначення ефективності застосування цих матеріалів у дорожніх конструкціях, систематизувати роботу з їх впровадження для подальшого, більш детального вивчення поведінки ділянок доріг, побудованих за новими технологіями та з використанням сучасних матеріалів, забезпечивши при цьому занесення отриманих даних до комп'ютеризованої програми “Системи аналізу матеріалів”.

3. Розвивати систему будівництва дослідних ділянок і розробити та затвердити план їх будівництва.

4. Рекомендувати ДП “Укрдпродор” при розробці проектів капітального і поточного ремонтів автомобільних доріг передбачати виконання робіт за новими технологіями та з використанням сучасних матеріалів.

5. Продовжити дослідно-виробничу перевірку ремонтних робіт із використанням технології холодного ресайклінгу та стабілізації ґрунтів. Організувати техніко-економічний аналіз застосування цих технологій.

6. Забезпечити науково-технічний супровід виконання робіт на всіх стадіях від проектування до впровадження.

7. При виконанні наукових досліджень перевагу надавати дослідженням нових матеріалів і сучасних технологій.

