

І. Ю. Шевченко,  
к. е. н., старший викладач кафедри економіки підприємства,  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків

## НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ ПІДГРУНТЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВІТЧИЗНЯНИХ АВТОВИРОБНИКІВ НА НАЦІОНАЛЬНОМУ РИНКУ ПРОДАЖУ АВТОМОБІЛІВ

I. Shevchenko,  
Ph.D. in Economics, Senior Lecture of Department of Economy of Enterprise,  
Kharkov National Automobile and Highway University, Kharkov

### NORMATIVE AND LEGAL BASIS ENSURING THE COMPETITIVENESS OF DOMESTIC AUTOMAKERS ON THE NATIONAL AUTOMOBILES SALE MARKET

*У статті ідентифіковано нормативно-правове підґрунтя (у тому числі базове, додаткове та індивідуалізоване) забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів. Виявлено, що базовими нормативно-правовими актами, що регламентують розвиток вітчизняного автомобілебудування, є Закон України "Про розвиток автомобільної промисловості України" зі змінами від 6 липня 2005 року, Програма розвитку автомобілебудування, Концепція розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів у період до 2015 року, Ліцензійні умови провадження господарської діяльності, пов'язаної з виробництвом автомобілів та автобусів, і порядку здійснення контролю за їх додержанням, а також Концепція Державної цільової економічної програми розвитку легкового автомобілебудування на період до 2020 року. Додатковими нормативно-правовими актами, що регламентують окремі аспекти провадження господарської діяльності вітчизняних автомобілебудівних підприємств (як от забезпечення виробничого процесу сировиною та комплектуючими й окреслення умов ціноутворення), є ряд постанов Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України, розпоряджень Кабінету Міністрів України та наказів галузевих міністерств. До індивідуалізованих нормативно-правових актів, якими регулюється господарська діяльність окремих вітчизняних автомобілебудівників, належать ряд Указів Президента України та постанов Кабінету Міністрів України на кшталт Указу Президента України "Про присвоєння почесних звань України працівникам відкритого акціонерного товариства "Кременчуцький автомобільний завод", Полтавська область" і Постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Інвестиційної програми виробництва вантажних автомобілів та автобусів товариством з обмеженою відповідальністю "Кременчуцький автоскладальний завод"."*

*In the article the normative and legal basis (including basic, additional and individualized) ensuring the competitiveness of domestic automakers on the national automobiles sale market is identified. Revealed that the basic normative and legal acts regulating the development of the domestic automotive industry are Law of Ukraine "On the development of automobile industry in Ukraine" amended on July 6, 2005, Program of automotive industry development, Concept of the automotive industry development and regulation of the automobiles market in the period to 2015, Licensing terms for activities related to the production of cars, trucks and buses, and the procedure for control over their observance, and Concept of the State target economic program of development of the cars construction industry in the period to 2020. Additional normative and legal acts that regulate certain aspects of economic activities of the domestic motor industry enterprises (such as providing production process by raw materials and components, and outlining price formation conditions) are number of resolutions of the Verkhovna Rada of Ukraine and the Cabinet of Ministers of Ukraine, orders of the Cabinet of Ministers of Ukraine and orders of the branch ministries. Individualized normative and legal acts that regulate economic activity of some domestic automakers include number of decrees of the President of Ukraine and resolutions of the Cabinet of Ministers of Ukraine such as Decree of the President of Ukraine "On appointment to honor grade of Ukraine to employees of the open joint stock company "Kremenchug Automobile Plant", Poltava region" and Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine "On approval of Investment program of trucks and buses production by the limited liability company "Kremenchug automobile assembly plant"."*

*Ключові слова: ринок продажу автомобілів, вітчизняний автовиробник, нормативно-правове підґрунтя.  
Key words: automobiles sale market, domestic automaker, normative and legal basis.*

#### ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМИ У ЗАГАЛЬНОМУ ВИГЛЯДІ

Автомобілебудування є провідною галуззю машинобудування в Україні. Так, за даними Державної служби статистики України [1] у 2010 р. частка реалізованих автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів та інших

транспортних засобів складала 45,34% усього обсягу реалізованої вітчизняної промислової продукції, у 2011 р. — 49,66%, у 2012 р. — 51,91%, у 2013 р. — 43,72%, у 2014 р. — 38,60%.

Водночас за даними Асоціації автовиробників України "УкрАвтопром" [2] у цей же період вітчизняні ав-

товиробники значною мірою втратили конкурентні позиції на національному ринку продажу автомобілів: так, наприклад, найбільший вітчизняний виробник легкових автомобілів — ПАТ "Запорізький автомобілебудівний завод", впевнено конкуруючи на національному ринку продажу легкових автомобілів у 2010—2012 рр. із російським автомобілебудівником ВАТ "АвтоВАЗ", поступився лідерською позицією у 2013 р. південнокорейській автомобілебудівній компанії "Hyundai Motor", а у 2014 р. — японській автомобілебудівній корпорації "Toyota Motor" і китайській автомобілебудівній компанії "Geely Automobile Holdings Limited". Не менш несприятлива ситуація склалася за останні п'ять років і на національному ринку продажу вантажних автомобілів, де продукція провідних вітчизняних автомобілебудівників (ПАТ "Запорізький автомобілебудівний завод", ПАТ "Кременчуцький автомобільний завод" і ПАТ "Автомобільна компанія "Богдан Моторс") практично була витиснена продукцією основних конкуруючих виробників вантажних автомобілів — російського автомобілебудівника ВАТ "Горьківський автомобільний завод", німецького концерну "Volkswagen AG", італійської автомобілебудівної корпорації "Fiat" і французької автомобілебудівної корпорації "Renault Group". Нині лише на національному ринку продажу автобусів провідним вітчизняним виробникам автобусів (ПрАТ "Бориспольський автозавод", ПАТ "Автомобільна компанія "Богдан Моторс", ПАТ "Запорізький автомобілебудівний завод" і ПАТ "Завод "Часовоярський автобус") вдається утримувати лідерські позиції, активно конкуруючи з ВАТ "Горьківський автомобільний завод".

Така, з одного боку, перспективність, а з іншого — значна нестабільність розвитку автомобілебудування в Україні актуалізує питання активізації державної підтримки вітчизняних автовиробників і, в першу чергу, через застосування прямих методів державного регулювання, якими є правові методи, — нормативно-правові акти Верховної Ради України, Президента України та Кабінету Міністрів України.

## АНАЛІЗ ОСТАННІХ ДОСЛІДЖЕНЬ І ПУБЛІКАЦІЙ

Окремі теоретичні, методичні і прикладні аспекти дослідження нормативно-правової бази державного регулювання розвитку автомобілебудування та функціонування ринку продажу автомобілів в Україні входять до сфери наукових інтересів таких вітчизняних учених як Гапотченко К.В. [3], Пирожкова Ю.В. [4], Андреев О.В. [5], Колбасін Є.С. [6], Кривоконь О.Г. [7] та інших науковців.

Цими дослідниками розглядалися можливості застосування основних положень державного протекціонізму автомобілебудування як важливої галузі національної економіки за аналогом до провідних країн світу, у тому числі розроблялися пропозиції щодо вдосконалення адміністративних методів державного регулювання розвитку вітчизняного автомобілебудування — ліцензування та патентування, нормування та квотування, сертифікації та стандартизації, контингентування і надавалися рекомендації щодо ширшого впровадження в практичну діяльність вітчизняних автовиробників елементів економічних методів державної підтримки суб'єктів господарювання на кшталт державного замовлення та закупки, державного інвестування та кредитування, субсидій, субвенцій і дотацій, податкових пільг, здійснення активного антимонопольного регулювання конкурентного середовища на національному ринку продажу автомобілів.

Проте з огляду на значну динамічність зовнішніх і внутрішніх умов господарювання вітчизняних автомобілебудівників, і нестабільність вітчизняного законодавства, потребує уточнення чинне нормативно-правове підґрунтя забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів.

## ПОСТАНОВКА ЗАВДАННЯ

Метою статті є ідентифікація нормативно-правового підґрунтя забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів.

## ВИКЛАД ОСНОВНОГО МАТЕРІАЛУ ДОСЛІДЖЕННЯ

Вітчизняна нормативно-правова база, що містить у собі ряд законодавчих і виконавчих документів, є знач-

ною за кількістю державних актів, що її складають, і потребує певної систематизації не лише у прив'язці до державної установи, яка є видавцем акту (як от закони та постанови Верховної Ради України, укази та розпорядження Президента України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України), а й за ознакою повноти питань, що регламентуються тими чи іншими законами, указами, постановами та розпорядженнями. Тому в даному дослідженні нормативно-правова база забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів буде розглядатися у структурному її розділенні на базові, додаткові та індивідуалізовані нормативно-правові акти.

Основу нормативно-правового підґрунтя забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів складають саме базові нормативно-правові акти, до яких слід віднести Закони України, прийняті Верховною Радою України, а також Концепції, що, як правило, являють собою державні цільові програми.

Тим самим, детально проаналізувавши чинну нормативно-правову базу України, слід віднести до базових нормативно-правових актів, які регламентують розвиток вітчизняного автомобілебудування, такі: Закон України "Про розвиток автомобільної промисловості України" із змінами від 6 липня 2005 року [8; 9], Програму розвитку автомобілебудування [10], Концепцію розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів у період до 2015 року [11], Ліцензійні умови провадження господарської діяльності, пов'язаної з виробництвом автомобілів та автобусів, і порядку здійснення контролю за їх додержанням [12], а також Концепцію Державної цільової економічної програми розвитку легкового автомобілебудування на період до 2020 року [13].

Важливим напрямом державного регулювання розвитку вітчизняного автомобілебудування є нормативно-правова регламентація умов здійснення виробничого процесу автовиробниками, зокрема його забезпечення сировиною та комплектуючими й окреслення умов ціноутворення, що передбачено такими додатковими нормативно-правовими актами: Розпорядженням Кабінету Міністрів України "Про звільнення від сплати ввізного мита автомобільних акумуляторів південнокорейського виробництва" [14], Постановою Кабінету Міністрів України "Про встановлення граничного рівня торговельної і постачальницько-збутової надбавки (націнки) на легкові автомобілі вітчизняного виробництва" [15], Постановою Кабінету Міністрів України "Про перелік, обсяги і порядок ввезення товарів, що використовуються для будівництва та виробничої діяльності підприємств з виробництва автомобілів і комплектуючих виробів до них і не оподатковуються під час ввезення їх на митну територію України" [16] і Наказом Міністерства промислової політики України "Щодо затвердження Порядку визначення та затвердження обсягів увезення товарів (включаючи машинокомплекти) на митну територію України, складу машинокомплектів та технічних описів складових компонентів машинокомплектів, які використовуються для будівництва та виробничої діяльності підприємств з виробництва автомобілів і комплектуючих виробів до них" [17].

Не меншу важливість має надання податкової підтримки (у тому числі податкових пільг) вітчизняним автовиробникам, що передбачено Постановою Верховної Ради України "Про стабілізацію роботи підприємств-виробників легкових і вантажопасажирських автомобілів" [18], Постановою Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку звільнення від обкладення акцизним збором оборотів з реалізації легкових, вантажно-пасажирських автомобілів, мотоциклів, що виробляються українськими підприємствами усіх форм власності" [19] та Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо відміни екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів та оподаткування акцизним податком операцій з переобладнання ввезеного на митну територію України транспортного засобу у підакцизний легковий автомобіль" [20].

У окремих випадках державна підтримка автомобілебудування здійснюється через надання адресної матеріальної допомоги або застосування соціально-психологічних методів на кшталт стимулювання праці персоналу



щодо конкретних провідних вітчизняних виробників легкових, вантажних автомобілів і автобусів. Здійснення таких заходів державного забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів регламентується індивідуалізованими нормативно-правовими актами на кшталт Постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Інвестиційної програми виробництва вантажних автомобілів, автобусів, комплектуючих виробів і запасних частин до них закритим акціонерним товариством "Львівський автомобільний завод" [21], Постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Інвестиційної програми виробництва вантажних автомобілів і автобусів відкритим акціонерним товариством "Луцький автомобільний завод" [22], Постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Інвестиційної програми виробництва вантажних автомобілів та автобусів товариством з обмеженою відповідальністю "Кременчуцький автоскладальний завод" [23], Указу Президента України "Про присвоєння почесних звань України працівникам відкритого акціонерного товариства "Кременчуцький автомобільний завод", Полтавська область" [24] і Указу Президента України "Про відзначення державними нагородами України працівників акціонерного товариства "Запорізький автомобілебудівний завод" [25].

## ВИСНОВКИ

Підводячи підсумки проведеного теоретичного дослідження, можна зазначити наступне: нині на державному рівні приділяється значно менше уваги забезпеченню конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів, а ніж у передкризовий період, про що свідчить той факт, що переважна більшість розглянутих нормативно-правових актів була видана органами законодавчої та виконавчої влади в період 1993—2008 рр. Так, у посткризовий період, коли автомобілебудування переживало тяжкі часи різкого спаду обсягів виробництва та реалізації продукції, не було жодним чином скориговано діюче на той момент нормативно-правове підґрунтя забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів, зокрема, Концепцію розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів у період до 2015 року, прийняту ще в 2006 році.

Така неухважність з боку держави до проблем розвитку підприємств вітчизняного автомобілебудування в посткризовий період, а також реалізація найбільш загального, не індивідуалізованого підходу при прийнятті у 2014 році Концепції Державної цільової економічної програми розвитку легкового автомобілебудування на період до 2020 року в сукупності ставлять під сумнів дієвість сучасного нормативно-правового підґрунтя забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних автовиробників на національному ринку продажу автомобілів і, тим самим, актуалізують необхідність його подальшого доопрацювання та вдосконалення.

## Література:

1. Обсяг реалізованої промислової продукції (товарів, послуг) за видами економічної діяльності у 2010—2014 рр. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: [http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2013/pr/orp\\_rik/orp\\_rik\\_u.htm](http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2013/pr/orp_rik/orp_rik_u.htm)
2. Статистика Асоціації автовиробників України "УкрАвтопром" [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://ukrautoprom.com.ua/statistika>
3. Гапотченко К.В. Управління підприємствами автомобілебудівної промисловості України в умовах протекціонізму: автореф. дис. ... канд. екон. наук: 08.06.01 / К.В. Гапотченко; Укр. акад. зовніш. торгівлі. — К., 2003. — 19 с.
4. Пирожкова Ю.В. Адміністративно-правове регулювання у сфері автомобілебудування в Україні: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07 / Ю.В. Пирожкова; Нац. ун-т держ. податк. служби України. — Ірпінь, 2007. — 20 с.
5. Андреев О.В. Державне регулювання розвитку автомобілебудування в Україні: автореф. дис. ... канд. наук

з держ. упр.: 25.00.02 / О.В. Андреев; Акад. муніцип. упр. — К., 2009. — 20 с.

6. Колбасін Є.С. Державна підтримка автомобілебудування в Україні: автореф. дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 / Є.С. Колбасін; НАН України, Н.-д. центр індустр. пробл. розв. — Х., 2011. — 19 с.

7. Кривоконь О.Г. Заходи державної політики щодо розвитку національного легкового автомобілебудування / О.Г. Кривоконь // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. — 2012. — № 3 (7). — С. 15—19.

8. Закон України "Про розвиток автомобільної промисловості України" // Відомості Верховної Ради України, 2004. — № 26. — С. 360.

9. Закон України "Про внесення змін до Закону України "Про розвиток автомобільної промисловості України" // Відомості Верховної Ради України. — 2005. — № 34. — С. 436.

10. Постанова Кабінету Міністрів України "Про Програму розвитку автомобілебудування" № 732 від 15 вересня 1993 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/732-93-p>

11. Розпорядження Кабінету Міністрів України "Про схвалення Концепції розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів у період до 2015 року" № 452-р від 3 серпня 2006 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/452-2006-p>

12. Постанова Кабінету Міністрів України "Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності, пов'язаної з виробництвом автомобілів та автобусів, і порядку здійснення контролю за їх додержанням" № 596 від 2 липня 2008 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/596-2008-p>

13. Розпорядження Кабінету Міністрів України "Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми розвитку легкового автомобілебудування на період до 2020 року" № 25-р від 15 січня 2014 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/25-2014-p>

14. Розпорядження Кабінету Міністрів України "Про звільнення від сплати ввізного мита автомобільних акумуляторів південнокорейського виробництва" № 402-р від 15 червня 1993 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/402-93-p>

15. Постанова Кабінету Міністрів України "Про встановлення граничного рівня торговельної і постачальницько-збутової надбавки (націнки) на легкові автомобілі вітчизняного виробництва" № 233 від 14 квітня 1994 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/233-94-p>

16. Постанова Кабінету Міністрів України "Про перелік, обсяги і порядок ввезення товарів, що використовуються для будівництва та виробничої діяльності підприємств з виробництва автомобілів і комплектуючих виробів до них і не оподатковуються під час ввезення їх на митну територію України" № 737 від 1 червня 2002 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/737-2002-p>

17. Наказ Міністерства промислової політики України "Щодо затвердження Порядку визначення та затвердження обсягів увезення товарів (включаючи машинокомплекти) на митну територію України, складу машинокомплектів та технічних описів складових компонентів машинокомплектів, які використовуються для будівництва та виробничої діяльності підприємств з виробництва автомобілів і комплектуючих виробів до них" № 307 від 1 червня 2007 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0570-07>

18. Постанова Верховної Ради України "Про стабілізацію роботи підприємств-виробників легкових і вантажопасажирських автомобілів" // Відомості Верховної Ради України, 1995. — № 45. — С. 342.

19. Постанова Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку звільнення від обкладення акцизним збором оборотів з реалізації легкових, вантажно-пасажирських автомобілів, мотоциклів, що виробляються українськими підприємствами усіх форм власності" № 155 від 16 лютого 1998 року [Електронний ресурс]. — Ре-

жим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/155-98-п>

20. Закон України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо відміни екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів та оподаткування акцизним податком операцій з переобладнання везеного на митну територію України транспортного засобу у підакцизний легковий автомобіль" // Відомості Верховної Ради. — 2014. — № 23. — С. 872.

21. Постанова Кабінету Міністрів України "Про затвердження Інвестиційної програми виробництва вантажних автомобілів, автобусів, комплектуючих виробів і запасних частин до них закритим акціонерним товариством "Львівський автомобільний завод" № 1100 від 17 липня 2003 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1100-2003-п>

22. Постанова Кабінету Міністрів України "Про затвердження Інвестиційної програми виробництва вантажних автомобілів і автобусів відкритим акціонерним товариством "Луцький автомобільний завод" № 1473 від 17 вересня 2003 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1473-2003-п>

23. Постанова Кабінету Міністрів України "Про затвердження Інвестиційної програми виробництва вантажних автомобілів та автобусів товариством з обмеженою відповідальністю "Кременчуцький автоскладальний завод" № 1334 від 8 жовтня 2004 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1334-2004-п>

24. Указ Президента України "Про присвоєння почесних звань України працівникам відкритого акціонерного товариства "Кременчуцький автомобільний завод", Полтавська область" № 804/95 від 27 серпня 1995 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/804/95>

25. Указ Президента України "Про відзначення державними нагородами України працівників акціонерного товариства "Запорізький автомобілебудівний завод" № 805/2008 від 4 вересня 2008 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/805/2008>

## References:

1. State Statistics Service of Ukraine (2014), "Volume of industrial products (goods and services) by economic activity in 2010-2014", available at: [http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2013/pr/orp\\_rik/orp\\_rik\\_u.htm](http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2013/pr/orp_rik/orp_rik_u.htm) (Accessed 22 July 2015).

2. Ukrainian Motor Vehicle Manufacturers Association (2015), Statistical information, available at: <http://ukrautoprom.com.ua/statistika> (Accessed 22 July 2015).

3. Napotchenko, K.V. (2003), "Corporate Governance automotive industry in terms of protectionism Ukraine", Ph.D. Thesis, Economy, Ukr. akad. zovnish. Torhivli, Kyiv, Ukraine.

4. Pyrozhkova, Yu.V. (2007), "Administrative regulation of the automobile industry in Ukraine", Ph.D. Thesis, Law, Nats. un-t derzh. podatk. sluzhby Ukrainy, Irpin, Ukraine.

5. Andrieiev, O.V. (2009), "State regulation of development of automobile industry in Ukraine", Ph.D. Thesis, Public Administration, Akad. munitsyp. Upr, Kyiv, Ukraine.

6. Kolbasin, Ye.S. (2011), "State support for the automotive industry in Ukraine", Ph.D. Thesis, Economy, NAN Ukrainy, N.-d. tsentr industr. probl. rozv., Kharkiv, Ukraine.

7. Kryvokon', O.H. (2012), "Policy measures for the development of national passenger car industry", Vostochno-Evropejskij zhurnal peredovykh tekhnolohij, vol. 3(7), pp. 15-19.

8. Verkhovna Rada of Ukraine (2004), Law "On the development of automobile industry in Ukraine", Vidomosti Verkhovnoi Rady Ukrainy, vol 26.

9. Verkhovna Rada of Ukraine (2005), Law "On Amendments to the Law of Ukraine" On the development of automobile industry in Ukraine", Vidomosti Verkhovnoi Rady Ukrainy, vol. 34.

10. Cabinet of Ministers of Ukraine (1993), Resolution "On the program of development of automobile industry", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/732-93-п> (Accessed 22 July 2015).

11. Cabinet of Ministers of Ukraine (2006), Resolution "On approval of the Concept of development of the automotive industry and car market regulation in the period to 2015", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/452-2006-п> (Accessed 22 July 2015).

12. Cabinet of Ministers of Ukraine (2008), Resolution "On approval of licensing conditions for economic activities related to the production of cars and buses, and exercise of control over their observance", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/596-2008-п> (Accessed 22 July 2015).

13. Cabinet of Ministers of Ukraine (2014), Resolution "On approval of the Concept of the State Target Economic Program development of passenger car industry for the period 2020", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/25-2014-п> (Accessed 22 July 2015).

14. Cabinet of Ministers of Ukraine (1993), Resolution "On exemption from payment the import duty automobile accumulators South Korean production", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/402-93-п> (Accessed 22 July 2015).

15. Cabinet of Ministers of Ukraine (1994), Resolution "On the limitation of trade and supply and marketing allowance (margin) for cars of domestic production", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/233-94-п> (Accessed 22 July 2015).

16. Cabinet of Ministers of Ukraine (2006), Resolution "On the list, volumes and order the importation of goods used for construction and production activities of the enterprises for manufacture of automobiles and components to them and are not taxed on their importation into the customs territory of Ukraine", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/737-2002-п> (Accessed 22 July 2015).

17. Ministry of Industrial Policy of Ukraine (2007), Order "On Approval of the Procedure definition and approval of the volume of import of goods (including vehicle sets) to the customs territory of Ukraine of vehicle sets technical specifications and components of vehicle sets used for construction and production activities of the enterprises for manufacture of automobiles and components to them", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0570-07> (Accessed 22 July 2015).

18. Verkhovna Rada of Ukraine (1995), Resolution "On the stabilization of producers of passenger cars and cargo vehicles", Vidomosti Verkhovnoi Rady Ukrainy, vol 45.

19. Cabinet of Ministers of Ukraine (1998), Resolution "On approval of exemption from excise turnover for the sale of cars, trucks and passenger cars, motorcycles, produced by the Ukrainian enterprises of all patterns of ownership", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/155-98-п> (Accessed 22 July 2015).

20. Verkhovna Rada of Ukraine (2014), Law "On Amendments to the Tax Code of Ukraine concerning the abolition of the environmental tax on disposal of discontinued operation and vehicle excise tax transactions re-imported into the customs territory of Ukraine in vehicle subject to excise Car", Vidomosti Verkhovnoi Rady Ukrainy, vol 23.

21. Cabinet of Ministers of Ukraine (1998), Resolution "On approval of the Investment Program of trucks, buses, components and spare parts closed joint stock company "Lviv Automobile Plant", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1100-2003-п> (Accessed 22 July 2015).

22. Cabinet of Ministers of Ukraine (1998), Resolution "On approval of the Investment Program of trucks and buses public company "Lutsk Automobile Plant", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1473-2003-п> (Accessed 22 July 2015).

23. Cabinet of Ministers of Ukraine (1998), Resolution "On approval of the Investment Program of trucks and buses a limited liability company "Kremenchuk Car Assembly Plant", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1334-2004-п> (Accessed 22 July 2015).

24. President of Ukraine (1995), Decree "On conferring honorary titles Ukraine employees open joint stock company "Kremenchug Automobile Plant", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/804/95> (Accessed 22 July 2015).

25. President of Ukraine (2008), Decree "On awarding state awards of Ukraine workers JSC "Zaporizhia Automobile Building Plant", available at: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/805/2008> (Accessed 22 July 2015).

Стаття надійшла до редакції 15.07.2015 р.