



Об «автогражданке» и не только

2014-й стал знаменательным годом для Украины и владельцев транспортных средств. 20 лет назад в Украине владельцы транспортных средств узнали о «Зеленой карте» и обязательном страховании своей гражданской ответственности. Об «автогражданке» написано много, а все равно однозначного понимания, особенно у страхователей, нет. Бытовало мнение, что вместо ожидаемой страховой защиты от неприятностей на дорогах украинское общество получило очередное обязательное ярмо, пользу от которого имеют только страховые компании. А страхователи выполняют финансовую повинность. Сегодня мы беседуем с Татариновым Дмитрием Анатольевичем, экс-вице-президентом СК «Скайд».

– Мы хотим выяснить у Вас, человека, хорошо знакомого с историей «автогражданки» в Украине и за рубежом, почему это обязательное страхование, ведь может быть на добровольной основе: хочешь – страхуешься, а нет, то сам возмещаешь ущерб?

– В страховании тоже есть многочисленные услуги социальной защиты. Ежедневно десятки людей получают травмы и погибают на дорогах, десятки автомобилей попадают в ДТП по чужой вине, но всегда ли у виновников есть возможность оплатить лечение пострадавших или ремонт чужих транспортных средств? Обязательные виды ответственности перед третьими лицами и служат такой защитой, и при этом контролируемой государством.

Для взаимного признания полисов страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Европе в 1949 году была введена система международного страхования «Зеленая карта». Украинские страховые компании продавали полисы «Зеленой карты»

на условиях агентов, поскольку Украина не была членом «Зеленой карты» и не могла использовать собственные полисы.

– Кому принадлежала идея вступления в систему «Зеленая карта», ведь можно было и дальше продавать полисы «Зеленой карты» на условиях агентов и ответственность несли бы зарубежные компании.

– На рубеже 90-х годов «Зеленая карта» для стран Европы и «Синяя карта» для стран в Украине продавалась представителями «Ингосстраха» СССР в Киеве, Одессе и Львове. «Зеленая карта» выпускалась немецкой страховой компанией «Софаг» – дочкой «Ингосстраха». В начале 90-х годов с целью создания конкуренции монополисту несколько украинских страховых компаний самостоятельно напечатали собственные бланки «Зеленой карты», даже не подозревая о незаконности своих действий, и начали реализовывать их на западной границе Украины. К счастью, компании вовремя остановили такие продажи. В это время страховая компания «Скайд» договорилась с болгарской компанией «МИГ» о реализации «Зеленых карт» в Украине и, создав агентскую сеть в составе почти 20 украинских страховых компаний, успешно конкурировала на страховом рынке.

Рынок отреагировал на популярность «Зеленой карты» стремлением создать собственное Моторное Бюро и вступить в европейскую систему. Первые попытки по созданию бюро были сродни созданию семейных кооперативов без какой-либо привязки к европейским требованиям.

Полноценное Моторное бюро создавалось непросто, т.к. не было ни опыта, ни специалистов, но об этом лучше запросить МТСБУ.



ТАТАРИНОВ Дмитрий Анатольевич,
экс-вице-президент СК «Скайд»

– С началом кризиса осенью 2008 года ряд страховых компаний приостановили выплаты.

– Банкротство страховых компаний и задержки с выплатами – вполне ожидаемое явление на неокрепшем страховом рынке, подверженном тем же рискам, что и все государство. Не может существовать «честная» отрасль в коррумпированной среде, не могут компании выплачивать вовремя свои возмещения при невообразимых скачках валютных курсов, ненадежности банков и др. общеизвестных факторах. МТСБУ предпринимает достаточно жесткие и плодотворные меры для стабилизации постоянно меняющейся ситуации на рынке, подтверждением чему может служить постоянно улучшающаяся статистика возмещений как в страховых компаниях, так и в самом МТСБУ.

