

Европротокол: Точка зрения юристов

По многочисленным просьбам читателей, редакция журнала обратилась к ведущим практикующим юристам с просьбой рассказать о плюсах и минусах оформления ДТП путем составления европротокола. Вот их советы.

С сентября 2011 года в Украине действует Закон «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно дорожно-транспортных происшествий и выплаты страхового возмещения», благодаря которому водители Украины имеют возможность оформить свое ДТП по упрощенной процедуре и разъехаться с миром без участия полиции.

Что такое европротокол?

Европротокол – это бланковый документ установленного образца который выдается страховой компанией страхователю бесплатно при заключении договора ОСАГО. Его заполнения участниками ДТП и есть упрощенная процедура оформления дорожного происшествия или просто «Европротокол».

В каких случаях можно оформлять Европротокол?

Водители - участники ДТП могут воспользоваться европротоколом при наличии следующих условий:

- 1) участниками ДТП являются только обеспеченные полисом ОСАГО транспортные средства;
- 2) отсутствуют травмированные (погибшие) люди;
- 3) у водителей отсутствуют признаки алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарств;
- 4) водители достигли взаимного согласия в оценке обстоятельств произошедшего (пред-

варительно выяснили, кто виноват, а кто прав, так как виновность сторон окончательно определяет страховая компания по результатам собственного расследования);

5) в ДТП участвуют не более двух транспортных средств (Закон не запрещает оформлять европротокол, если в ДТП участвуют более двух транспортных средств. Однако сам бланк европротокола содержит всего две колонки для заполнения: для транспортного средства А и для транспортного средства В);

Только при наличии всех вышеуказанных условий участники ДТП:

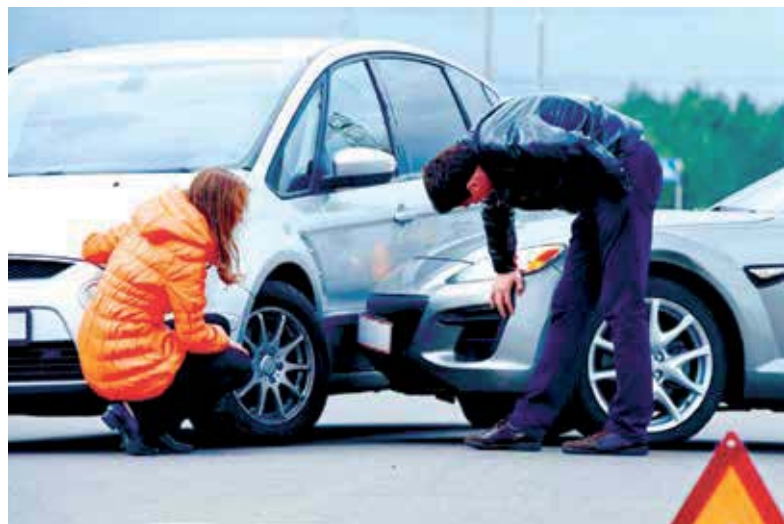
- 1) после оформления европротокола имеют право оставить место ДТП без вызова патрульной полиции;
- 2) освобождаются от административной ответственности за ДТП (ст. 124 КУоАП).

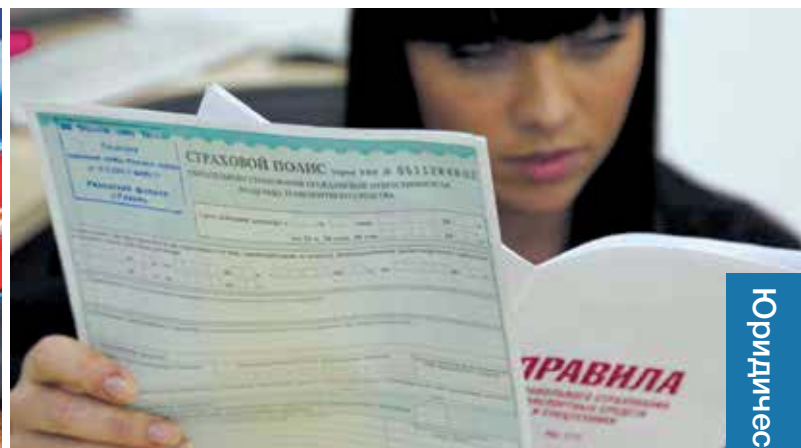
Во всех остальных случаях водители обязаны вызвать для оформления ДТП патрульную полицию.

Особенности на которые следует обратить внимание

Прежде, чем оформлять европротокол, нужно обратить внимание на повреждения транспортного средства, приблизительно оценив их, так как страховое возмещение потерпевшему при таком оформлении ДТП не будет превышать максимально установленного размера. То есть, если размер ущерба будет выше 50 000 грн., то страховая возместит потерпевшему 50000 грн. (с 01.02.2016г.), а оставшуюся сумму ущерба придется взыскивать уже с виновника ДТП через суд. Поэтому при наличии сомнений относительно размера ущерба для оформления ДТП лучше вызвать патрульную полицию.

Кроме того, надо быть уверенным в поря-





дочности второго участника ДТП. Не редки случаи, когда оформив европротокол на месте человек вдруг меняет свою позицию и отказывается от своих объяснений и того что написано в европротоколе. И тогда начинается длительная процедура оспаривания событий, что в свою очередь затягивает страховые выплаты.

Как же правильно оформить европротокол?

Действия участников ДТП:

1. Уведомить по телефону свою страховую компанию о ДТП.

2. Если есть возможность, сфотографировать местность, расположение и повреждения транспортных средств.

3. Заполнить европротокол, соблюдая следующий порядок:

- для заполнения используется бланк европротокола одного из водителей. Сам европротокол состоит из трех страниц: титульная, оригинал, копия;

- европротокол заполняется от руки шариковой ручкой печатными буквами. Каждый участник ДТП заполняет свою колонку, при этом кто какую (желтую или синюю) не имеет значения;

- при заполнении европротокола нельзя допускать исправлений, так как европротокол с исправлениями будет считаться недействительным. В таком случае придется заполнять новый бланк;

- сведения о свидетелях ДТП также заносятся в европротокол. Если свидетелей нет, то в соответствующем пункте европротокола делается запись об их отсутствии;

- схема ДТП, которая отображается в пункте 13 европротокола, должна содержать: конфигурацию участка дороги (перекресток, прямая дорога, главная с второстепенной и т. п.), направление движения потока транспортных средств, дорожную разметку и знаки, светофоры с указанием сигнала в момент ДТП, наличие препятствий, посторонних предметов на дороге, размещение транспортных средств – участников ДТП;

- дополнительную информацию о ДТП, которая не помещается в европротоколе, водители могут изложить на отдельном листе бумаги,

при этом в пункте 14 европротокола указать, что дополнительные пояснения прилагаются на отдельном листе (листах, указать их количество);

- европротокол подписывается участниками ДТП и только после этого страницы разделяются для каждого из них.

Что делать после составления европротокола?

Каждый участник ДТП, не позднее 3-х рабочих дней со дня ДТП, должен представить европротокол в свою страховую компанию.

Перечень документов для страховой.

При себе иметь следующие документы оригиналы:

- 1) страховой полис ОСАГО;
- 2) свидетельство о регистрации транспортного средства (техпаспорт);
- 3) водительское удостоверение;
- 4) паспорт.

Важно!

После обращения в страховую нельзя ремонтировать поврежденные транспортные средства, до проведения экспертизы страховой компанией.

Дальше, страховая проводит расследование страхового случая, направляет своего представителя к месту ДТП и месту нахождения поврежденного транспортного средства для определения причин ДТП и размера ущерба. На проведение экспертизы у страховой есть **10 рабочих дней**.

Потерпевший в свою очередь подает в страховую виновного заявление на получение страхового возмещения. На это у потерпевшего есть **30 дней** с дня подачи европротокола. При себе иметь паспорт, техпаспорт, водительское удостоверение, идентификационный код, полис ОСАГО.

Согласовав с потерпевшим размер страхового возмещения (составляется акт согласования), страховая в течение **15 дней** со дня согласования, но не позднее **90 дней** с дня подачи потерпевшим заявления на получение страхового возмещения, обязана принять решение о выплате страхового возмещения и выплатить его или принять мотивированное решение об отказе в выплате страхового возмещения.



Если потерпевший не согласен с принятым страховой решением относительно страхового возмещения, он имеет право обжаловать его в судебном порядке.

Страховые компании и европротокол.

Стоит отметить, что страховые компании «приветствуют» европротоколы, но не потому что это очень «по-европейски», а потому что на европротокол намного проще отказать в страховом возмещении. Причин для этого масса.

Вот некоторые из них: нарушения в оформлении европротокола, несогласованность и расхождения в объяснениях участников ДТП, неправильное составление схемы ДТП и т.д. При чем основанием отказа в выплате может послужить экспертное заключение самой страховой о несоответствии обстоятельств ДТП характеру повреждений (автотехническая, трассологическая экспертиза). И тогда заявитель не остается ничего другого как обращаться в суд.

Но также стоит отметить и тот факт, что в основном страховые компании отказывают в выплатах основываясь на экспертизах с целью изобличения так называемых «автомошенников». Последние особенно активизировались после повышения лимита страховой выплаты до **50 000 грн.** Они как-раз все очень правильно и скрупулезно оформляют и приносят почти идеальные документы. Одним их показателем того что это ДТП сфабриковано мошенниками является наличие дешевого и очень дорогого автомобиля и вину признает естественно водитель

дешевого автомобиля. Так, к примеру водитель старых жигулей признает свою вину в том, что он двигаясь задним ходом, наехал на автомобиль лексус! При этом у жигулей повреждений на 800 гривен, а у лексуса - «по полной программе»!

Стоит ли оформлять ДТП по упрощенной схеме? Мнение автоадвоката.

«Я не рекомендую своим клиентам оформлять «европротокол» поскольку слишком много обстоятельств которые не зависят от тебя. Это и неправильность оформления бланка, составление схемы ДТП (не все патрульные знают как составлять эти схемы) ошибочная оценка обстоятельств ДТП, противоречивые объяснения участников (противоречия могут быть скрытого характера), возможность изменения показаний другим участником ДТП. Кроме того, если вы стали жертвой мошенников и чувствуете, что здесь что-то не так – тем более надо вызывать патрульных. Каждый должен заниматься своим делом. А изучать правила оформления европротокола в стрессовой ситуации и рисовать схему на капоте – это сможет далеко не каждый. Поэтому потратьте немного больше времени и вызовите полицию. Это ускорит получения страховой выплаты».

Рекомендации автоадвоката:

- если все же оформляете европротокол, то не поленитесь и снимите весь этот процесс на видео, а также попросите чтобы второй участник ДТП свою позицию подтвердил под видеозапись.

Счастливой дороги, уважаемые водители!

Ирина ТУГОЛУКОВА,
адвокат ККА «Праволад»



Юридическая безопасность бизнеса
Услуги адвоката для граждан

+38 044 593-60-40 info@pravolad.com