

БОГДАН ДАНИЛИШИН: УКРАЇНА МАЄ ВЕЛИКІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ЕФЕКТИВНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА З ДЕРЖАВОЮ КУВЕЙТ У ІНВЕСТИЦІЙНІЙ СФЕРІ

В ході офіційного візиту української делегації до Держави Кувейт Міністр економіки України Богдан Данилишин зустрівся із заступником Генерального директора Кувейтського фонду арабського економічного розвитку Хешамом Ібрагимом Фаресом Аль-Вакайаном.

В ході зустрічі Заступник Генерального директора Кувейтського фонду арабського економічного розвитку коротко поінформував про діяльність фонду.

Довідково: Кувейтський Фонд арабського економічного розвитку (КФАЕР) — це впливова організація, заснована 31 грудня 1961 року відповідно до наказу еміра Кувейту. Нині діючий Генеральний директор Фонду Абдель Вахаб А.Аль-Бадр є дуже впливовою особою у політичних та економічних колах країни і, як правило, очолює кувейтську сторону під час проведення переговорів з іноземними делегаціями найвищого рівня.

Фонд, що заснований з метою надання допомоги арабським країнам, поступово почав надавати економічну та технічну допомогу всім іншим країнам, що розвиваються. Головною умовою надання кредитів є суспільна спрямованість проєктів (наприклад, спорудження доріг, будівництво медичних закладів, а також розбудова промислових об'єктів з метою вирішення проблем зайнятості), але фінансуються й інші проєкти в галузях енергетики, промисловості та сільського господарства. Загалом від часу заснування Фондом було профінансовано 724 проєкти у 101 країні світу.

Також Хешам Ібрагим Фарес Аль-Вакайан привітав Україну зі вступом до СОТ та висловив сподівання, що представники ділових кіл Кувейту візьмуть участь у презентованих Україною інвестиційних проєктах.

На думку Міністра економіки України Богдана Данилишина, співробітництво України з Фондом арабського економічного розвитку може стати суттєвим імпульсом у розвитку двосторонніх економічних відносин між країнами.

Крім того, Богдан Данилишин зустрівся з Виконавчим ди-

ректором з питань інвестування Кувейтської інвестиційної адміністрації Фаруком Бастакі.

Під час зустрічі, Міністр економіки України відзначив, що забезпечення сприятливого інвестиційного клімату в Україні залишається питанням стратегічної важливості, від реалізації якого залежать динаміка соціально-економічного розвитку та можливість модернізації на цій основі національної економіки.

"Україна має великі можливості для ефективного співробітництва з Державою Кувейт в інвестиційній галузі", — наголосив Богдан Данилишин.

В цьому контексті Міністр економіки висловив впевненість, що контакти між Кувейтом та Україною перейдуть в практичну площину плідної співпраці через інвестування як власних коштів Адміністрації, так і активів інвестиційних фондів, у первинне розміщення акцій українських компаній на світових біржах, в нерухомість, фінансовий ринок, сферу послуг тощо.

"Уряд України інтенсивно шукає шляхи співробітництва у цьому напрямі. Наразі члени української бізнесової делегації привезли до Кувейту низку проєктів, які започаткують співробітництво між Кувейтською інвестиційною Адміністрацією та Україною", — підкреслив Богдан Данилишин.

У свою чергу, виконавчий директор з питань інвестування Кувейтської інвестиційної адміністрації Фарук Бастакі наголосив на зацікавленості щодо інвестування в українські проєкти.

"Кувейтська інвестиційна адміністрація і надалі готова співпрацювати з Україною", — відзначив Фарук Бастакі.

Наприкінці зустрічі, Богдан Данилишин запросив делегацію Адміністрації відвідати Україну для безпосереднього ознайомлення з інвестиційними можливостями країни та запропонував під час візиту провести семінар "Україна-Кувейт: можливості інвестиційної співпраці".

Прес-служба Міністра економіки

МАЙБУТНЄ УКРАЇНИ ПОВ'ЯЗАНЕ З ІННОВАЦІЙНИМ РОЗВИТКОМ ЕКОНОМІКИ

Перший заступник Голови Державного агентства України з інвестицій та інновацій (далі — Держінвестицій) Сергій Власенко та заступник директора Організаційно-аналітичного департаменту, Голова Науково-технічної ради Держінвестицій Олександр Морозов взяли участь у офіційному відкритті виставки спеціалізованого обладнання та технологій "Наука-виробництво", що відбулося 15 травня 2009 року у Києві. Виставка проходила у рамках Всеукраїнського Фестивалю науки, приуроченого до професійного свята науковців — Дня науки.

Перший заступник Голови Сергій Власенко передав привітання Голови Держінвестицій Віктора Івченко учасникам виставки. Зокрема, присутніх було проінформовано про початок роботи Системи трансферу технологій Національної мережі регіональних центрів інноваційного розвитку Держінвестицій. Вона має стати суттєвим елементом інноваційної інфраструктури, сприяти комерціалізації науково-технічного потенціалу України і розвитку національного високотехнологічного бізнесу.

Ця система об'єднає наукові установи, організації, підприємства та підприємств, які професійно займаються трансфером технологій, забезпечить вихід власників наукомістких розробок на зовнішні ринки. Система інтегрована до Української мережі трансферу технологій (УТТН) та отримує доступ до Російської, Білоруської та Європейської мереж трансферу технологій.

Голова Держінвестицій вважає, що майбутнє України пов'язане з інноваційним розвитком економіки на основі ефективного використання наукового потенціалу для підвищення якості життя людей.

Саме це питання 17 червня 2009 року розглядатиметься і на парламентських слуханнях — "Стратегія інноваційного розвитку України на 2010—2020 роки в умовах глобалізаційних викликів".

Реалізація стратегічних пріоритетів інноваційної діяльності тісно пов'язана зі стратегією сталого розвитку України. В цьому сегменті Держінвестицій розробило Концепцію інституціонального забезпечення сталого розвитку та інновацій. Ми пропонуємо, зокрема, створення спільно з Національною академією наук України (далі — НАН України) державної науково-дослідної установи для розробки та впровадження механізмів моделі сталого розвитку держави на основі інновацій. І це лише частина планів.

Також учасників виставки привітав президент НАН України Борис Патон. На його думку, представлені на заході науково-технічні розробки НАН України стануть головним ресурсом оновлення економіки України в умовах світової економічної кризи.

Організатор виставки — НАН України.

У заході також взяли участь представники міністерств та відомств, наукові установи НАН України.

За матеріалами Держінвестицій

ІННОВАЦІЙНІ КЛАСТЕРИ СТАНУТЬ ІНСТИТУЦІЙНИМ МЕХАНІЗМОМ РЕАЛІЗАЦІЇ ВІДПОВІДНИХ ІННОВАЦІЙНИХ ПРІОРИТЕТІВ

Таку думку висловив Перший заступник Голови Державного агентства України з інвестицій та інновацій (далі — Держінвестицій) Анатолій Заєць, виступаючи на засіданні круглого столу "Німеччина та Україна: можливості співпраці для розвитку транзитного потенціалу між Сходом та Заходом", що відбулося 15 травня 2009 року у Києві.

У своїй доповіді на тему "Розширення транзитного потенціалу України через створення національного інноваційного кластеру", Перший заступник Голови Держінвестицій Анатолій Заєць зауважив, що для України співпраця з Європейським Союзом у сфері розбудови транспортних коридорів має пріоритетне значення. З одного боку, це надає можливість обмінятися досвідом з країнами-членами ЄС у сфері побудови ефективної транспортної інфраструктури, у сегменті комбінованих перевезень, реалізації транскордонних інфраструктурних проектів тощо. З іншого боку, надзвичайне значення має спільна робота профільних відомств України та прикордонних держав, а також відповідних агентств Європейського Союзу, спрямована на уніфікацію митних та прикордонних процедур, вирішення технологічних та екологічних проблем транспорту і транзиту, формування нових та вдосконалення функціонування існуючих транспортних коридорів.

Перший заступник Голови проінформував присутніх про Закон України "Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності", який передбачає, що органи виконавчої влади України всіх рівнів зобов'язані створювати режим найбільшого сприяння виконанню робіт, спрямованих на реалізацію пріоритетних напрямів інноваційної діяльності, та концентрації на них фінансово-економічних та інтелектуальних ресурсів. Зокрема, одним з таких напрямків є будівництво і реконструкція транспортних систем.

Цим же Законом визначено, що реалізація стратегічних пріоритетних напрямів інноваційної діяльності є одним із найважливіших завдань Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, Національної та галузевих академії наук України, а також інноваційних структур, створених за підтримки держави.

Усвідомлюючи невідкладну потребу вжиття заходів для об'єднання науки, виробництва та фінансового сектору, Держінвестицій опрацьовано схему взаємодії всіх учасників інноваційного процесу через утворення спеціальних об'єднань, які називають "інноваційними кластерами", "кластерами компетенції", "точками зростання" тощо.

Анатолій Заєць вважає, що такі об'єднання дадуть змогу підвищити внутрішню та міжнародну конкурентоспроможність його членів за рахунок комерційного і некомерційного співробітництва, наукових досліджень та інновації, освіти, навчання і заходів політики підтримки.

Зокрема, національний інноваційний кластер у розширенні транзитного потенціалу України через будівництво і реконструкцію транспортних систем передбачає:

- створення та забезпечення функціонування єдиного інформаційного простору учасників, що дасть доступ усіх заінтересованих суб'єктів до оперативної, найновішої інформації і можливостей у сфері транспорту;

- спільне розроблення, виконання та фінансування науково-технічних, інноваційних та інвестиційних проектів;

- створення нових видів послуг, продукції, здійснення заходів щодо їх комерціалізації;

- виробництво та реалізація конкурентоспроможних послуг та продукції на вітчизняному та закордонних ринках;

- методичне, правове та консалтингове забезпечення учасників, надання патентно-ліцензійної допомоги;

- організацію підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації спеціалістів, необхідних для створення, виробництва та реалізації нових видів послуг і продукції.

Також доповідач зазначив, що Держінвестицій відкрите для співпраці у створенні національного або транскордонного інноваційного кластеру, спрямованого на підвищення транзитного потенціалу України та регіону Центральної та Східної Європи.

Організатори круглого столу — Громадська організація "Українсько-німецький форум" та Німецьке товариство технічної співпраці (GTZ) за підтримки Міністерства транспорту та зв'язку України.

У заході також взяли участь представники міністерств та відомств України та Німеччини, Укрзалізниці, наукові установи.

За матеріалами Держінвестицій

ВИМОГИ ДО СТРУКТУРИ ТА ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛУ:

- відомості про автора (авторів): ім'я, по батькові, прізвище, вчене звання, вчений ступінь, посада і місце роботи, служба і домашня адреси (з поштовим індексом), контактний телефон;

- УДК;

- назва статті мовою оригіналу та англійською мовою;

- коротка анотація (2—4 речення) мовою оригіналу та англійською мовою;

- ключові слова;

- текст статті повинен мати такі необхідні елементи: вступ (формулюється наукова проблема, ступінь її вивченості, актуальність тієї частини проблеми, якій присвячена стаття), постановка задачі (формулюються мета і методи дослідження), результати (викладається система доведень запропонованої гіпотези, обґрунтовуються наукові результати), висновки (вказується наукова новизна, теоретична і практична значущість результатів дослідження, перспективи подальших розробок з цієї теми). Розділи повинні бути виділені;

- обов'язковий список використаних джерел у кінці статті;

- обсяг статті — 12—25 тис. знаків (як виняток, не більше 40 тис. знаків);

- шрифти найпоширенішого типу, текстовий шрифт та шрифт формул повинні бути різними;

- ілюстративний матеріал повинен бути поданий чітко і якісно у **чорно-білому** вигляді. Посилання на ілюстрації в тексті статті обов'язкові. До графіків та діаграм мають бути подані таблиці, на основі яких вони збудовані;

- разом із друкованою статтею треба подати її електронний варіант на CD носії або електронною поштою. Файл статті повинен бути збережений у форматі DOC для MS Word. Схеми, рисунки та фотографії слід записувати окремими графічними файлами форматів TIF, BMP, JPG, в імені яких зазначається номер ілюстрації у статті, наприклад pict 4.tif.

Редакція залишає за собою право на незначне редагування і скорочення, а також літературне виправлення статті (зі збереженням головних висновків та стилю автора). Надані матеріали не повертаються.

Адреса редакції: 04112, м. Київ, вул. Дорогожицька, 18, к. 29

для листування: 04112, м. Київ, а/с 61; economy@kiev.relc.com, economy_2008@ukr.net

Тел.: (044) 458-10-73, 223-26-28, 537-14-33