

УДК 621.78.062

Г.К. ЛавренченкоУкраинская ассоциация производителей технических газов «УА-СИГМА», а/я 271, г. Одесса, Украина, 65026
e-mail: uasigma@paco.net

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ГАЗОВОГО И ДРУГИХ ПРОЕКТОВ

В Киеве 15-17 марта проводился форум, который объединил выставки АЗК, ИнтерНефтеГаз и Газ-Экспо. Организатор форума — выставочная компания «Авто-Экспо». В работе выставки приняли участие 67 компаний. Выставку посетили 7000 специалистов. На стендах были представлены новые образцы оборудования и современные технологии. Их внедрение позволит улучшить показатели предприятий топливно-энергетической и транспортной отраслей.

Ключевые слова: Энергетика. Компримированный природный газ (КПГ). Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС). Транспорт. Экология. Экономика.

Г.К. Lavrenchenko

JOINT PRESENTATION OF GAS AND OTHER PROJECTS

The forum, that united the exhibitions of Motor fuelling Complex, InterOilGas and Gas-Expo, was conducted in Kiev on 15-17th of March. An organizer of the forum is an exhibition company «AutoExpo». The exhibition work was attended by 67 companies. The exhibition was visited by 7000 specialists. The new standards of equipment and modern technologies were presented on stands. Their introduction will allow improving the indexes of the enterprises fuel-energy and transport sectors.

Keywords: Energy. Compressed natural gas (CNG). Automobile gas filling compressor stations (AGFCS). Transport. Ecology. Economy.

1. ВВЕДЕНИЕ

В Киеве 15-17 марта в международном выставочном центре на Броварском проспекте состоялся «Весенний экспофорум», объединивший три специализированные выставки: АЗК, ИнтерНефтеГаз и Газ-Экспо. Организатор форума — известная выставочная компания «Автоэкспо». Поддержку выставке обеспечивали Газовая ассоциация Украины и Украинская ассоциация производителей технических газов «УА-СИГМА».

Открытие форума прошло в торжественной и праздничной обстановке. К участникам выставки с приветствием обратился Чрезвычайный и Полномочный посол Португальской республики в Украине *Марио Жезуш душ Санту* (фото 1). Прозвучали также приветствия от президента Украинской ассоциации производителей технических газов «УА-СИГМА» *Г.К. Лавренченко*, генерального директора Газовой ассоциации Украины *С.А. Ковалёва* и генерального директора выставочной компании «Автоэкспо» *А.Н. Гаращенко*.

Выставка «Газ-Экспо» проводилась уже второй год подряд [1]. На этот раз её организаторам удалось собрать больше и участников, и, что важно, посетителей. Выставочные стенды 67-ми компаний вызвали интерес у специалистов, на них были представлены современные технологии и новые образцы оборудования.



Остановимся, в основном, на «газовой составляющей» выставки.

2. АКТУАЛИЗАЦИЯ ГАЗОВОГО ПРОЕКТА

Три названные выставки были размещены на общей площади одного из павильонов. Ознакомление с ними показало, что далеко не все имеют отношение к газовой тематике. Причём наше внимание главным образом занимало оборудование, ориентированное на использование природного газа в качестве моторного топлива.

Ряд компаний, участвовавших в выставке, презентовали свои возможности по переоборудованию различных автомобилей для их работы на компримированном природном газе (КПГ). К ним можно отнести «Автометан» (Днепропетровск), компании из Киева «Автогаз Планета», «Автогаз Глобал» и «Укравтогаз».

Последняя из компаний представляет собой дочернее предприятие НАК «Нефтегаз Украины» (фото 2). Основное направление деятельности компании — реализация КПГ в качестве моторного топлива через развитую собственную сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). В состав сети входят 89 АГНКС, размещённых в 66 городах Украины. При проектной производительности сети в 682,5 млн. м³ в год, что эквивалентно 620 тыс. т жидкого топлива, она является самой мощной в Европе. В сутки все станции в состоянии заправить 70 тыс. автомобилей.



Фото 2

Как отмечается в проспекте компании «Укравтогаз», в настоящее время по ряду причин, и прежде всего — с экономической точки зрения, выгодно переводить автотранспорт на газомоторное топливо.

Приведём пример, принимая во внимание, что 1 м³ КПГ, стоящий сейчас 4,5 грн, позволяет заменить 1 л бензиновых топлив в автомобилях любых типов. Пробег автомобиля ЗИЛ-131 по маршруту Киев-Одесса-Киев (1000 км) при расходе 30 л/100 км пути на КПГ даёт экономию в 1350 грн при стоимости бензина 9 грн/л. Компанией показано, что с учётом затрат на переоборудование автомобилей срок их окупаемости лежит в диапазоне 3-10 месяцев в зависимости от типа транспортного средства.

Уместно здесь напомнить, что при использовании КПГ в качестве топлива в 1,5 раза увеличивается межремонтный пробег автомобиля, в 1,6-1,8 раза реже необходимо проводить смену моторного масла. Автомобили, работающие на КПГ, удовлетворяют всем требованиям достаточно жёстких европейских норм и позволяют за счёт этого сократить выбросы опасных веществ в окружающую среду.

Компания «Укравтогаз» презентовала на выставке автобус, двигатель которого переоборудован с дизельного топлива на КПГ. По мнению специалистов,

автобусы, использующие КПГ, помогут решить ряд проблем экономического и экологического профиля.

В выставке приняли участие компании, занимающиеся разработкой и изготовлением АГНКС, аккумуляторных батарей, передвижных автомобильных газовых заправщиков. Среди них следует выделить уже упоминавшуюся компанию «Автометан», которая предлагает потребителям различное оборудование, начиная от дожимных компрессоров МК 120-120/350 и заканчивая электронными узлами учёта заправляемого газа.

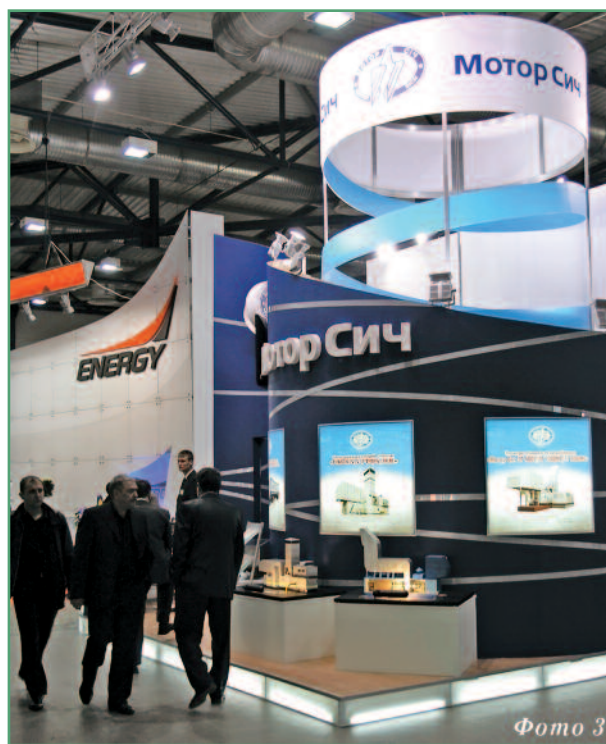


Фото 3

На выставке наиболее посещаемыми были стенды компаний «Микрометан» (г. Саров Нижегородской области, Россия) и «Энергоспецсервис» (г. Калиновка Винницкой области). Они презентовали бытовые мини-АГНКС, которые правильно было бы назвать АГНКУ [2]. Представители компаний подсчитали, что такие заправки, установленные в частных гаражах, будут обеспечивать значительную экономию средств на приобретение газомоторного топлива [3]. Так, с учётом существующей цены на природный газ и затрат на его компримирование, стоимость газа для частного автомобиля составит приблизительно 1,5 грн/м³, что почти в 3 раза ниже, чем на коммерческих АГНКС. Из-за высокого интереса к мини-АГНКС нам не удалось дожидаться момента, когда можно было сфотографировать стенд только с представителями компании «Энергоспецсервис». Постоянно у стенда находились 5-10 посетителей. Производимые совместно фирмами Китая и Италии мини-АГНКС не оставляли равнодушными многих посетителей.

В Украине установки гаражного варианта на 30-60 заправок в сутки модели АГНКУ-30/7,5-2,5 выпускает ОАО «Сумское машиностроительное НПО им. М.В. Фрунзе» [2].

Следует выделить также такого участника выставки, как широко известную компанию «Мотор Сич» (Запорожье). Компанией, наряду с авиационной техникой, создаются системы наземного применения: газотурбинные приводы для газоперекачивающих агрегатов, газотурбинные электростанции и др. Предприятие (фото 3) производит блочные полнокомплектные автоматизированные газоперекачивающие агрегаты модели ГПА-К/5,5-ГТП/6,3СК. Они создаются на основе газотурбинного привода собственного изготовления Д-336-2 мощностью 6,3 МВт.

Нужно, конечно, объяснить, почему в открытии экспофорума принял участие посол Португальской республики. Очевидно, для этого имелись различные причины. Одна из них — посещение стенда совместной украинско-португальской компании «Петрометалл Украина» (фото 4), являющейся производителем подземных и наземных резервуаров европейского стандарта для АЗС. На их основе изготавливаются контейнерные и модульные АЗС. Однако господин Марио Жезуш душ Санту этим не ограничился и осмотрел все стенды. Покидая экспофорум, он заявил: «Я очень доволен, что организаторы выставки пригласили меня на церемонию открытия. По моему мнению, топливно-энергетические мероприятия крайне важны в наше время. Эта выставка — яркий пример достижений в данной отрасли».



Фото 4

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В первый день работы экспофорума при содействии НТЦ «Психея» и под председательством её директора С.В. Сапегина (слева на фото 4) состоялось заседание круглого стола: «Новые реалии нефтяного рынка: грядущий апокалипсис или прогнозирование изменений. Способна ли Украина влиять на мировые цены и как заработать на их колебаниях. Наш опыт среднесрочного прогнозирования и отслеживания нефтяных спекуляций». Итогом круглого стола явились ответы специалистов на «горячие» вопросы современности: Мировые цены на нефть — что это? Как формируется цена на бензин в Украине? Психология инвестирования — новое для украинцев.

В рамках состоявшейся выставки была проведена

научно-практическая конференция «Особенности использования газовых моторных топлив на транспорте». Она открылась интересным докладом заместителя директора по научной работе НТЦ «Психея» Г.Л. Рябцева, одно название которого уже привлекало слушателей. Участники конференции заслушали и обсудили 15 докладов. В них сообщалось о достижениях отечественных учёных и производителей.

Активное анонсирование работы экспофорума в ведущих отечественных СМИ, популярных отраслевых изданиях и Интернет-ресурсах дало свои результаты. В течение трёх дней работы на выставках побывало более 7000 посетителей. География визитёров была достаточно широкой. Кроме гостей, из всех без исключения регионов Украины, на выставке были посетители из России, Беларуси, Литвы, Молдовы, Словакии, Австрии, Венгрии, Ирана, Португалии и др. Насыщенная деловая программа форума привлекла внимание ведущих специалистов отрасли, которые с удовольствием присоединились к работе круглого стола и посетили научно-практическую конференцию [4].



Фото 5

Выставка будет способствовать повышению спроса на новые технологии и разработки. Их внедрение позволит Украине по-прежнему занимать лидирующие позиции по объёмам использования природного газа в качестве газомоторного топлива.

Выставка была хорошо организована. Успешное её проведение послужит мощным импульсом инновационному, техническому и технологическому обновлению нефтегазовой и транспортной отраслей Украины.

ЛИТЕРАТУРА

1. Лавренченко Г.К. Успешная презентация газового проекта// Технические газы. — 2010. — № 3. — С. 53-55.
2. Лавренченко Г.К. Что сдерживает более широкое использование природного газа как моторного топлива?// Технические газы. — 2010. — № 5. — С. 2-10.
3. Полякова Марина. Трое под одной крышей// Терминал. — 2011. — № 12. — С. 10-11.
4. Сайт компании «Автоэкспо»: www.autoexpo.ua.