





самоврядування щодо коригування правил, вимог, стандартів, програм;  
– опрацювання класифікації чинників, що сприяють безпеці дорожнього руху чи викликають її порушення;  
– аналіз та узагальнення результатів науково-дослідних робіт щодо проблем безпеки дорожнього руху та їх впровадження в практичну діяльність органів державної влади.

**Висновки** Підсумовуючи вищеведене зазначимо, що удосконалення державно-управлінських механізмів у сфері безпеки дорожнього руху дозволить змінити негативну тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху, скоротити число смертельних випадків, зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП та покращити інвестиційний клімат та довіру міжнародній спільноті до України, як транзитної держави.

**На наш погляд, серед перспективних напрямків подальших розв'їдок даної проблеми** є вироблення конкретних науково-методичних розробок щодо вдосконалення роботи органів державного управління у сфері безпеки дорожнього руху

#### Список використаної літератури

1. Офіційний сайт Департаменту ДАІ МВС України, <http://www.sai.gov.ua/>
2. Резолюції Генеральної асамблей ООН № 58/289 від 14.04.2004 „Поліпшення глобальної безпеки дорожнього руху”.
3. Конституція України // Відомості Верховної Ради (ВВР). – 1996. - № 30.
4. Концепція Державної цільової програми з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2011-2015 роки, затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 жовтня 2008 року № 1384-р.
5. Закон України про дорожній рух // Відомості Верховної Ради. – 1993, № 31, – 30 червня
6. Закон України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху // Уряд. кур'єр. – 2008. – 24 вересня.
7. Закон України про основи національної безпеки України // Уряд. кур'єр. – 2003. – 30 липня.
8. Постанова Кабінету Міністрів України від 10 грудня 2008 р.
- № 1067 „Про затвердження Порядку здійснення державного контролю за дотриманням упровадженими суб'ектами господарювання вимог до проведення перевірки технічного стану колісних транспортних засобів під час державного технічного огляду.”
9. Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2008р. № 703 „Про затвердження Інструкції про організацію проведення Державтоінспекцією державного технічного огляду колісних транспортних засобів.”

*Стаття надійшла до редакції 21.12.2010 р.*

