

Електронне наукове фахове видання "Державне управління: удосконалення та розвиток" включено до переліку наукових фахових видань України з питань державного управління (Наказ Міністерства освіти і науки України від 06.11.2014 № 1279)



№ 6, 2015 [Назад](#) [Головна](#)

УДК 332.12(658)

*В. М. Бондаренко,
доктор економічних наук, професор кафедри маркетингу та реклами,
Вінницький торговельно-економічний інститут Київського національного торговельно-економічного університету*

ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ РЕГІОНУ ТА ФОРМУВАННЯ ЙОГО ОПТИМАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНО-ЕКОНОМІЧНИХ ЗВ'ЯЗКІВ

*V. M. Bondarenko,
Doctor of Economics, professor of Marketing and Advertising
Vinnytsia trade and economic institution Kyiv National trade Economic University*

COMPLEX OF TRANSPORT AND REGIONAL FORMATION OPTIMUM TRANSPORT AND ECONOMIC LINKS

В статті розглянуто питання щодо удосконалення розвитку та системної організації транспортних комплексів регіонів із урахуванням особливостей сучасних ринкових відносин, визначення ефективності їх функціонування. Проведено дослідження проблем формування та удосконалення транспортно-економічних зв'язків господарського комплексу країни, які визначають важливість транспортного фактора в комплексному розвитку господарства її регіонів. Охарактеризовано транспортно-логістичний центр, який координує використання різних видів транспорту, виконує вантажо-розвантажувальні роботи і перевалювання вантажів, забезпечує короткострокове і довгострокове зберігання вантажів, вантажопереробку, виконання необхідних митних процедур, інвентаризацію запасів, експедирування й переадресацію вантажів, надає повний комплекс сервісних і комерційно-ділових послуг, включаючи банківське, інформаційне, консалтингове й аналітичне обслуговування, повний комплекс забезпечення доставки вантажів клієнту за сучасними технологіями.

The article deals with the issue of development and improvement of transport system organization of complexes regions taking into account the characteristics of the modern market economy, determining their effectiveness. A study of the problems of formation and improvement of transport and economic links national economy, which determine the importance of the transport factor in the integrated development of the economy of its regions. Characterized transport-logistics center, which coordinates use of different modes of transport, performing cargo-handling and cargo handling, provides short-term and long-term storage of goods, handling, perform the necessary customs procedures, inventory reserves, forwarding and forwarding of goods, is a full service and commercial services including banking, information, consulting and analytical services, providing a full range of cargo delivery to the client using modern technologies.

Ключові слова: транспортно-економічні зв'язки, транспортний комплекс, комплексний регіональний розвиток, господарства, регіон, транспортний фактор, транспортна система, вантаж, транспорт, вантажопотік, транспортно-логістична інфраструктура.

Keywords: transport and economic links, transport complex, integrated regional development, economy, region, transport factor, transport system, cargo transport, cargo transport and logistics infrastructure.

Постановка проблеми у загальному вигляді та її зв'язок з важливими науковими та практичними завданнями. Транспорт як одним з базових видів діяльності національної економіки країни створюються умови для успішного збалансованого і пропорційного розвитку економіки регіонів і всієї країни. Серед ряду чинників, які визначають ефективність процесу комплексного регіонального розвитку, особливо важлива роль належить транспортній системі, транспортному забезпеченню функціонування господарств регіонів та системі їх транспортно-економічних зв'язків.

Комплексному розвитку господарства регіонів присвячена значна кількість наукових праць вітчизняних та зарубіжних вчених, проте окремі складові цього процесу і фактори, які його обумовлюють, зокрема, транспорт, як важливий чинник, що забезпечує зв'язки між різними ланками національного господарського комплексу, потребує подальшого дослідження.

В умовах становлення ринкових відносин все більш важливою стає проблема подальшого розвитку транспортної системи та вдосконалення організації управління в сфері транспортної діяльності, формування та функціонування ринку транспортних послуг.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Проблемам економіки та організації перевезення вантажів, використанню мобільного транспорту присвячені праці цілого ряду науковців: Б.М. Анікіна, С.А. Бузовського, В.Г. Василенка, М.Г. Вергуна, Т.А. Гуцула, І.В. Заблудської, І.В. Ключа, В.І. Котелянця, Т.В. Мірзосвої та ін. Сформульовані в їхніх працях наукові підходи до використання логістичного механізму при транспортуванні вантажів і пасажирів, висновки й рекомендації посідають важливе місце в теорії транспортної логістики. Поряд із цим процесі організації транспортування вантажів, їх впливу на результати господарської діяльності товаровиробників потребують подальшого ґрунтовного дослідження.

Метою дослідження є вирішення питань щодо удосконалення розвитку та системної організації транспортних комплексів регіонів із урахуванням особливостей сучасних ринкових відносин, визначення ефективності їх функціонування.

Виклад основного матеріалу дослідження. Регіональні господарські системи являють собою територіально-виробничі комплекси відповідної спеціалізації, які сформувались на основі внутрішньо регіональних і міжрегіональних виробничих, організаційних, економічних і технологічних зв'язків та визначають склад і структуру господарського комплексу країни. Регіональні системи є різного таксономічного рангу – загальнодержавна, на рівні економічного району, області, адміністративного району. Вони вирізняються як масштабом, так і спеціалізацією, функціональним призначенням в залежності від наявності природно-ресурсного потенціалу, характеру виробничої діяльності, інфраструктури та інших ознак. Вони є структурними інтегрованими утвореннями, що включають певну кількість виробничих формувань з внутрішніми і зовнішніми зв'язками, є регіонально диференційованими з певною трансформаційною динамікою.

Регіональний розріз концентрації виробничої діяльності, зосередження населення, розподілу валового внутрішнього продукту по просторовим системам економічних районів країни, у формуванні яких транспортний фактор відіграє важливу роль, представлені в таблиці 1.

На основі існуючих теоретичних та практичних розробок можна узагальнити, що комплексний розвиток регіонів - це такий розвиток, при якому протиріччя, що існують і виникають у групах регіональних взаємозв'язків (між галузями регіонального виробництва, між виробництвом, з одного боку, і трудовими ресурсами,