

УДК 351.74(477)

В.В. СТЕПАНЕНКО, Управління Державної автомобільної інспекції УМВС України в Луганській області

РЕЄСТРАЦІЙНІ ПРОВАДЖЕННЯ У ДІЯЛЬНОСТІ ДЕРЖАВНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ІНСПЕКЦІЇ МВС УКРАЇНИ

Ключові слова: державна реєстрація, реєстраційні провадження, Державна автомобільна інспекція, облік, транспортні засоби, реєстраційні документи

Положення міжнародно-правових актів та Конституції України, в основу яких покладена природно-правова теорія права, проголошують пріоритет прав і свобод людини та громадянина. Все це вимагає від держави постійно зменшувати обсяг діяльності щодо втручання в сферу забезпечення прав і свобод людини та громадянина. Одним із засобів, що слугує інтересам забезпечення реалізації вказаної функції, виступає адміністративно-правовий інститут державної реєстрації.

Очевидним є те, що нормативно-правова база державної реєстрації є доволі широкою та розпорошеною; предметами державної реєстрації виступають різноманітні об'єкти матеріального світу, юридичні факти, суб'єкти, документи та їх реквізити тощо; державну реєстрацію здійснюють різні органами публічної влади.

Питання державної реєстрації розглядали С.В. Грінко, М.П. Гурковський, О.М. Добров, О.О. Квасніцька, А.Р. Кірсанов, О.Б. Кравченко, О.В. Кузьменко, С.В. Лихачов, В.І. Марков, О.Я. Пономарьова, Д.В. Попандопуло, С.С. Саїв, О.В. Харитонов, Л.М. Черненко, О.В. Шмалій, О.Г. Юшкевич та ін. У 2010 році вийшов у світ підручник «Реєстраційно-екзаменаційна діяльність Державної автомобільної інспекції МВС України» [1]. Враховуючи зміст робіт попередників, варто зазначити, що сучасна система реєстраційних

проваджень у діяльності Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України в адміністративно-правових дослідженнях належним чином не розкрита. Тому метою статті є виділення об'єктів суб'єктів і фактів, які підлягають реєстрації підрозділами Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України та визначення правової природи реєстраційної діяльності. Її новизна полягає у визначенні вичерпного переліку об'єктів реєстрації у діяльності Державтоінспекції та їх систематизації за виділеними автором критеріями.

Як зазначає О.В. Кузьменко [2], найбільшу допомогу у встановленні реальних меж реєстраційної системи та, відповідно, реєстраційних проваджень може надати безпосереднє вивчення чинного законодавства України. За результатами проведеного нею аналізу нараховано більше 750 нормативно-правових актів, якими регламентуються суспільні відносини у сфері державної реєстраційної діяльності, виділено десять груп об'єктів державної реєстрації. Все це свідчить про охоплення інститутом державної реєстрації широкого спектру суспільних відносин в економічній, соціально-культурній та адміністративно-політичній сферах. З іншого боку – робить акцент на доцільності аналізу законодавства України для визначення системи об'єктів державної реєстрації у діяльності ДАІ.

Аналіз чинного законодавства (закони, постанови Кабінету Міністрів України та накази Міністерства внутрішніх справ України) дозволяє у якості об'єктів реєстраційної діяльності Державної автомобільної інспекції МВС України виділити:

- 1) транспортні засоби;
- 2) номерні знаки транспортних засобів, що виготовляються на індивідуальне замовлення їх власників;
- 3) торговельні організації, підприємства-виробники та суб'єкти підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери;
- 4) суб'єкти господарювання, уповноважені

здійснювати перевірку технічного стану транспортних засобів під час державного технічного огляду;

5) заклади, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

6) дозволи на встановлення та використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв;

7) дорожньо-транспортні пригоди;

8) угоди транспортних засобів і транспортні засоби, які перебувають у розшуку;

9) викрадені або втрачені номерні знаки, реєстраційні документи на транспортні засоби та документи водія;

10) ділянки і місця концентрації ДТП;

11) об'єкти дорожнього сервісу;

12) факти митного оформлення та нотаріального посвідчення угод щодо транспортних засобів та перебування їх під арештом.

Для визначення правової природи державної реєстрації того чи іншого об'єкта, правових підстав її здійснення, доцільним є аналіз основних нормативно-правових актів, що регламентують проведення Державною автомобільною інспекцією МВС реєстрації виділених вище об'єктів.

У ст.19 Закону України «Про автомобільний транспорт» [3] зазначається, що транспортні засоби за своїм призначенням поділяються на: транспортні засоби загального призначення; транспортні засоби спеціалізованого призначення; транспортні засоби спеціального призначення. Вказується на особливості оформлення реєстраційних документів на них, а також те, що порядок державної реєстрації транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України.

Закон України «Про дорожній рух» [4], питанням державної реєстрації транспортних засобів приділяє окрему статтю 34, в якій проводиться розмежування таких понять як «реєстрація» та «облік», «державна реєстрація та облік» з «відомчою реєстрацією та обліком».

Державній реєстрації та обліку підлягають призначені для експлуатації на вулично-

дорожній мережі загального користування транспортні засоби усіх типів: автомобілі, автобуси, мотоцикли всіх типів, марок і моделей, самохідні машини, причепа та напівпричепа до них, мотоколяски, інші прирівняні до них транспортні засоби та мопеди, що використовуються на автомобільних дорогах державного значення.

Власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

На транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи, зразки яких затверджуються Кабінетом Міністрів України, та закріплюються номерні знаки, які відповідають вимогам стандартів. Власники транспортних засобів, зареєстрованих у підрозділах Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ України, можуть замовити один додатковий комплект номерних знаків, який виготовляється за їх індивідуальним замовленням та відповідає вимогам стандартів.

Власникам транспортних засобів або уповноваженим на використання цих транспортних засобів особам може бути відмовлено в проведенні реєстрації (перереєстрації) таких транспортних засобів, коли такі особи мають заборгованість із сплати штрафних санкцій за порушення правил, норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху, – до сплати ними зазначеної заборгованості.

Процедури реєстрації транспортних засобів визначаються «Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 р. № 1388 [5]. Цим Порядком встановлюється єдина на

території України процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів (далі – транспортні засоби), оформлення та видачі реєстраційних документів і номерних знаків. Згідно з положеннями вказаного акту, державна реєстрація транспортних засобів проводиться підрозділами Державтоінспекції з метою здійснення контролю за відповідністю конструкції та технічного стану транспортних засобів установленим вимогам стандартів, правил і нормативів, дотриманням законодавства, що визначає порядок сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), використанням транспортних засобів в умовах воєнного і надзвичайного стану, а також для ведення їх обліку та запобіганню вчиненню щодо них протиправних дій.

Нормативним актом більш низького рівня, що регламентує процедури державної реєстрації транспортних засобів, виступає «Інструкція про порядок здійснення підрозділами Державтоінспекції МВС державної реєстрації, перереєстрації та обліку транспортних засобів, оформлення і видачі реєстраційних документів, номерних знаків на них», затверджена наказом МВС від 11.08.2010 р. № 379 [6]. Зазначена Інструкція встановлює порядок здійснення реєстраційно-екзаменаційними підрозділами Державтоінспекції (далі – РЕП ДАІ) МВС державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів (далі – ТЗ), оформлення і видачі свідоцтв про реєстрацію ТЗ, тимчасових реєстраційних талонів та номерних знаків на ТЗ. Наведений акт, загалом повторюючи зміст Постанови Кабінету Міністрів України № 1388, деталізує порядок дій РЕП ДАІ щодо проведення державної реєстрації транспортних засобів.

Поряд із цим, окремі положення Інструкції не відповідають аналогічним за призначенням нормам Положення. Так, у пункті 19 Положення зазначається, що у разі, коли власники

транспортних засобів переїхали у зв'язку із зміною місця проживання до іншого регіону або придбали транспортні засоби, зареєстровані в іншому регіоні, підрозділи Державтоінспекції за новим місцем державної реєстрації транспортних засобів надсилають за попереднім місцем їх державної реєстрації запит, відповідь на який необхідно дати протягом 10 днів. Пунктом 3.9 інструкції передбачено, що відповіді на запити про зняті з обліку ТЗ або підтвердження інших реєстраційних даних надсилаються не пізніше 5 днів від дня надходження запиту. Існування подвійних стандартів є неприпустимим з огляду попередження службових зловживань з боку представників влади та вимагає визначення однакового строку.

Для визначення того, який строк має бути встановлено, варто звернутися до положень Закону України «Про доступ до публічної інформації» [7]. Згідно з його ст.20 розпорядник інформації має надати відповідь на запит на інформацію не пізніше п'яти робочих днів з дня отримання запиту. Таким чином, обидва підзаконних нормативно-правових акта не відповідають закону, а отже потребують приведення у відповідність з його положеннями.

Відповідно до ст.34 Закону України «Про дорожній рух» [4] власники транспортних засобів, зареєстрованих у підрозділах Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ України, у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, можуть замовити один додатковий комплект номерних знаків, який виготовляється за їх індивідуальним замовленням та відповідає вимогам стандартів. Обов'язковість та порядок обліку номерних знаків транспортних засобів, що виготовляються на індивідуальне замовлення їх власників, встановлена «Порядком замовлення, видачі та обліку номерних знаків транспортних засобів, що виготовляються на індивідуальне замовлення їх власників», затвердженим наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30.11.2007 р. № 466 [8]. Згідно з його положеннями, облік виданих індивідуальних номерних знаків проводиться з метою ідентифікації транспортного засобу та його влас-

ника під час експлуатації на дорожньо-транспортній мережі.

Викладене вище свідчить, що облік номерних знаків транспортних засобів, які видаються на індивідуальне замовлення власників, є частиною спеціального провадження з їх видачі; з іншого боку, він пов'язаний з державною реєстрацією транспортних засобів, оскільки за результатами обліку індивідуальних номерних знаків робиться відповідний запис у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу; по-третє, сам факт обліку надає право на використання отриманих номерних знаків. Таким чином, реєстрація номерних знаків транспортних засобів, що видаються на індивідуальне замовлення їх власників, створює юридичні наслідки та здійснюється з метою легітимації їх використання.

Згідно з положеннями частини 5 статті 30 Закону України «Про дорожній рух» [4] облік підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснюється Державтоінспекцією Міністерства внутрішніх справ України. Державтоінспекція Міністерства внутрішніх справ України створює та веде реєстр таких підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання.

Відповідно до «Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.11.2009 р. № 1200 [9], суб'єкти господарювання, які здійснюють передачу для реалізації транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, оптову та роздрібну торгівлю ними, зобов'язані стати на облік у департаменті Державтоінспекції МВС.

Процедури реєстрації таких суб'єктів у Державтоінспекції МВС визначає «Порядок обліку, створення та ведення реєстру підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів

господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери», затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 05.08.2010 р. № 361 [10].

Ведення реєстру суб'єктів господарювання, уповноважених перевіряти технічний стан транспортних засобів під час державного технічного огляду, покладається на Державтоінспекцію згідно з положеннями статті 52-1 Закону України «Про дорожній рух» [4]. Відповідно до «Порядку надання суб'єктам господарювання повноважень на проведення перевірки технічного стану колісних транспортних засобів під час державного технічного огляду» [11], суб'єкту господарювання для отримання повноважень на проведення перевірки технічного стану необхідно зареєструватися в органах Державтоінспекції.

Відповідно до ст.15 Закону України «Про дорожній рух» [4], підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюються в акредитованих закладах незалежно від форми власності та підпорядкування, які за результатами атестації отримали відповідний атестат. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв здійснюються спеціалістами, які відповідають визначеним кваліфікаційним вимогам. Державтоінспекція Міністерства внутрішніх справ України створює та веде реєстр закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та здійснює державний контроль за додержанням ними вимог законодавства у цій сфері.

Аналіз змісту Постанови Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 р. № 490 [12], якою затверджено «Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів», дає підстави для висновку про те, що облік зазначених закладів пов'язаний з атестаційним провадженням. Саме за результатами його проведення суб'єкту господарювання

надаються спеціальні права, а сам облік у Державтоінспекції не надає жодних додаткових прав суб'єкту господарювання.

Указом Президента України від 30.03.2005 р. № 567 «Про заходи щодо впорядкування використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв та номерних знаків на службових транспортних засобах» [13] встановлено, що спеціальні світлові сигнальні пристрої синього кольору та звукові сигнальні пристрої можуть установлюватися виключно за наявності спеціального дозволу, який видається Департаментом Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ України. Порядок обліку виданих дозволів встановлено «Інструкцією про порядок видачі та обліку дозволів на встановлення та використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв», затвердженою наказом МВС України від 22.08.2005 р. № 364 [14]. Інструкція має на меті впорядкування встановлення та використання на службових транспортних засобах спеціальних світлових та звукових сигнальних пристроїв, а також видачі та обліку бланків дозволу на встановлення та використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв.

На підставі викладеного можна зробити висновок про те, що реєстрація дозволів на встановлення спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв є частиною дозвільного провадження, в результаті якого надається спеціальне право. Облік виданих дозволів спрямований, з однієї сторони, на забезпечення контролю за використанням спеціальних бланків, з іншої – на забезпечення контролю і нагляду за правомірністю використання вказаних вище пристроїв. Сам факт реєстрації (обліку) дозволу, юридичних наслідків для суб'єкта використання спеціального пристрою не створює.

Поряд із правомірними юридичними фактами, підставою для виникнення реєстраційно-облікових правовідносин за участю Державтоінспекції виступають випадки дорожньо-транспортних пригод, угонів транспортних засобів, крадіжки (втрати) номерних знаків,

реєстраційних документів на транспортні засоби, документів водія цих засобів. Зазначені обставини є підставами для настання адміністративної чи кримінальної відповідальності, отже облік зазначених фактів пов'язаний зі здійсненням юрисдикційних проваджень.

Так, облік дорожньо-транспортних пригод покладається на Державтоінспекцію МВС України відповідно до «Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ», яке затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 14.04.1997 р. № 341 [15], а процедури регламентовано «Порядком обліку дорожньо-транспортних пригод» затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2005 р. № 538 [16]. Метою його проведення виступає одержання об'єктивних статистичних даних для оцінки стану аварійності на дорогах України, аналіз причин виникнення цих пригод і вжиття заходів до їх запобігання.

Заяви про вчинення злочинів підлягають реєстрації в органах внутрішніх справ відповідно до «Порядку приймання, реєстрації та розгляду в органах і підрозділах внутрішніх справ України заяв і повідомлень про злочини, що вчинені або готуються» [17].

На підрозділи Державтоінспекції відповідно до Положення про неї покладається розшук викрадених транспортних засобів, порядок реєстрації яких визначається «Інструкцією про порядок постановки та зняття з обліку транспортних засобів, які розшукуються» [18].

Облік викрадених, втрачених:

– номерних знаків (номерних знаків, транзитних номерних знаків, номерних знаків для разових поїздок);

– реєстраційних документів на транспортні засоби (свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового свідоцтва про реєстрацію, технічного паспорта, талона технічного огляду, довідки-рахунка, приймально-здавального акта);

– документів водія цих засобів (посвідчення водія, тимчасового посвідчення водія, тимчасових талонів на право керування тран-

спортним засобом, талона попередження), – проводиться підрозділами державтоінспекції відповідно до «інструкції про порядок обліку викрадених або втрачених номерних знаків, реєстраційних документів на транспортні засоби та документів водія» [19].

Облік ділянок і місць концентрації дорожньо-транспортних пригод покладається на Державтоінспекцію Положенням про неї (пп.32 п.4). Визначення та облік ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) проводиться відповідно до положень галузевого стандарту України «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Порядок визначення ділянок і місць концентрації дорожньо-транспортних пригод» [20].

Згідно з його положеннями, облік проводиться дорожніми підприємствами, що діють на території України і підпорядковані Міністерству транспорту (інфраструктури) України [21]. Підставою для обліку виступають картки обліку ДТП, зняття з обліку проводиться на підставі спільного рішення представників дорожнього підприємства, Державтоінспекції та наукової установи.

Таким чином, Державтоінспекція не виступає ініціатором обліку ділянок та місць концентрації ДТП. Складені нею документи є підставою для визначення статусу певного місця чи ділянки, а її представники виступають лише спеціалістами під час прийняття рішення про зняття ділянки чи місця концентрації ДТП з обліку.

Ведення автоматизованого обліку, накопичення, оброблення та використання відомостей про об'єкти дорожнього сервісу покладається на Державтоінспекцію відповідно до статті 52-1 Закону України «Про дорожній рух» [4].

Аналіз положень наказу Державної служби автомобільних доріг України від 29.09.2005 р. № 414, яким затверджено «Порядок видачі дозволів на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування об'єктів сервісу на землях дорожнього господарства та згод і погоджень на об'єкти зовнішньої реклами

вздовж автомобільних доріг загального користування» [22], дозволяє стверджувати, що: облік об'єктів дорожнього сервісу пов'язаний з видачею дозволів на їх розміщення; видачу дозволів та їх реєстрацію, а також реєстрацію технічних умов і ордеру на право виконання робіт проводить Державна служба автомобільних доріг; на Державтоінспекцію МВС покладається обов'язок з видачі технічних умов на розміщення об'єкта та прийняття його в експлуатацію.

Ведення автоматизованого обліку, накопичення, оброблення та використання даних про митне оформлення та нотаріальне посвідчення угод щодо них, перебування їх у розшуку, під арештом покладається на Державтоінспекцію на підставі Положення про неї. До цього варто додати положення окремих Законів України.

Так, відповідно до ч.5 ст.5 Закону України «Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України» [23], з метою запобігання незаконному обігу транспортних засобів здійснюється автоматизований обмін інформацією між Державною митною службою України та Державтоінспекцією Міністерства внутрішніх справ України про транспортні засоби, що перетинають державний кордон України, стосовно їх митного оформлення та державної реєстрації.

Відповідно до ст.37 Закону України «Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію обтяжень» [24], державній реєстрації у Державному реєстрі обтяжень рухомого майна підлягають факти податкової застави та арешту транспортних засобів. Згідно з пунктом 3б «Порядку ведення Державного реєстру обтяжень рухомого майна» [25], Державна автомобільна інспекція МВС України може користуватися даними Реєстру через комп'ютерну мережу на підставі укладеного договору.

Таким чином, загальна теза, відображена у Положенні про Державтоінспекцію, що ведення автоматизованого обліку, накопичення,

оброблення та використання даних про митне оформлення та нотаріальне посвідчення угод щодо них, перебування їх у розшуку, під арештом покладається на Державтоінспекцію, не відповідає положенням чинного законодавства.

Стосовно обліку ділянок і місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, об'єктів дорожнього сервісу, даних про митне оформлення та нотаріальне посвідчення угод щодо транспортних засобів, перебування їх у розшуку, під арештом варто зазначити, по-перше, що їх облік жодних юридичних наслідків не створює і є не правовою формою державного управління; по-друге, Державтоінспекція лише приймає участь в обліку ділянок і місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та об'єктів дорожнього сервісу і виступає тільки користувачем відомостей про митне оформлення та нотаріальне посвідчення угод щодо транспортних засобів, перебування їх у розшуку, під арештом. Сам облік проводиться іншими уповноваженими суб'єктами.

Оглядовий аналіз положень наведених вище нормативно-правових актів дозволяє зробити ряд таких висновків та узагальнень.

1. У нормативно-правових актах, що регламентують реєстраційні провадження у діяльності ДАІ має місце використання термінів «реєстрація» й «облік» у якості синонімів.

2. Облік окремих предметів, суб'єктів, юридичних фактів тощо виступає вторинною діяльністю по відношенню до підстав її виникнення, якими, у свою чергу, виступають інші юридично-значущі дії.

3. Контроль виступає провідною функцією реєстраційних проваджень у діяльності ДАІ, натомість посвідчення права (власності, експлуатації на дорожньо-транспортній мережі) на підставі державної реєстрації виникає лише в окремих випадках.

4. Державна автомобільна інспекція МВС України здійснює державну реєстрацію, яка створює юридичні наслідки. Об'єктами реєстрації виступають: транспортні засоби; номерні знаки транспортних засобів, що виготовляються на індивідуальне замовлення їх

власників; торговельні організації, підприємства-виробники та суб'єкти підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери; суб'єкти господарювання, уповноважені здійснювати перевірку технічного стану транспортних засобів під час державного технічного огляду.

5. Державна автомобільна інспекція МВС України здійснює облік, що не створює юридичних наслідків. Об'єктами обліку виступають: заклади, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів; дозволи на встановлення та використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв; дорожньо-транспортні пригоди; угони транспортних засобів; викрадені або втрачені номерні знаки, реєстраційні документи на транспортні засоби та документи водія.

6. Державна автомобільна інспекція у своїй діяльності приймає участь в обліку ділянок і місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, об'єктів дорожнього сервісу; та лише виступає користувачем відомостей про митне оформлення та нотаріальне посвідчення угод щодо транспортних засобів, перебування їх у розшуку, під арештом. Сам облік проводиться іншими уповноваженими суб'єктами.

ЛІТЕРАТУРА

1. Реєстраційно-екзаменаційна діяльність Державної автомобільної інспекції МВС України : підручник / Лозовий В. М., Олєфір В. І., Мельник І. В., Собакарь А. О., Конс-тантінов С. Ф., Протченко С. М., Дем'яно-ко О. М., Будник С. І., Полозенко П. М. – К. : КНТ, 2010. – 280 с.

2. Кузьменко О. В. Гносеологічна природа реєстраційного провадження / О. В. Кузьмен-ко // Форум права. – 2006. – № 2. – С. 88–93 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/ejournals/FP/2006-2/06kovprp.pdf>.

3. Закон України «Про автомобільний тра-нспорт» : від 05.04.2001 р., № 2344-III // ВВР України. – 2006. – № 32. – Ст. 273.

4. Закон України «Про дорожній рух»: від 30.06.1993 р., № 3353-ХІІ // ВВР України. – 1993. – № 31. – Ст. 338.

5. Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів / затв. Постановою Кабінету Міністрів України: від 07.09.1998 р., № 1388 // Урядовий кур'єр. – 29.12.2009. – № 243.

6. Інструкція про порядок здійснення підрозділами Державтоінспекції МВС державної реєстрації, перереєстрації та обліку транспортних засобів, оформлення і видачі реєстраційних документів, номерних знаків на них / затв. наказом МВС України: від 11.08.2010 р., № 379 // Офіційний вісник України. – 2011. – № 8. – Ст. 394.

7. Закон України «Про доступ до публічної інформації»: від 13.01.2011 р., № 2939-VI // Голос України. – 09.02.2011. – № 24.

8. Порядок замовлення, видачі та обліку номерних знаків транспортних засобів, що виготовляються на індивідуальне замовлення їх власників / затв. наказом Міністерства внутрішніх справ України: від 30.11.2007 р., № 466 // Офіційний вісник України. – 2008. – № 98. – Ст. 16.

9. Порядок здійснення оптової та роздрібно-торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери / затв. Постановою Кабінету Міністрів України: від 11.11.2009 р., № 1200 // Офіційний вісник України. – 2009. – № 87. – Ст. 2939.

10. Порядок обліку, створення та ведення реєстру підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери / затв. наказом Міністерства внутрішніх справ України від 05.08.2010 р., № 361 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://search.ligazakon.ua/search/law/monitoring/ua/MN013801.html>.

11. Порядок надання суб'єктам господарювання повноважень на проведення перевірки технічного стану колісних транспортних засобів під час державного технічного огляду / затв. Постановою Кабінету Міністрів України: від 09.07.2008 р., № 607 // Офіційний вісник України. – 2008. – № 51. – Ст. 1683.

12. Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів / затв. Постановою Кабінету Міністрів України: від 20.05.2009 р., № 490 // Урядовий кур'єр. – 10.06.2009. – № 101.

13. Указ Президента України «Про заходи щодо впорядкування використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв та номерних знаків на службових транспортних засобах»: від 30.03.2005 р., № 567 // Урядовий кур'єр. – 05.04.2005 р., № 62.

14. Інструкція про порядок видачі та обліку дозволів на встановлення та використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв / затв. наказом МВС України: від 22.08.2005 р., № 364 // Офіційний вісник України. – 2005. – № 37. – Ст. 212.

15. Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ / затв. Постановою Кабінету Міністрів України: від 14.04.1997 р., № 341 // Офіційний вісник України. – 1997. – № 16. – Ст. 52.

16. Порядок обліку дорожньо-транспортних пригод / затв. Постановою Кабінету Міністрів України: від 30.06.2005 р., № 538 // Офіційний вісник України. – 2005. – № 27. – Ст. 57.

17. Наказ Міністерства внутрішніх справ України «Про порядок приймання, реєстрації та розгляду в органах і підрозділах внутрішніх справ України заяв і повідомлень про злочини, що вчинені або готуються»: від 14.04.2004 р., № 400 // Офіційний вісник України. – 2004. – № 19. – Ст. 341.

18. Інструкція про порядок постановки та зняття з обліку транспортних засобів, які розшуковуються / затв. наказом МВС України: від 17.11.2003 р., № 1395. – Київ: МВС України. – 2004. – 6 с.

19. Інструкція про порядок обліку викра-

дених або втрачених номерних знаків, реєстраційних документів на транспортні засоби та документів водія / затв. наказом МВС України : від 11.01.2005 р., № 12 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.zakony.com.ua/lawbase/sedcontent.html?id=160186&p=1>.

20. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Порядок визначення ділянок і місць концентрації дорожньо-транспортних пригод: Галузевий стандарт України / затв. наказом Міністерства транспорту України : від 29.11.2001 р., № 839 // Транспорт України. – 14.12.2001. – № 23.

21. Указ Президента України «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади» : від 09.12.2010 р., № 1085/2010 // Офіційний вісник Президента України. – 2010. – № 32 (Спеціальний випуск). – Ст. 1026.

22. Порядок видачі дозволів на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування об'єктів сервісу на землях дорожнього господарства та згод і погоджень на

об'єкти зовнішньої реклами вздовж автомобільних доріг загального користування / затв. наказом Державної служби автомобільних доріг України : від 29.09.2005 р., № 414 // Офіційний вісник України. – 2005. – № 44, 45. – Ст. 2787.

23. Закон України «Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України» : від 13.09.2001 р., № 2681-III // ВВР України. – 2002. – № 1. – Ст. 2.

24. Закон України «Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію обтяжень» : від 18.11.2003 р., № 1255-IV // ВВР України. – 2004. – № 11. – Ст. 140.

25. Порядок ведення Державного реєстру обтяжень рухомого майна / затв. Постановою Кабінету Міністрів України : від 05.07.2004 р., № 830 // Офіційний вісник України. – 2004. – № 27. – Ст. 196.

Степаненко В. В. Реєстраційні провадження у діяльності Державної автомобільної інспекції МВС України / В. В. Степаненко // Форум права. – 2011. – № 1. – С. 968–976 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/e-journals/FP/2011-1/11cvvitu.pdf>

Визначено об'єкти реєстраційної діяльності Державтоінспекції МВС України та проаналізовано нормативно-правові підстави її проведення. Звернуто увагу на розмежування понять «державна реєстрація» та «облік». Зроблено висновки щодо системи реєстраційних та облікових проваджень у діяльності Державтоінспекції.

Степаненко В.В. Регистрационные производства в деятельности Государственной автомобильной инспекции МВД Украины

Определены объекты регистрационной деятельности Госавтоинспекции МВД Украины и проанализированы нормативно правовые основания ее проведения. Обращено внимание на разграничение понятий «государственная регистрация» и «учет». Сделаны выводы относительно системы регистрационных и учетных производств в деятельности ГАИ.

Stepanenko V.V. Registration Manufactures in Activity of the State Automobile Inspection of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine

Objects of registration activity of the State traffic inspectorate of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine are defined and legal grounds of its carrying out are analyzed standard. The attention to differentiation of concepts «the state registration» and «account» is paid. Conclusions concerning system of registration and registration manufactures in State traffic inspectorate activity are drawn.