

Бюджет за січень — вересень виконано з профіцитом

Згідно з оперативними даними, за результатами 9 місяців 2008 року Державний бюджет України виконано з профіцитом: станом на 1 жовтня профіцит державного бюджету становить 3,2 млрд грн.

Протягом січня — вересня до державного бюджету надійшло 169,2 млрд грн доходів, видатки становили 165,9 млрд грн.

В Україну надійдуть “довгі та дешеві” кошти Європейського інвестиційного банку

Міністр фінансів України Віктор Пинзеник та фахівці міністерства зустрілися з представниками Європейського інвестиційного банку.

Зустріч проходила в рамках започаткування співробітництва з новими міжнародними фінансовими установами з метою залучення додаткових кредитних ресурсів в економіку України, здійснення практичних заходів щодо зміцнення фінансового становища держави, створення умов для збільшення інвестицій у пріоритетні галузі вітчизняної економіки. Уряд України розглядає як перспективне співробітництво України з Європейським інвестиційним банком — одним із найбільших міжнародних фінансових інститутів та головною фінансовою установою Європейського Союзу.

— Кредитні кошти Європейського інвестиційного банку є “довгими” та “дешевими”, — наголосив заступник Міністра фінансів Володимир Литвин, — тож готовність банку до співпраці з Україною свідчить про високий рівень довіри до нашої країни й визнання її економічного розвитку.

Серед пріоритетних сфер співробітництва банк визначив такі, як транспорт, телекомунікації, енергетична інфраструктура, захист довкілля. На сьогодні банк активізував контакти з українською стороною для реалізації проектів у сфері транспорту та енергетики.

На стадії підготовки перебувають два проекти — “Ремонт автомобільної дороги

Київ — Чоп” та “Будівництво повітряної лінії 750 кВ Рівненська АЕС — Київська”, які планується реалізувати за участі Європейського банку реконструкції та розвитку.

Проект “Ремонт автомобільної дороги Київ — Чоп” спрямовано на доведення до європейського рівня транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп на ділянці від м. Київ (км 14) до м. Броди Львівської обл. (км 441) — одного з найважливіших магістральних шляхів України, що збігається з паневропейським транспортним коридором № 3: Берлін — Вроцлав — Краків — Львів — Рівне — Житомир — Київ.

Метою проекту “Будівництво повітряної лінії 750 кВ Рівненська АЕС — Київська” є ліквідація існуючого обмеження на видання потужності Рівненської та Хмельницької АЕС, підвищення надійності електропостачання споживачів центральної частини Об’єднаних енергосистем України.

Умови співпраці з Європейським інвестиційним банком є вигідними та перспективними. Банк установлює терміни реалізації проектів залежно від специфіки кожного з них. Так, на реалізацію промислових проектів передбачено від 7 до 12 років, проектів з розвитку інфраструктури — до 20 років з пільговим періодом від 2 до 6 років за фіксованою або плаваючою ставкою.

Рівень процентних ставок банку вважають низьким: ставка складається лише з базової ставки (LIBOR) та адміністративних витрат (зазвичай +0,55 %) та не включає елементів політичного й економічного ризиків конкретної країни.

Виплати за кредитами здійснюються раз на півроку або раз на рік. Банк стягує одноразову комісію в розмірі, що дорівнює витратам банку на проведення оцінки проекту (0,25 % від суми кредиту), та не стягує комісію за резервування коштів. Важливо, що кредит Європейського інвестиційного банку є “незв’язаним”, тобто не передбачає купівлі товарів/послуг від певної компанії або країни, а зорієнтовано на підхід “оптимального постачання з точки зору проекту”.