

Зміст – Содержание – Contents

Видання

Українського державного
університету залізничного
транспорту

Мирошник М.А.

Разработка интеллектуальной диагностической
инфраструктуры в распределенных компьютерных
системах.....3

Стасюк О.І., Гончарова Л.Л.

Математичні моделі і методи організації
інтелектуальних мереж постачання електроенергії на
тягу залізничному транспорту.....10

Тимофеев С.С.

Способы и методы модификации поверхностей
трения.....20

Герман Э.Е., Клименко Л.А.

Проектирование нечетких моделей интеллектуальных
промышленных регуляторов и систем управления....24

Крылова В.А., Мирошник А.Н.

Разработка унифицированных программно-
технических средств для реализации устройств
противоаварийной автоматики в распределенных
компьютерных системах32

Listrovoy S.V., Motsnyi S.V.

A heuristic approach to solving the minimum vertex
cover problem using guaranteed predictions37

Григоренко М.А.

Методы повышения оперативности диагностирования
в распределенных информационных системах,
разработанных по технологии J2EE.....43

Котух В.Г., Пахомов Ю.В.	
Основные принципы создания единой распределенной системы автоматического контроля и учета энергоресурсов на примере газовой отрасли	48
Тимофеева Л.А., Огульчанская Н.Р.	
Причины возникновения волнообразного износа поверхности катания рельс железнодорожного пути и методы его устранения	56
Буряковский С.Г., Маслий Ар.С., Любарский Б.Г., Маслий Ан.С.	
Математическая модель работы электропривода стрелочного перевода на базе линейного двигателя.....	59
Морозов В.С.	
Совершенствование контактного материала электрооборудования железнодорожного транспорта.....	66
Рябов Е.С.	
К вопросу создания маневровых электровозов.....	69
Володарский В.А., Орленко А.И.	
О восстановлении ресурса и стратегиях технического содержания устройств	73
Yuliia Sverhunova, Volodymyr Lysechko, Georgiy Kachurovskiy	
Method of determining coincidence positions subcarrier frequencies by QOFDM	78