

2 (123)' 2017

ІНФОРМАЦІЙНО - КЕРУЮЧІ
СИСТЕМИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ

Виходить 6 разів на рік
Видається з 23 квітня 1996 р.

INFORMACIJSNO-KERUJUCHI
SYSTEMY NA ZALIZNYCHNOMU
TRANSPORTI

Зміст – Содержание – Contents

Видання

Українського державного
університету залізничного
транспорту

Панченко С. В., Грицук Ю. В., Волков Ю. В.

Особливості моделювання процесів оцінювання
поточного і прогнозованого технічного стану
автомобіля під час експлуатації в умовах ITS3



Петренко О. М., Любарський Б. Г.

Оптимізація керування мотор-вентилятором
охолодження тягових двигунів вантажного локомотива
з асинхронним тяговим приводом при русі на ділянці з
заданим профілем та графіком руху9

Даренский А. Н., Лейбук Я. С.

Математическая модель колебаний железнодорожного
пути как балки, которая имеет инерционные
характеристики16

Асєєв М. А.

Розробка математичної моделі процесу обтікання
вагонів повітряним потоком21

Жученко О. С., Приходько С. І., Штомпель М. А.

Особливості програмної реалізації біоінспірованого методу м'якого декодування лінійних блокових кодів..... 26

Бойнік А. Б., Прилипко А. А., Каменєв О. Ю., Лазарєв О. В., Щєблїкіна О. В.

Вибір типу чутливого елемента для точкового колійного датчика31