



Ключевые слова: оптимальный момент, минимизация затрат, капитальный ремонт, стационарный процесс.

ВВЕДЕНИЕ

К основным производственным средствам относят средства труда, которые применяются в процессе производства на протяжении длительного периода, при этом не изменяют своей натурально-вещевой формы и переносят свою стоимость на стоимость изготовленной продукции по частям. При использовании основные средства подвергаются физическому износу. Появляется необходимость замены или восстановления изношенных конструктивных элементов в целях восстановления их потребительских стоимостей и поддержания в рабочем состоянии.

Ремонт — это комплекс работ по поддержанию основных средств в рабочем состоянии на протяжении всего срока службы. В зависимости от функции в восстановлении и обновлении все виды ремонта делятся на текущие и капитальные. Капитальный ремонт, в отличие от текущего, намного сложнее по объему выполняемых работ и требует значительных одноразовых расходов [1].

Возникает необходимость определения оптимального момента первого капитального ремонта от начала эксплуатации объекта основных средств. На решении этой задачи иллюстрируется подход к решению общей задачи о капитальном ремонте.

ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПРОЦЕССА РЕМОНТА

Рассмотрим некоторый объект основных средств. В процессе его эксплуатации проводятся текущие ремонтные работы. Когда затраты на текущий ремонт становятся слишком большими, возникает необходимость проведения капитального ремонта. Задача состоит в определении момента первого капитального ремонта от начала эксплуатации.

Пусть $f(t)$ — функция суммарных затрат на текущий ремонт до момента времени t , а a — разовые расходы на капитальный ремонт. Зафиксируем момент времени T и количество капитальных ремонтов k , выполненных за этот период. Рассмотрим задачу нахождения такого разбиения отрезка $[0, T]$ точками t_i , $i = 1, 2, \dots, k$, которое минимизирует функцию затрат:

$$\min \sum_{i=1}^k f(t_i), \quad \sum_{i=1}^k t_i = T. \quad (1)$$

Справедлива следующая лемма.

Лемма. Если функция f выпукла, то равномерное разбиение отрезка $[0, T]$ оптимально, т.е. решением задачи (1) являются точки

$$t_i^* = n \frac{T}{k}, \quad n = 1, 2, \dots, k.$$

Доказательство. Обозначим \vec{t} вектор (t_1, t_2, \dots, t_k) . Введем следующие функции:

$$f_0(\vec{t}) = \sum_{i=1}^k f(t_i), \quad f_1(\vec{t}) = \sum_{i=1}^k t_i - T.$$

Задача (1) сводится к задаче

$$\min f_0(\vec{t}), \quad f_1(\vec{t}) = 0. \quad (2)$$

Функция Лагранжа для задачи (2) имеет вид

$$L = (\vec{t}, \lambda_0, \lambda_1) = \lambda_0 f_0(\vec{t}) + \lambda_1 f_1(\vec{t}).$$

Применив теорему о необходимых условиях минимума [2] к задаче (2), получим, что должно выполняться $\frac{\partial L}{\partial t_i}(\vec{t}^*) = 0, i = 1, 2, \dots, k$, или

$$\lambda_0 \frac{\partial f(t_i)}{\partial t_i} + \lambda_1 = 0, \quad i = 1, 2, \dots, k,$$

$\lambda_0 \neq 0$, так как в противном случае было бы $\lambda_1 = 0$, поэтому

$$\frac{\partial f(t_i)}{\partial t_i} = -\frac{\lambda_1}{\lambda_0} = \text{const}, \quad i = 1, 2, \dots, k.$$

Следовательно, все t_i равны между собой и $t_i = \frac{T}{k}$.

Из леммы следует, что время первого капитального ремонта для данного T и k составляет $x_T = \frac{T}{k}$, а следующие капитальные ремонты будут выполняться в моменты $nx_T, n = 2, 3, \dots, k$. Поэтому для определения x_T следует рассмотреть задачу нахождения целого числа k_T , которое минимизирует функцию затрат за время T на текущий и капитальный ремонты

$$F\left(\frac{T}{k}\right) = kf\left(\frac{T}{k}\right) + (k-1)a,$$

и положить $x_T = \frac{T}{k_T}$.

Очевидно, что x_T существенно зависит от T . При этом, чем больше T , тем больше учитывается будущее и соответственно тем эффективнее решается задача. Поэтому в качестве оптимального времени первого капитального ремонта следует выбрать $x^* = \lim_{T \rightarrow \infty} x_T$.

Предположение. Пусть функция $f(x)$ такова, что в некоторой окрестности точки x^* глобального минимума функция

$$g(x) = \frac{f(x) + a}{x}$$

монотонно не возрастает при $x \leq x^*$ и монотонно не убывает при $x \geq x^*$.

Рассмотрим функцию

$$F\left(\frac{T}{k}\right) = kf\left(\frac{T}{k}\right) + (k-1)a = T\left(\frac{k}{T}f\left(\frac{T}{k}\right) + \frac{k}{T}a\right) - a.$$

Пусть x пробегает множество точек, принадлежащих разбиениям отрезка $[0, T]$: $x \in \Omega = \left\{ \frac{T}{k}, k = 1, 2, \dots \right\}$, тогда $F(x) = Tg(x) - a$.

Ясно, что $\arg \min F(x) = \arg \min g(x)$.

Справедлива следующая теорема.

Теорема. При выполнении предположения точка $x^* = \lim_{T \rightarrow \infty} x_T$ является точкой минимума функции $g(x)$ на $[0, \infty)$.

Доказательство. Пусть \bar{k}_T является тем k , при котором достигается минимум функции $g(x)$ на Ω для данного T , и точка x^* лежит между точками двух разбиений:

$$\bar{x}_T = -\frac{T}{\bar{k}_T} \leq x^* \leq \frac{T}{\bar{k}_T - 1} = x_T. \quad (3)$$

Зафиксируем некоторое $\varepsilon > 0$ и покажем, что существует некоторое T такое, что для всех $T \geq T^*$ выполняется неравенство

$$|x_T - \bar{x}_T| \leq \varepsilon. \quad (4)$$

Действительно, пусть $T^* = x^* \left(\frac{x^*}{\varepsilon} + 1 \right)$. Тогда если $T \geq T^*$, то

$$T \geq x^* \left(\frac{x^*}{\varepsilon} + 1 \right), \text{ или } \frac{T}{x^*} \geq \frac{x^*}{\varepsilon} + 1.$$

Из (3) следует, что $\bar{k}_T \geq \frac{T}{x^*}$, значит, $\bar{k}_T \geq \frac{x^*}{\varepsilon} + 1$, или $x^* \leq \varepsilon(\bar{k}_T - 1)$. Из (3) также вытекает, что $\frac{T}{\bar{k}_T} \leq \varepsilon(\bar{k}_T - 1)$, или $\frac{T}{\bar{k}_T - 1} - \frac{T}{\bar{k}_T} \leq \varepsilon$, т.е. выполняется (4).

В силу произвольности ε и свойств функции $g(x)$ получаем $\lim_{T \rightarrow \infty} x_T = x^*$.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В настоящей работе построена математическая модель процесса ремонта объектов основных средств. С учетом некоторых предположений относительно стационарности процесса найден оптимальный момент первого капитального ремонта после начала эксплуатации.

Рассмотренный случай является стационарным, поскольку функция f и число a остаются неизменными после каждого последующего капитального ремонта. В общем случае необходимо рассмотреть функцию f , зависящую от двух переменных, $f = f(\tau, t)$, и расходы a , зависящие от одной переменной, $a = a(\tau)$; здесь t — время, τ — момент, в который происходит капитальный ремонт. Для решения нестационарной задачи предполагается использовать модели экономической динамики и методы их решения, разработанные в [2, 3].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Шегда А. В. Экономика предприятия: Учебник. — К.: Знання, 2006. — 614 с.
2. Пшеничный Б. Н. Выпуклый анализ и экстремальные задачи. — М.: Наука, 1980. — 320 с.
3. Пшеничный Б. Н. Необходимые условия экстремума для дифференциальных включений // Кибернетика. — 1976. — № 6. — С. 60–73.

Поступила 03.12.2008