

Международная научно-практическая конференция «Компрессорное оборудование для обеспечения сжатым воздухом тормозных систем подвижного состава и предприятий железнодорожной инфраструктуры»

24-25 ноября 2011 г. в г. Сумы состоялась Международная научно-практическая конференция «Компрессорное оборудование для обеспечения сжатым воздухом тормозных систем подвижного состава и предприятий железнодорожной инфраструктуры», организованная концерном «Укрросметалл» и Международным институтом компрессорного и энергетического машиностроения МИКЭМ. Конференция проходила в центральном офисе концерна и на его предприятии ОАО «НПАО ВНИИкомпрессормаш». В конференции приняло участие более 60 представителей ведущих предприятий, институтов и эксплуатирующих организаций железнодорожной отрасли Украины, России, Белоруссии, Казахстана, Эстонии. Всего на конференции было представлено 38 организаций.

Участников конференции приветствовали руководители концерна «Укрросметалл» – президент Г.В. Кирик, вице-президент А.А. Салюк и генеральный директор Д.С. Садиков.

В приветствии отмечалось, что предприятие концерна «Укрросметалл» Полтавский завод АО «ПТМЗ» имеет большой опыт производства тормозных компрессоров для подвижного железнодорожного состава. Тормозные компрессоры серии КТ выпускаются предприятием с 1957 г. Изготовлено более 134 000 таких компрессоров. Они безотказно эксплуатируются в разных климатических условиях на обширном железнодорожном пространстве стран СНГ и за рубежом.

В настоящее время концерн освоил производство новых компрес-

сорных установок для локомотивов подвижного состава на базе винтовых компрессоров.

Компрессоростроительные предприятия концерна также освоили серийное производство винтовых компрессорных станций для инфраструктуры железной дороги для обеспечения сжатым воздухом станций, депо, ремонтных и дорожно-строительных предприятий.

Конференция призвана ознакомить участников с достижениями концерна в создании нового оборудования и проанализировать имеющиеся проблемы.

Ведущие специалисты концерна представили вниманию конференции 14 докладов.

Обзорный доклад главного инженера проекта, П.В. Косенко был посвящен перспективным разработкам концерна «Укрросметалл», расширению номенклатурного ряда и опыту эксплуатации компрессорных агрегатов ВВ-3,5/10 на электровозах 2ЭС6 и 2ЭС10 производства ООО «Уральские локомотивы».

Заведующий конструкторским отделом В.И. Лещенко доложил о компрессорном оборудовании концерна для тормозных систем тягового и моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта.

Доклад заведующего конструкторским отделом поршневых компрессоров А.В. Шуваева был о разработке нового поршневого компрессора для тормозных систем взамен компрессора типа КТ-6.

В докладе А.В. Киптенко представлена информация об автоматизированных системах управления винтовых компрессорных

агрегатов концерна для тормозных систем тягового и моторвагонного подвижного состава, а в докладе заведующего отделом С.М. Логоши об инновационных решениях в системах управления компрессорным оборудованием.

Особенностям тормозных систем подвижного состава был посвящен доклад генерального директора ООО «Сысертское локомотивное депо» (г. Сысерть, Свердловская обл., РФ) «Перспективы применения тормозных винтовых компрессорных установок в рамках модернизации тягового подвижного состава промышленных предприятий».

Заведующий лабораторией компрессорных установок и воздухоподготовки ОАО «ВНИКТИ» (г. Коломна, Московская обл., РФ) к.т.н. А.А. Редин доложил о нормативах качества сжатого воздуха пневматических систем железнодорожного подвижного состава.

Целый ряд докладов посвящен организации и особенностям обеспечения сжатым воздухом предприятий железнодорожной инфраструктуры.

Научный сотрудник ООО «МИКЭМ» к.т.н. А.Н. Бондаренко представил систему проведения специализированными службами концерна энергоаудита промышленных, в том числе железнодорожных, предприятий.

В обзорном докладе вице-президента концерна В.А. Белозерова были представлены винтовые компрессорные станции серий НВЭ, ВВ для железнодорожных предприятий.

Заведующий конструкторским отделом В. И. Коваленко представил



вил блочно-контейнерные установки производства концерна «Укрросметалл» для производства подготовленного воздуха, а ведущий специалист А.С. Ганжа – роторные воздуходувки.

Актуальным и эффективным на железнодорожных станциях является применение азотных станций концерна, вырабатывающих газообразный азот для технологических процессов дегазации вагонов-цистерн. Об этом был доклад главного инженера проекта Ю.В. Бережного.

Об эффективности и экономической целесообразности применения установок производства АО «ПТМЗ» для очистки масла и сепарации дизельного топлива доложил инженер-конструктор А.С. Мартыненко.

С системой сервиса компрессорного оборудования концерна «Укрросметалл» ознакомил слушателей сотрудник ООО «Главкомпрессормаш-Сервис» О.В. Нагоркин.

В перерыве между пленарными заседаниями участники конференции посетили производственные участки компрессоростроительного предприятия АО «НПАО ВНИИ-компрессомаш» и ознакомились с экспонатами выставки продукции концерна «Укрросметалл».

На заключительном заседании участники конференции отметили, что представленные технологии и компрессорное оборудование отвечает современному потребностям железнодорожной отрасли. Опыт применения такого оборудования на тяговом подвижном составе и



на предприятиях железнодорожной инфраструктуры подтверждает его надежность.

В решении конференции отмечено следующее.

1. Продолжить ежегодную практику проведения конференций по железнодорожной тематике на базе концерна «Укрросметалл».

2. Расширить сферу сотрудничества Международного института компрессорного и энергетического машиностроения (МИКЭМ) и других предприятий концерна с проектными и научно-исследовательскими институтами железнодорожной отрасли Украины, России, Белоруссии.

3. Ускорить работы по созданию винтовых компрессорных агрегатов АКВ-6/1У2, АКВ-4,5/1У2 и АКВ-3,2/1У2 для тягового подвижного состава производства ОАО «Людиевский тепловозостроительный завод», ОАО «Коломенский завод» и ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод».

4. Совместно с ПАО «Электровозостроение» (г. Днепропетровск) проработать возможность применения на тяговых агрегатах винтовых компрессорных установок производства концерна «Укрросметалл» взамен компрессоров КТ6Эл.

5. Ускорить работы по созданию опытного образца поршневого компрессора КП-5,4.

6. Признать актуальными и полезными работы по совершенствованию выпускаемого концерном «Укрросметалл» компрессорного, азотного и маслоочистительного

оборудования для предприятий железнодорожной отрасли, по улучшению их электрических и электронных компонентов, компоновочных схем; подготовить предложения в министерства и ведомства по финансированию этих разработок.

7. Сформировать каталоги по новым направлениям разработок концерна, в частности, по электрическим и электронным компонентам.

8. Рекомендовать представленные материалы для публикации в научно-техническом журнале «Компрессорное и энергетическое машиностроение».

Д.т.н. В.Н. Радзиевский