

## **УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!**

Твердотопливная тематика по праву занимает одно из ведущих мест среди основных направлений деятельности ГП «Конструкторское бюро «Южное» им. М.К. Янгеля». Разработкой двигательных установок на твердом топливе, специальных РДТТ, газогенераторов и пороховых аккумуляторов давления занимается специализированное конструкторское бюро №5, которое отмечает в этом году свое 50-летие.

Коллективом КБ-5 совместно с подразделениями предприятия и смежными организациями за прошедшие годы созданы энергетические установки на твердом топливе различных классов – от миниатюрных импульсных двигателей с массой топлива несколько граммов и временем работы несколько долей секунды до многотонных крупногабаритных маршевых двигательных установок, многие из которых уникальны и не уступают лучшим зарубежным аналогам. Эффективная разработка была бы невозможна без тесного взаимодействия инженеров и конструкторов с научно-исследовательскими организациями и проведения большого количества НИОКР. Ведущие институты АН СССР и НАН Украины, отраслевые НИИ, вузы Москвы, Ленинграда, Казани, Томска, Новосибирска, Киева, Харькова и Днепропетровска принимали активное участие в решении сложных проблем, возникавших в ходе проектирования, изготовления и отработки.

В наших изделиях наряду с уникальными инженерными решениями, зафиксированными в сотнях авторских свидетельств и патентов, нашли применение новейшие достижения и разработки в области материаловедения и технологии изготовления изделий, передовые методики расчетов внутрикамерных процессов, тепловых режимов и прочности конструкции, методики испытаний узлов, обработки и анализа их результатов.

И сегодня инженеры КБ-5, решая новые задачи, поставленные на современном этапе развития твердотопливного двигателестроения, наряду с использованием накопленного опыта в активном взаимодействии с НАН Украины и МОН Украины осваивают новые принципы проектирования сложных конструкций, новые материалы и технологии, разрабатывают оригинальные расчетные методики.

В сборнике приведены материалы, в которых обобщен опыт проектирования и отработки маршевых твердотопливных двигательных установок и большой номенклатуры специальных РДТТ, новые подходы к решению вопросов проектирования и методов расчета характеристик, а также освещены результаты некоторых работ по народнохозяйственной тематике.

А.С. Кириченко,  
главный конструктор и начальник КБ-5