

---

## НАУКОВЕ ЖИТТЯ\*

---

### ТИЖДЕНЬ МОРСЬКОГО ПРАВА

З 31 жовтня по 4 листопада 2016 року в Національному університеті «Одеська морська академія» та Національному університеті «Одеська юридична академія», під егідою Координаційної ради молодих юристів при Головному територіальному управлінні юстиції в Одеській області та громадської організації «Асоціація морського права України», пройшов Тиждень морського права, присвячений Міжнародному дню Чорного моря.

Для участі у заходах було запрошено фахівців, науковців та інших зацікавлених осіб.

У рамках Тижня морського права було проведено:

**31.10.2016 р.** – **Круглий стіл, присвячений Міжнародному дню Чорного моря** (в Національному університеті «Одеська морська академія»), де обговорювалося широке коло питань, пов'язаних з використанням ресурсів Чорного моря, економіко-правові аспекти сучасного стану екології Чорного моря, делімітації морських просторів Чорноморського басейну, правового регулювання статусу українських моряків та ін. В обговоренні взяли участь практикуючі юристи юридичних фірм «АНК», Юридичного бюро Сергєєвих, юридичної фірми «Interlegal», представник відділу якості водного середовища Інституту морської біології Національної академії наук України **С.Є. Дятлов**, віце-президент асоціації морської медицини **В.Я. Пасічник**, радник Голови профспілки працівників морського транспорту України **Ю.С. Пелих**, професорсько-викладацький склад профільних вищих навчальних закладів: Національного університету «Одеська морська академія», Національного

---

\* Матеріали рубрики мають інформаційний характер.

університету «Одеська юридична академія», Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова.

Так, темою виступу к.ю.н., завідуючої лабораторією кафедри морського та митного права НУ «ОЮА» **Т.В. Аверочкиної** стали окремі аспекти правового регулювання режиму використання виключних економічних зон причорноморських держав. В ході обговорення було відзначено, що норми національних законодавств причорноморських держав в цілому відповідають нормам Конвенції ООН з морського права 1982 року про правовий статус та режим використання виключної економічної зони та не містять суттєвих відхилень від її вимог. Проте, як представляється, наявні окремі проблеми законотворчого рівня щодо механізму реалізації норм як власне Конвенції ООН з морського права 1982 року в цих країнах, так й законодавства, прийнятого на її розвиток. Особливо зазначене стосується України, якій у пошуках альтернативних джерел енергії варто було б вернути увагу на розвиток видів діяльності з економічної розвідки та розробки виключної економічної зони, таких як виробництво енергії шляхом використання води, течій і вітру.

Аспірант кафедри морського та митного права НУ «ОЮА» **Т.М. Плачкова** пригадала у своїй доповіді про генезу міжнародного співробітництва у сфері забезпечення безпеки мореплавства в Чорному морі, розкрила суть основних міжнародних угод у цій сфері, а також вказала на те, що необхідність укладення міжнародних договорів щодо забезпечення безпеки мореплавства та попередження забруднення Чорного моря була обумовлена усвідомленням прибережними державами виключної важливості цих аспектів мореплавства у Чорному морі та неможливості їхнього вирішення заходами, застосовуваними на національному рівні окремими країнами. Ці угоди покликані закласти основу для розгортання широкої взаємодії між причорноморськими державами з метою захисту та збереження морського середовища, забезпечення безпеки мореплавства, проведення відповідних наукових досліджень, вироблення погоджених

правил і стандартів у сфері забезпечення безпеки морських подорожей, певної уніфікації національного законодавства держав-учасниць.

**01.11.2016 р.** – Засідання колегії юристів морського права (в Національному університеті «Одеська морська академія»), де обговорювалися можливості учасників міжнародних організацій у сфері морського права, їх взаємодія з національними громадськими організаціями, зацікавленими особами та проблематики застосування отриманого досвіду в Україні. У заході взяли участь д.ю.н., професор, перший проректор Національного університету «Одеська морська академія» **О.М. Шемякін**, адвокат, заступник голови НААУ в Одеській області, Партнер АК «Право» **А.Є. Костін**, начальник відділу портового нагляду Служби безпеки мореплавства ДП «АМПУ» **О.І. Куцин**, адвокат та старший партнер юридичної фірми «Black Sea Law Company» **Є.С. Сукачов**, адвокат юридичної фірми «Lexcellence» **В. Конограй**, Президент Федерації морських професійних союзів **М.В. Слюсаревський**, а також представники судів загальної юрисдикції та господарських судів, морських навчальних закладів, екологічної інспекції та ін. В рамках засідання були обговорені питання участі представників України в роботі ІМО, перспективи створення міжнародного реєстру суден в Україні; контроль держави порту за дотриманням прав моряків та взаємодія з професійними спілками.

**02.11.2016 р.** – Майстер-клас «Sister Ship Arrest» (в Національному університеті «Одеська морська академія») став першим з осіннього циклу майстер-класів юридичної фірми «Interlegal» для студентів одеських ВНЗ. Під час заходу **О. Пташенчук**, юрист «Interlegal», представила для ознайомлення учасників майстер-класу ряд недавніх кейсів, які активно супроводжували фахівці компанії. Доповіді були присвячені темам «Sister Ship Arrest» і «Недостача вантажу в контейнерах». В ході першого виступу розглядалася проблематика арешту судна у власності судновласника, іншого ніж те судно, щодо якого спочатку виникла морська вимога.

Презентація ґрунтувалася на положеннях Міжнародної конвенції про уніфікацію деяких правил, що стосуються арешту морських суден, 1952 р. Як приклад покровокового ініціювання арешту «sister ship» в Україні, аудиторії було представлено справу з практики «Interlegal» про стягнення бункерного боргу між іноземними компаніями – бункерних трейдером і судновласником. Особливу увагу було приділено питанням встановлення юрисдикції і фактичному виконанню ухвали суду про арешт судна. В рамках другої доповіді О. Пташенчук поділилася досвідом юридичного супроводу поставок контейнерних вантажів на умовах CFR та CIF і веденням претензійної роботи за фактами недостачі вантажу в портах призначення. Спеціаліст «Interlegal» висвітлила особливості складання товарно-супровідної документації, переходу ризиків між покупцем і продавцем, визначення зони відповідальності контейнерного терміналу і лінійного перевізника, наявності страхового інтересу у сторін, а також стандартних умов визначення фінальної ваги за контрактами GAFTA та FOSFA. В ході обговорення були надані практичні рекомендації щодо ведення претензійної роботи за фактами недостачі вантажу в контейнерах. Найактивніші учасники заходу отримали в подарунок путівник «Що заважає хорошему фрахтувальнику?» і були запрошені на День відкритих дверей до юридичної фірми «Interlegal».

**03.11.2016 р. – Інформаційний семінар Профспілки робітників морського та річкового транспорту України** (в Національному університеті «Одеська морська академія»), під час якого курсанти Національного університету «Одеська морська академія» дізналися про свої права, про те, як забезпечити своє працевлаштування до відходу в рейс, що робити і куди звертатися, у випадку потрапляння у неприємності на борту судна.

**04.11.2016 р. – Відкритий турнір з морського права** (Білий зал (Музей рідкісної книги) Національного університету «Одеська юридична академія»), що завершив Тиждень морського права. У турнірі взяли участь команда «Lawyers on Ship»

Національного університету «Одеська юридична академія», команди «*Lex in mare*» і «*Legum*» Національного університету «Одеська морська академія». Турнір оцінювало компетентне журі з теоретиків і практиків морського права: адвокат, член комітету із захисту прав адвокатів, член КРМЮ при ГТУЮ в Одеській області **Ю. Григоренко**, адвокат юридичної фірми «*Lexcellence*» **В. Конограй**, адвокат та старший партнер юридичної фірми «*Black Sea Law Company*» **Є.С. Сукачов**, адвокат, керівник напрямку морського права Юридичної компанії АНК **А. Волков**, к.ю.н., адвокат, керуючий партнер Юридичного бюро Сергєєвих, доцент кафедри морського и митного права Національного університету «Одеська юридична академія» **Ю.В. Сергєєв**, д.ю.н., професор Міжнародного гуманітарного університету **Б.В. Бабін**, к.ю.н., завідувача кафедри морського права Національного університету «Одеська морська академія» **О.С. Савич**. Партнером проведення турніру виступило Юридичне бюро Сергєєвих.

Командами було представлено на вирішення такі правові завдання: 1) надати пропозиції справедливої системи оподаткування для моряків, 2) оцінити перспективи розвитку річкового судноплавства в Україні, 3) розглянути можливості відродження морського торговельного флоту України.

Переможцем Турніру стала команда «*Lex in mare*» Національного університету «Одеська морська академія» у складі курсантів четвертого курсу **Халілової Карини**, **Долі Ірини**, **Закусилова Артема**, **Козярчука Сергія** і **Яшкової Валерії** (керівник команди старший викладач кафедри морського права Національного університету «Одеська морська академія» **Вишневський Валентин Леонідович**). У кожній команді також були відзначені переможці в особистій першості.

Вітаємо переможців турніру !!!

*Підготовлено:*

*к.ю.н., завідувача кафедрою морського права НУ «ОМА» Савич О.С.*