

УДК 711.453.9

Є.С.Береза

МЕТОДИ ТА ПРИЙОМИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРНОГО СЕРЕДОВИЩА НОВИХ ТЕРМІНАЛІВ, В УМОВАХ РЕКОНСТРУКЦІЇ ІСНУЮЧИХ КОМПЛЕКСІВ АЕРОПОРТІВ

Актуальність теми. Необхідність вдосконалення архітектурного середовища існуючих аеропортів та добудови нових терміналів в межах існуючих комплексів для більш якісного обслуговування та комфорту пасажирів.

Об'єктами дослідження стали існуючі комплекси аеропортів України та проектні пропозиції споруд аеровокзалів, терміналів. Також взято до уваги ряд вдалих закордонних зразків, та проектів пропонуванних для спорудження в нашій державі.

Предметом наукового дослідження стала планувальна структура архітектурного середовища, спрямована на створення цілісного гармонійного і виразного образу аеровокзалу, комплексу аеропорт, незалежно від того це реконструкція з втручаннями добудов, чи новий об'єкт.

Результат дослідження є практичні напрями використання прийомів формування архітектурного середовища сучасних будівель аеровокзалів та їх окремих терміналів.

Мета дослідження. На основі аналізу планувальної структури комплексів аеропортів та засобів досягнення гармонійного архітектурно-просторового середовища визначити :

- різноманітність прийомів архітектурного формування будівель аеровокзалів, які в сучасних умовах проектування та експлуатації містобудівних утворень і реабілітації міського середовища з урахуванням екологічних, функціонально-планувальних, архітектурно-просторових вимог;
- сформулювати основні проблеми організації архітектурного середовища комплексу аеропорту;
- визначити зміст поняття проблеми композиційної організації;
- проаналізувати сучасні тенденції організації архітектурного середовища комплексів аеропортів;
- узагальнити досвід проектування окремо взятих терміналів так і агрокомплексів у цілому, як вітчизняних так і закордонних зразків.
- Розробка та класифікація прийомів досягнення зручного архітектурного середовища аеропортів.

- Сформулювати рекомендації по організації архітектурно-планувальної структури комплексів аеропортів, їх вдосконалення, як нових так і таких, що вже в експлуатації, в межах існуючих площ.

Метод дослідження збір та систематизація прикладів будівництва і експлуатації будівель і об'єктів аеровокзалів за критеріями застосування прийомів архітектурного формування їх внутрішнього і зовнішнього просторів.

Завдання дослідження полягає у визначенні особливостей структури комплексу аеропорту для створення гармонійного архітектурного середовища. Проблема дослідження полягає у розробці принципів архітектурно-планувальної структури комплексу аеропорту.

Наукова новизна. Отримані результати допоможуть сформулювати закономірності впливу всіх складових структури комплексу аеропорту на створення гармонійного, зручного архітектурно – просторового рішення середовища.

Практичне значення роботи використання в проектній практиці запропонованих прийомів. Рекомендації мають сприяти досягненню соціально економічного ефекту, що ґрунтується на значному збільшенні архітектурно-художньої виразності середовища аерокомплексів.

Дослідження структури аеровокзалів та їх комплексів, збудованих в різні роки, дало нам можливість виявити їх загальні характерні риси. Прийоми формування аеропортів, будівель, терміналів чи інших споруд аерокомплексу, можливо розглядати на прикладі багатьох типів.. Функціонально – планувальна структура цих об'єктів відрізняється високою технічною базою, комплексним урахуванням загальних потреб та вимог до архітектурних об'єктів такого призначення. Ці будівлі представлені великою кількістю зразків, побудованих за різними планувально-функціональними та архітектурними вирішеннями.

Особливо цікавими є нові вирішення архітектурно-планувальної структури споруд аеропортів, технічних будівель, терміналів, в яких поєднано їх складні функції, зовнішній вигляд і усталені уявлення про аерокомплекси.

Створення певного архітектурно - просторового середовища, в умовах існуючого агрокомплексу, для комфортного перебування пасажирів, зустрічаючих та персоналу, вимагає застосування всіх можливих архітектурно-мистецьких засобів, від поєднання архітектурної форми та сучасних матеріалів до кольору та фактур.

В умовах стрімкого розвитку будівельних технологій, можемо відстежити прийоми змін внутрішнього оздоблення приміщень, переоблаштування інтер'єрів, залів очікування, технічних зон аеропортів. Методи оздоблення фасадів, їх оновлення та добудова, в кожному окремому випадку визначаються

технічними можливостями та потребами аерокомплексу та економічними можливостями міста в якому він розташований.

В аеровокзалах чи терміналах аеропортів, функція перевезення та забезпечення комфорту пасажирів та персоналу залишається провідною, тому всі прийоми та засоби вдосконалення архітектурно-просторового середовища для створення комфорту, включаючи технічне оснащення, повинні використовуватись з максимальним дотриманням загальних вимог до об'єкту.

За дослідженням багатьох аеропортів на території нашої країни, можна сміливо стверджувати, що розвиток структури їх загального архітектурного вирішення відбувався за загальною схемою. А саме: всі реконструкції відбувались у межах існуючих площ що негативно позначалося на загальній ситуації в цілому.

Проектування додаткових терміналів, залів очікування чи відведених технічних приміщень, кас, кафе, ряду служб, міжнародних секторів, які не потребували окремих приміщень, також розміщувались на площах існуючих аеровокзалів, що вагомо впливало на зручність перебування у таких приміщеннях, не кажучи вже про перенасиченість архітектурного простору.

Звичайно, реконструкції, які відбувались у межах загальної забудови аеропортів не могли не вплинути на загальні архітектурно - проектувальні рішення. У більшості випадків такі роботи проводились місцевими силами і міжнародні сектори та зони очікування та перевірок формувалися стихійно, лише на основі вимог служб аеровокзалів без врахування архітектурних норм.

Іноді здається що потреби в створенні будівель аерокомплексів з індивідуальним підходом нема, адже існує певна кількість вже побудованих які знаходяться в експлуатації. Постає необхідність більш інтенсивного використання існуючих об'єктів аеропортів та їх багатофункціональне використання з обов'язковим розвитком інфраструктури.

Але саме пошук нових вирішень поставлених задач для створення комфортного архітектурно – просторового середовища аеропортів, терміналів, зон очікування та відпочинку, технічних приміщень та споруд, облаштування прилеглих територій, вимагають сучасного комплексного підходу до проблеми, втілення нових типів конструкцій, матеріалів, вибору кольорової гами, що зробить аеровокзали визначними спорудами країни, повітряні ворота якої створюють перші враження про неї гостям з різних куточків світу. Реконструкція споруд аерокомплексів та формування їх архітектурно – просторового рішення, є невід'ємною складовою загального процесу їх функціонування. Реконструкцію, як і всякий процес, можемо дослідити на вдалих та невдалих прикладах, зрозуміти динаміку її розвитку. Розуміючи, що

структура аерокомплексів поєднує у собі ряд об'ємно - планувальних та просторових утворень, які піддаються неабияким перетворенням.

Архітектурно – просторові рішення аерокомплексів мають поєднати у собі ряд планувальних, технологічних, художніх та композиційних прийомів, що у свою чергу мають бути поєднані у цікаву об'ємну форму, що всім своїм виглядом дає уявлення про технічні можливості сучасної архітектури.

Різноманітність підходів до створення архітектурно - просторового середовища аерокомплексів в інших країнах вражає технічним оснащенням, цікава для дослідження.

Аеровокзали – особливий вид споруд, що має безліч технічних вимог і тому майже не будується за типовими проектами у всьому світі (виключення становлять невеликі аеропорти та радянська спадщина аерокомплексу) .

Аеровокзал, чи комплекс з декількох терміналів великої пропускну здатності - це не просто будівлі наповнені функціональним призначенням, це складна структура, пов'язана з місцем розташування, кліматичними особливостями, зв'язками в середині системи та відстанню від міста.

У загальній проблемі формування комфортного середовища аерокомплексів, кожен елемент цього складного організму спрямований на вдосконалення транспортного сполучення та тимчасового комфортного перебування людей в архітектурному середовищі аеропортів.

Сучасна архітектура з її новими технічними можливостями яскраво відображається в архітектурі аерокомплексів і створює атмосферу кожної будівлі. Очевидним є факт, що аеропорти України займають особливе місце у загальних процесах функціонування міст, своїм загальним виглядом складають перше враження про них, та забезпечують зовнішньо-повітряні транспортні зв'язки у межах країни та далеко за її кордонами.

Процес еволюції функціонування аеропортів, стає одним із самих показових, особливо з точки зору архітектурних рішень простору та кожного взятого об'єкту окремо.

Список використаної літератури

1. Лецицкая Тамара Петровна "Технология и организация строительства аэродромов", 1978г Москва. 211с.
2. Справочник для инженеров "Строительство аэродромов", 1996г Москва 276с.
3. Садовой Владимир Дмитриевич"Генеральный план аэропортов"; 1975г Москва. 220 с.,ил.
4. Серебренников Вадим Анатольевич "Исследование оптимальной продолжительности строительства аэропортов", 1972 г.Исследование вопросов повышения надежности и качества проектов организации и производства работ на строительстве (реконструкции) аэродромов. М.1972г. 110с.
5. Серебренников Вадим Анатольевич учебник "Строительство аэродромов" М.1973г. 168 с.

6. Серебренников Вадим Анатольевич справочник "Строительство аэродромов", под редакцией Л.И.Горецкий и В.И.Барздо. М.: Изд. литературы по строительству 1968 347с.
7. Айрапетов Д. П. Материал и архитектура. М.: Стройиздат. 1978г. 270 с., ил.
8. Викторов Б. И. Специальные сооружения и здания аэропортов. Учебник для студентов вузов. М.: Транспорт. 1978г. 365 с., ил.
9. Данилов А. Н. Геодезические работы при изыскании и строительстве аэропортов (практическое руководство). Главное управление гражданского воздушного флота СССР. М.: Редакционно-издательский отдел Аэрофлота. 1948г. 144 с.
10. Черепанов В. А., проф. Транспорт в планировке городов. Учебник для вузов. М.: Изд. литературы по строительству. 1970г. 304 с.

Анотація

В статті розглянуто: дослідження структури аеровокзалів та їх комплексів, збудованих в різні роки. Виявлення характерних рис споруд комплексів аеропортів. Можливостей добудови терміналів, шляхів поліпшення їх функціонування та експлуатації у загальній проблемі формування комфортного архітектурно – просторового середовища.

Ключові слова: термінал, комплекс, аеропорт.

Аннотация

В статье рассмотрено: исследование структуры аеровокзалов и их комплексов, построенных в разные годы. Выявление характерных черт сооружений комплексов аэропортов. Возможностей достройки терминалов, путей улучшения их функционирования и эксплуатации в общей проблеме формирования комфортной архитектурно - пространственной среды.

Ключевые слова: терминал, комплекс, аэропорт.

Annotation

It is considered In the article: research of structure of air terminals and their complexes, built in different years. Exposure of the personal touches of buildings of complexes of air-ports. Possibilities of completion of terminals, ways of improvement of their functioning and exploitation in the general issue of forming a comfort architectonically – spatial environment.

Key words: Terminals, complexes, air-ports.