

УДК–725.381

канд. техн. наук, доцент Дубова С.В., Карпенко О.В.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

ОРГАНІЗАЦІЯ ТИМЧАСОВИХ СТОЯНОК У МІСТІ

Розглянуті можливості збільшення місткості вуличних стоянок при організації оптимального розміщення на них легкових автомобілів.

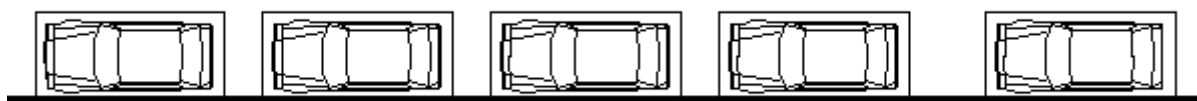
Зростання рівня автомобілізації у містах неминуче ставить питання зберігання транспортних засобів. Особливо гострою ця проблема стає в центральній частині міста. Його зовнішній вигляд спотворений автомобілями, які стоять на проїзній частині, тротуарах, у дворах. Через це некомфортно почувають себе пішоходи, завдяки неорганізовано припаркованим на крайній правій смузі та у зонах зупинок автомобілям не може нормально працювати міський пасажирський транспорт.

З одного боку організація тимчасових стоянок на проїзній правій смузі є найпростішим способом зберігання автомобілів. Позитивною стороною є можливість поставити свій транспортний засіб в безпосередній близькості до відвідуваного об'єкту, що дає значне заощадження часу поїздки завдяки найкоротшому підходу до об'єкту відвідування, а також тому, що відпадає необхідність в додатковому маневруванні для під'їзду і встановлення транспорту на позавуличну стоянку.

З другого боку стоянки автомобілів уздовж тротуару приводять до значного зменшення пропускної здатності магістралей, безпеки і швидкості руху, стають чинниками заторів. У випадку одностороннього руху для проїзду автомобілів залишається одна, в кращому випадку дві смуги руху. Взимку такі стоянки затрудняють прибирання вулиць від снігу.

Проте, необхідність парковки автомобіля неможливо уникнути. Один із виходів з цієї ситуації — організація стоянок на житлових вулицях, на яких навантаження від транспорту спадає у порівнянні з магістралями.

Дослідження можливості збільшення кількості машино-місць на існуючих стоянках були проведені на вулиці одностороннього руху ім. Шота Руставелі у місті Києві. Існуюча стоянка довжиною 52 м вміщує 8 автомобілів. Автомобілі розміщуються паралельно тротуару:

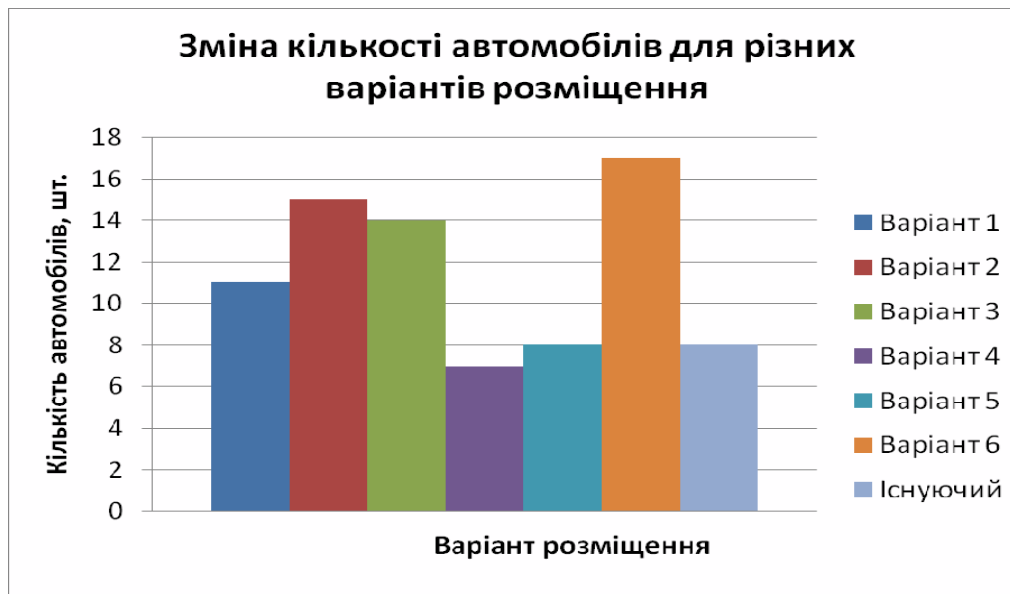


Площа, яку займає 1 автомобіль становить 15 м², для руху залишається 2 смуги, ширина тротуару 6 м, відстань між автомобілями різна (від 1 до 4 м).

Для упорядкування автомобілів на стоянці були розглянуті 6 варіантів, які порівняні у таблиці та на графіку:

№ п/п	Тип розміщення автомобілів	Площа, яку займає 1 автомобіль, м ²	Кількість автомобілів, що паркуються, шт.	Кількість смуг руху	Ширина тротуару, м	Примітка
1	Під кутом 30°(з встановленням автомобілів передніми колесами на тротуар)	21	11	2	5,51	Відстань між автомобілями 0,5м
2	Під кутом 45°(з встановленням автомобілів передніми колесами на тротуар)	17,5	15	2	5	Відстань між автомобілями 0,5м
3	Під кутом 60°(з встановленням автомобілів передніми колесами на тротуар)	19,4	14	2	4,52	Відстань між автомобілями 0,7м
4	Паралельно тротуару	15,5	7	2	6	Відстань між автомобілями 2 м
5	Парами паралельно тротуару	14,4	8	2	6	Відстань між автомобілями 1-2 м
6	Під кутом 90°(з встановленням автомобілів передніми колесами на тротуар)	14,8	17	2	5	Відстань між автомобілями 0,7м

Спосіб встановлення автомобілів на стоянку регулюється Правилами дорожнього руху та знаками 5.38, 5.39, 5.40 та табличками до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.5.



Найбільш оптимальним в даному випадку є варіант №6, який збільшує місткість стоянки в 2,1 рази.

Дослідження показали, що в існуючих умовах можливо знайти резерви для підвищення кількості місць на стоянці за умови ефективного використання її території.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. ДБН В.2.3-15:2007 Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів. — К.: Мінбудархітектури України, 2007. — 37 с.
2. ДБН В.2.3-5:2001 Улицы и дороги населенных пунктов. Госстрой Украины, 2001. — 42 с.
3. ДБН 360-92**. Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень. — К.: Мінбудархітектури України, 2002. — 102 с.

Аннотация

Рассмотрены возможности увеличения вместимости уличных стоянок при организации оптимального размещения на них легковых автомобилей.

Annotation

The possibilities of increasing the capacity of street parking places are described.