

УДК – 725.381

канд. техн. наук, доцент Дубова С. В., Карпенко О. В.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

ОРГАНІЗАЦІЯ МАЙДАНЧИКІВ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ БІЛЯ ГРОМАДСЬКИХ БУДІВЕЛЬ

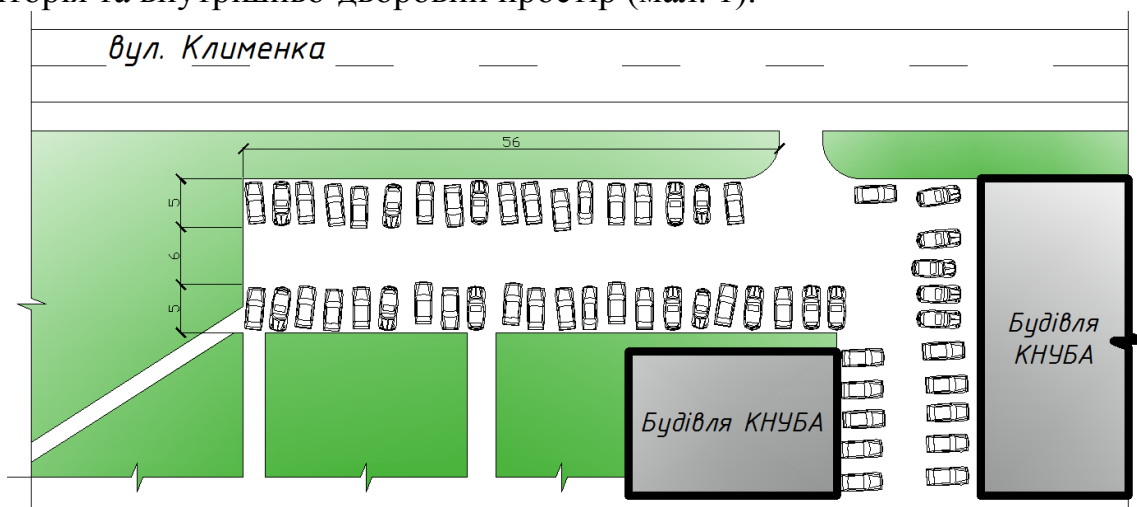
Розглянуті можливості збільшення місткості майданчиків для тимчасового зберігання при організації оптимального розміщення на них легкових автомобілів.

На сьогоднішній день організація стоянок на майданчиках для тимчасового зберігання автомобілів є дуже гострим питанням для будь-якого міста. Зростання рівня автомобілізації веде до неминучого дефіциту кількості місць для паркування. Особливо гострою ця проблема стає в центральній частині міста.

Найбільш прогресивним для міста є спосіб тимчасового зберігання автомобілів у багатоповерхових спорудах-стоянках, який дає можливість максимальної економії міської території при збільшенні поверховості стоянки. Наземні стоянки є найбільш дешевим способом організації паркування, але потребують значної території (за нормами один розрахунковий автомобіль займає площу 25 м²).

Дослідження можливості збільшення кількості машино-місць на існуючих наземних стоянках тимчасового зберігання були проведені на території КНУБА у місті Києві.

На території існує декілька можливостей для тимчасового паркування: платна стоянка з охороною з правого боку від будівлі та з лівого – прилегла територія та внутрішньо-дворовий простір (мал. 1).

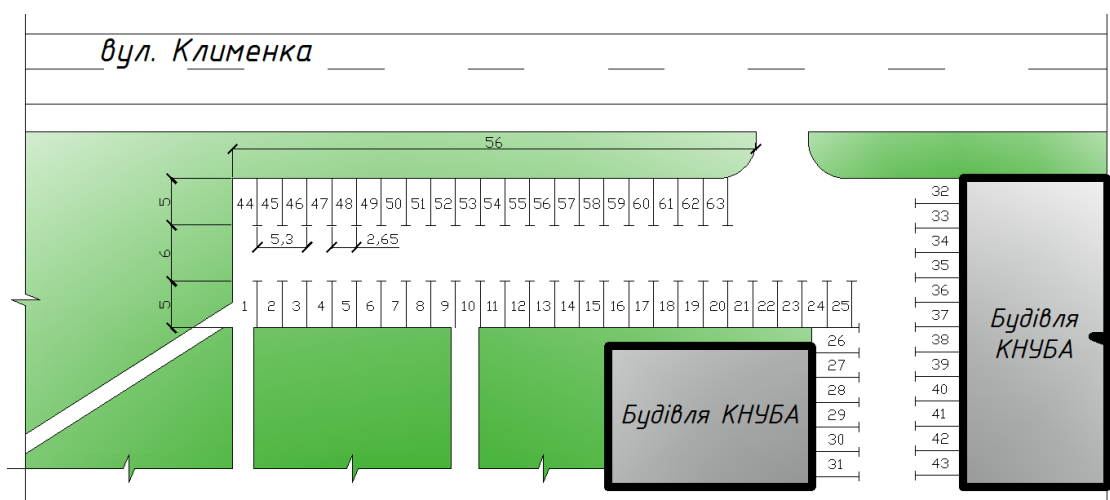


Мал. 1

Паркування автомобілів тут неорганізоване, тобто відсутня розмітка, дорожні знаки та дорожнє обладнання, що є причиною стихійного встановлення автомобілів.

Згідно вимог ДБН 360-92** у випадку організації місць паркування біля закладів вищої освіти на 100 викладачів, персоналу та студентів припадає 3-7 машино-місць. За підрахунками мінімальна необхідна кількість машино-місць на паркувальному майданчику повинна бути 350. Всього на існуючих стоянках у внутрішньо-дворовому просторі КНУБА налічується 300 машино-місць, що є недостатньою кількістю.

Для збільшення кількості машино-місць було пропонується упорядкувати розміщення автомобілів на існуючих стоянках шляхом нанесення розмітки (додаткові 26 машино-місць). А також створити дві додаткові стоянки на вільній території у внутрішньо-дворовому просторі, що дасть додаткові 24 машино-місця (мал. 2).



Мал. 2

Таким чином, місткість стоянок збільшиться на 50 машино-місць, що задовольнятиме потреби.

Розрахунки місткості майданчиків для паркування виконані згідно ДБН 360-92**, ДБН В.2.3-15:2007, ДБН В.2.3-5:2001. Першочергові заходи з реконструкції майданчиків включають: заміна покриття та асфальтування, нанесення дорожньої розмітки, встановлення дорожніх знаків.

Спосіб розташування автомобілів на стоянці регулюється Правилами дорожнього руху та дорожніми знаками 5.38, 5.39, 5.40 і табличками до них 7.6.1-7.6.5.

Нижче приведені техніко-економічні показники заходів щодо реконструкції стоянок:

Техніко-економічні показники

№ п/п	Найменування показника	Одиниці виміру	Кількість	Примітки
1	Кількість студентів	осіб	10000	Стационарна форма навчання
2	Кількість викладачів	осіб	700	Постійно працюючі
3	Місткість існуючої платної стоянки	машино-місць	100	Відсутня розмітка, знаки
4	Територія стихійного паркування	машино-місць	200	Відсутня розмітка, знаки
5	Місткість стоянки після реконструкції	машино-місць	250	—
6	Вартість заходів по організації майданчиків для паркування	грн.	75000	—

Дослідження показали, що в існуючих умовах можливо знайти резерви для підвищення місткості стоянок тимчасового зберігання за умови ефективного використання її території.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. ДБН В.2.3-15:2007 Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів. — К.: Мінбудархітектури України, 2007. — 37 с.
2. ДБН В.2.3-5:2001 Улицы и дороги населенных пунктов. Госстрой Украины, 2001. — 42 с.
3. ДБН 360-92**. Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень. — К.: Мінбудархітектури України, 2002. — 102 с.
4. Правила дорожнього руху України з коментарями и иллюстрациями. 6-е изд., исправл. и доп. — К.: Издательство Арий, 2008. — 160 с.

Аннотация

Рассмотрены возможности увеличения вместимости площадок для временного хранения транспортных средств при организации оптимального размещения на них легковых автомобилей.

Annotation

The possibilities of increasing of the capacity of the parking areas in terms of optimal allocation of passenger cars are examined.