

УДК: 656.71

к.т.н., професор М.М. Осетрін, Т.О. Погуца,
Київський національний університет будівництва та архітектури

ФУНКЦІОНАЛЬНЕ ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ АЕРОПОРТУ

(на прикладі аеропорту «Бориспіль» м. Київ).

Виділено елементи та етапи розвитку пасажирського комплексу аеропорту. Розглянуто більш детально функціональне зонування привокзальної площі. Приведено критерії, що необхідно враховувати при проектуванні привокзальної площі аеропорту.

Пасажирський комплекс аеропорту – це комплекс будівель, споруд і площ, пов'язаних між собою функціонально – технологічною залежністю і призначених для обслуговування пасажирів і підготовки пасажирських літаків до польотів.

Виділимо етапи розвитку пасажирського комплексу аеропорту:

1 етап – з 1928 до 1950 роки (будівництво аеродромів);

2 етап – з 1950 до 1970 роки (будівництво аеровокзалів, збільшення пасажиропотоку);

3 етап – з 1970 до 2000 роки (реконструкція та модернізація аеропортів, часткове зменшення пасажиропотоку з 1990 року);

4 етап – з 2000 року (функціональне зонування аеровокзалів аеропортів, застосування нових технологій в системі обслуговування пасажирів).

Об'єктом дослідження вибрано міжнародний аеропорт «Бориспіль», який було побудовано в 1959 році на основі бази військового аеродрому «Бориспіль». Будівництво аеропорту відбувалося в 2-ий етап розвитку пасажирського комплексу аеропорту. При проектуванні було дотримано такі вимоги:

- відстань від зупинкового пункту транспорту до входу в аеровокзал – 20 м;
- від входу в аеровокзал до місця реєстрації білетів і оформлення багажу – 20 м;
- від місця реєстрації до оформлення багажу до найбільш віддаленого виходу на перон – 330 м;
- від виходу на перон до літака – 50 м, по критому переходу – 250 м.

Ширину критого переходу слід приймати не більше 6,0 м, при відсутності рухомих тротуарів та інших аналогічних пристроїв. [7]

Вздовж будови аеровокзалу зі сторони привокзальної площі повинні влаштовуватися тротуари шириною не менше 2,5 м для малих аеровокзалів; 3,5

м для середніх; 4,5 м для великих. Ширина тротуару вздовж споруди аеровокзалу зі сторони перону влаштовується у відповідності з вибраною схемою планування перону і проектом благоустрою, але не менше 2,5 м.

Основою пасажирського комплексу аеропорту є привокзальна площа, аеровокзал і перон. [6]

Привокзальна площа аеропорту - площа на якій забезпечується безпека руху, зупинки та маневрування всіх видів транспортних засобів, що здійснюють перевезення авіапасажирів, відвідувачів і працівників аеропорту, а також засіб необхідної кількості пунктів посадки та висадки.

Привокзальна площа здійснює такі види обслуговування:

- прибуття транспортних засобів і пасажирів;
- відправлення транспортних засобів і пасажирів;
- стоянка транспортних засобів;
- пішохідні шляхи.

Привокзальна площа містить такі елементи: зупинки громадського транспорту, під'їдні шляхи до аеропорту, тимчасові та довготривалі автостоянки, пішохідна зона, зона посадки/висадки пасажирів з автомобілів.

Загальну кількість місць тимчасового розміщення транспорту на привокзальній площі для аеропорту «Бориспіль» визначали по Нормам технічного проектування аеропорту.

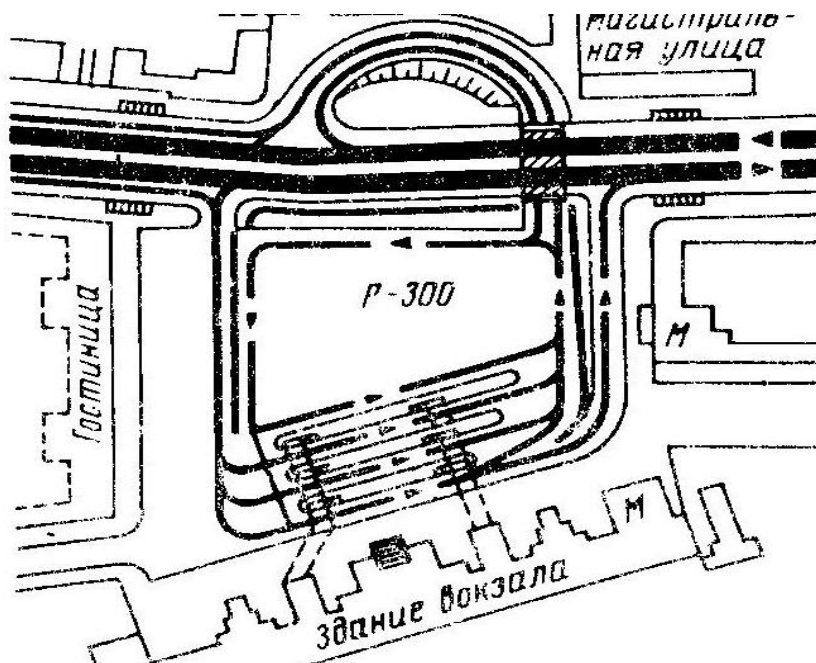


Рис. 1

Керуючись світовими нормами ІКАО приводяться такі вимоги для проектування привокзальної площі аеропорту. Привокзальну площу поділено на дві частини: зона вильоту та зона прильоту.

Зона вильоту. Відстань від будови аеровокзалу до краю проїзної частини 12,5 м; для тимчасової зупинки транспорту (таксі) - 2,0 м; ширина зупинки приміських автобусів – 3,5 м; кількість смуг руху – 4 та шириною 3,5 м.

Вхід/вихід із аеровокзалу вказано з відповідними підходами до них і зони для під'їзду транспортних засобів, маюча штучне покриття для стоянки. Для захисту від негоди пасажирів із автомобілів повинно передбачатися спеціальні навіси. Проїзд автотранспорту повинен мати відповідні по довжині та ширині розміри, щоб забезпечити рух транспортних засобів від місць стоянки і до них, а також забезпечувати безпечну площу для посадки і висадки пасажирів, завантаження і розвантаження багажу, переважно зі сторони, прилеглої до аеровокзалу. Проїзд повинен проектуватися таким чином, щоб рух транзитного транспорту могло бути неперервним.

Зона прильоту. Відстань від будови аеровокзалу до краю проїзної частини 12,5 м; для тимчасової зупинки транспорту (таксі) - 2,0 м; ширина зупинки приміських автобусів – 3,5 м; кількість смуг руху – 8 та шириною 3,5 м.

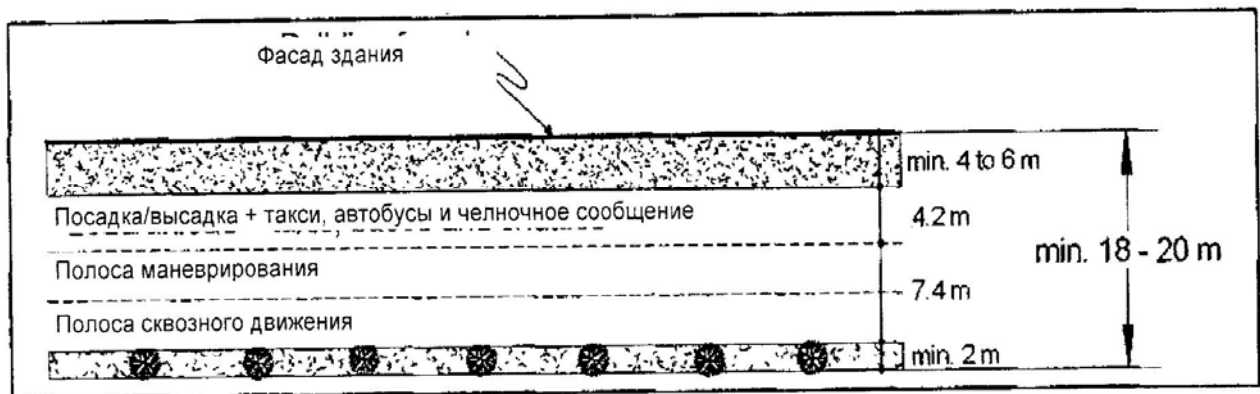


Рис. 2

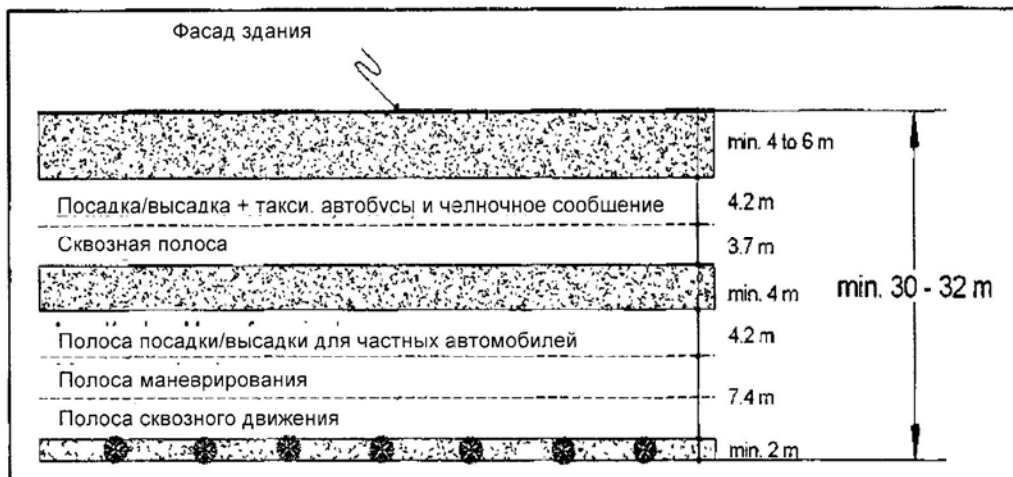


Рис. 3

За деякими аспектами зона прильоту на привокзальній площі подібна зоні вильоту. Місце стоянок транспортних засобів вимагається та сама довжина для тих самих типів транспортних засобів, а пішохідна зона організовується як і для зони вильоту. Однак через великий об'єм пасажирів, які будуть прибувати на привокзальну площі під час коротких періодів часу, може знадобитися більш глибока зона під'їзду, ніж зона вильоту. Можуть знадобитися зони для обслуговування багажу (персонал і багажні самохідні платформи) і для розміщення концесій, пропонуючи послуги по наземному транспортуванні. Вимагається також зони для зберігання і ремонту вантажних візків для самообслуговування. Передбачена зона для розміщення стоянок таксі. Стоянки таксі, автомобілів і автобусів повинні розміщуватися на доступній відстані від виходів з аеровокзалу з цілю максимального уникнення заторів, які можуть виникнути в зоні вильоту.

Привокзальна площа міжнародного аеропорту «Бориспіль» до (Рис.4) і після (Рис.5) реконструкції:



Рис. 4

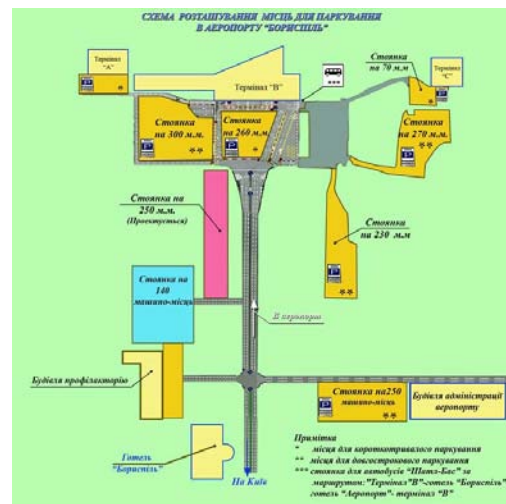


Рис. 5

Отже, порівнюючи вимоги при проектуванні привокзальної площі аеропорту зробимо висновок, що радянські та світові норми відрізняються від сучасних норм (ДБН 360-92** та ДБН В.2.3-5-2001). Це сприяє розробці нормативної бази для проектування привокзальних площ аеропортів.

ВИСНОВОК

Привокзальна площа є однією із складових пасажирського комплексу. Розглянули більш детально функціональне зонування привокзальної площі. Привели критерії, що необхідно враховувати при проектуванні привокзальної площі аеропорту. Рекомендацією є більш детальний розгляд та розробка нормативної бази для проектування привокзальної площі аеропорту.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень».
2. ДБН В.2.3-5-2001 «Вулиці і дороги населених пунктів»
3. airport-borispil.kiev.ua МА «Бориспіль»
4. ИКАО «Справное руководство по вопросам развития аэропортов»
5. «Руководство по проектированию привокзальных площадей аэропортов», Аэропроект, Москва, 1976г.
6. Сильянов В.В. «Подъездные пути к аэропортам», Москва «Транспорт», 1991г. – 264.
7. ВНТП 3-81* «Ведомственные нормы технологического проектирования аэровокзалов аэропортов

АНОТАЦІЯ

Выделено элементы и этапы развития пассажирского комплекса аэропорта. Раскрыто более детально функциональное зонирование привокзальной площади. Приведено критерии, которые необходимо учитывать при проектировании привокзальной площади аэропорта.

ANNOTATION

Elements and stages of development of passenger complex of air-port are selected in the article. Functional zoning of square is exposed more in detail. Criteria which must be taken into account at planning of square is exposed area of airport are resulted.