

СЛОВО О ЯКОВЕ БОРИСОВИЧЕ ЛЕВИТАНЕ

Яков Борисович Левитан был Транспортником-градостроителем с большой буквы!

Познакомился я с Яковом Борисовичем в начале 60-х годов XX безвозвратно ушедшего века в институте «Киевпроект», который тогда находился на Крещатике.

На своё первое рабочее место, на котором он бесменно проработает 45 лет, Яков Борисович пришёл в преддверии разработки нового генерального плана г. Киева (утверждённого в 1967 г.) и сразу столкнулся с необходимостью разработки первой комплексной транспортной схемы. Известно, что в 1969 году в СССР было принято постановление о необходимости разработки комплексных транспортных схем для городов с населением свыше 250 тыс. чел. – транспортная проблема городов начинала становиться одной из важных социальных проблем.

Яков Борисович быстро вырос от простого инженера до известного специалиста по транспорту сначала в Киеве, потом в Украине, СССР, Болгарии и других странах СЭВ. Его начинают приглашать на различные конференции и симпозиумы по транспортной тематике.

В 1969 году, когда при СА УССР была организована секция «Городского движения и транспорта», которую возглавил профессор Г.Ф. Богацкий (я был учёным секретарём этой секции, а затем и зам. председателя), Я.Б. Левитан сразу стал членом этой секции и до конца её существования (1986 г.) принимал в её работе самое активное участие, предоставляя на обсуждение проекты по транспортной тематике, разработанные его отделом.

В 1973 г. мы видим Я.Б. Левитана уже в составе делегации от Киева на I Всесоюзной конференции в Таллинне по теме: «Архитектура и транспорт», где я с Г.Ф. Богацким выступали с сообщением на тему: «Градостроительные факторы и безопасность движения». От Киева также присутствовали И. Седак, В. Антоненко, Г. Слуцкий.

К началу 80-х годов Я.Б. Левитан сформировал мощный отдел транспорта, в который вошли выпускники факультета ГСХ КИСИ – Вдовиченко Р.П., Марков Ю.Б., Лысюк Г.И., Халилов Р.И. и др. А кадры он подбирать умел. Достаточно сказать, что Лысюк Г.И. под моим руководством выполнил реальный дипломный проект по заказу ГАИ г. Киева на тему: «Организация одностороннего движения в районе старого Подола» и его предложения были внедрены в практику. А Халилов Р.И. выполнил диплом по теме: «Исследование конфликтных ситуаций в движении транспорта (на

примере г. Москвы и Киева)» и за эту работу был удостоен Грамоты Президиума АН УССР.

В 1981 году профессор В.В. Шештокас пригласил Я.Б. Левитана, Н.Н. Осетрина и меня в г. Вильнюс для консультации по транспортным вопросам, а затем предоставил нам микроавтобус с водителем и мы отправились в Ригу и Таллинн для изучения проблем транспорта. Когда переезжали р. Даугаву, Яков показал нам мост и сказал, что это творение Г.Б. Фукса, будущего профессора нашей кафедры.

Начиная с 1963 г., когда в г. Киеве КИСИ впервые были проведены обследования интенсивности движения транспорта на 21 главном транспортном узле, Я.Б. Левитан постоянно заказывал кафедре ГС КИСИ хоздоговорную тематику: по обследованию транспортных потоков на мостовых переходах через Днепр, при выполнении соответствующих разделов КТС (КСТ) и КСОД для Киева.

Именно Я.Б. Левитан предложил КСОД для г. Киева как столицы Украины, назвать Генеральной схемой организации дорожного движения, в отличие от других городов Украины, для которых они разрабатывались, и внёс в неё существенные дополнения по её улучшению.

При его участии была разработана методика проведения обследований интенсивности движения транспорта в городах, усовершенствованная позже кафедрой ГС КИСИ и принятая для использования в НИИ БД МВД СССР для определения среднесуточной величины интенсивности движения транспорта при оценке экономической эффективности АСУД в городах.

Анализируя разработки генплана Киева (1967 г.) через 15 лет в 1982 г. Я. Левитан констатировал, что на долю киевского метрополитена приходится только 18% внутригородских перевозок пассажиров, тогда как в Москве – 40%. При участии Я.Б. Левитана Главкиевпроект совместно с Киевметрополитеном разработал комплексную схему транспорта, предусматривающую интенсивное развитие метрополитена в Киеве.

Яков Борисович выступал апологетом устройства пересадочных узлов с линии скоростного трамвая на станции метро «Вокзальная», «Дворец «Украина» и «Печерская». Предполагалось, что линия скоростного трамвая пройдёт в тоннеле под площадью Леси Украинки и выйдет на проспект Дружбы народов и дальше через мост им. Патона продлится до Ленинградской площади.

Однажды Я.Б. Левитан предложил мне подготовить, и вместе с ним обсудить и опубликовать в журнале «Строительство и архитектура» статью на тему: «Надёжность проведения обследований интенсивности движения транспорта», на которую и сейчас ссылаются многие специалисты.

Как-то Яша задал мне вопрос, как правильнее выполнить планировку УДС района Оболонь, чтоб оси трёх улиц (вместо обычных перекрёстков здесь проектировались узлы – трилистники) пересекались в одной точке или образовывали треугольник, в который вписывалось кольцо. Я подтвердил его мнение о последнем варианте, который и был принят для района Оболонь.

Вообще, Яша был яркой творческой личностью – отлично играл в блиц-шахматы. Его игру я оценивал на уровне кандидата в мастера спорта СССР. Однажды он поразил меня, когда в течение 15 минут решил мою 4-ходовку, получившую приз на международном конкурсе, и с которой вообще не справились многие опытные решатели на чемпионате Украины по решению шахматных задач.

Ещё помню такой случай: в 1999 г. мы с Борисом Гребнем находились на Международном конгрессе по шахматной композиции в Нетании (Израиль) и стояли в очереди на избирательном участке, чтоб проголосовать за кандидата в президенты Украины. И вдруг услышали, что впереди стоящий мужчина рассказывает, как играл в Гагре в преферанс с самим международным гроссмейстером Эдуардом Гуффельдом. Я спросил: «А с Яшей Левитаном Вы, случайно, не играли?». Тот обернулся и, смутившись, ответил, что играл несколько раз и проиграл. Гуфа, как называл Яша Гуффельда, был его другом, и они часто играли в преферанс в Гагре, потом в Пицунде.

Яша был большим выдумщиком. Именно он предложил аббревиатуру «ЛОРД», которая расшифровывается так: Левитан–Осетрин–Рейцен–Дёмин. Под таким названием опубликовано и стихотворение в «Поэтической тетради» – сборнике стихов Е.А. Рейцена, вышедшей в этом году в издательстве «ФЕНИКС».

*Е.А. Рейцен,
профессор кафедры городского
строительства КНУСА,
Заслуженный мастер спорта Украины,
национальный гроссмейстер
по шахматной композиции, арбитр ФИДЕ*