

УДК 11.1

Лю Синь,

Киевский национальный университет строительства и архитектуры

## ПРИРОДНЫЕ ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ШАНХАЙСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

*В статье акцентировано внимание на роль природного фактора, как основного и составляющего элемента, влияющего на развитие урбанизированной среды и экономических зон в Шанхайской агломерации.*

*Ключевые слова:* Шанхайская агломерация, природный фактор, урбанизированная среда, река Янцзы.

**Постановка проблемы.** Развитие Шанхайской агломерации характеризуется большим влиянием государственных вложений, инвестиционных средств и аспектами, которые играют важную роль в этом процессе. Речь идет о роли природных факторов, климата, географического расположения, влиянием рек, озер, рельефа и главной водной артерии – реки Янцзы и ее притоков, вдоль которых образованы экономические зоны и урбанизированные территории.

**Цель** – изучить особенности развития Шанхайской агломерации с точки зрения роли природных факторов, влияющие на планировочную структуру города.

Агломерация – это сосредоточение городов и других населенных пунктов на определенной территории [3]. Такое определение точно характеризует Китай и особенно его восточную часть - Шанхайскую агломерацию, где сосредоточены города и поселения с многомиллионным населением.

Размещение населения в Китае – неравномерно. Около 90% жителей проживают в центральной и восточной частях страны. Шанхай с населением 16 млн. человек занимает территорию в нижней части течения реки Янцзы, в его дельте. Шестой по численности населения и величине город в мире является центром крупной восточной агломерации в Поднебесной. Шанхай наравне с городами Китая – Пекином, Тяньцзином и Цунцином – город центрального административного подчинения [6].

К границам г. Шанхая примыкают большие по площади территории: с северо-востока провинция Цзянси – 74 млн. жителей, с юго-востока провинция Чжансян – 46 млн. жителей [5]. С востока территория г. Шанхая омывается заливами, водами Желтого и Восточно-Китайского моря. Самая большая водная артерия страны река Янцзы протяженностью более 6300 км, протекая с запада на восток условно делится на три части: верхнюю, среднюю, нижнюю с неравно-

мерным заселением и урбанизированной средой. Южная природа, рельеф, озера, притоки больших рек способствовали образованию разнообразных градостроительных композиций. Для городов наиболее отдаленных от реки Янцзы характерны свободные, ландшафтные композиции и планировочные схемы. На своеобразие и формирование городов Ханчжоу; Сучжоу, Янчжоу значительное влияние оказало обилие рек и водоемов, здесь сохранились природные ландшафты, схемы этих городов подчинены условиям местности [2].

Наиболее густо заселены районы и территории прилегающие к средней части течения реки Хуанхэ; нижней части и дельты реки Янцзы; провинции Сычуань, отдаленные районы Северного и Северо-Восточного Китая. В провинции Цзянси, расположенной к северу от Шанхая, средняя плотность населения составляет около 700 чел/км<sup>2</sup>. В Шанхае плотность населения достигает 2000 чел/км<sup>2</sup>. [6]

К XX веку в Китае получил развитие тип промышленного города с регулярной, четкой планировкой. К этому типу относится Шанхай. Стремительное экономическое развитие Китая в XX веке способствовало росту крупных и малых городов. Результатом экономических реформ стало бурное, неконтролируемое городское строительство, захватившее сельскохозяйственные территории. Возросла численность населения в Шанхае и его провинциях: в городах Нанкин, Чанчжоу. Наблюдается процесс срастания нескольких мегаполисов, слияние урбанизированных территорий.

Река Янцзы в нижнем течении, впадая в залив, имеет значительную ширину, образует дельту. Эта островная и равнинная территория удобна для сельского хозяйства, и является возможной для развития агломерации.

Шанхайская агломерация развивается в соответствии с намеченным «Одиннадцатым пятилетним планом» Китая. Агломерация сформирована крупными городами: Ханчжоу, Нинбо, Сучжоу с населением более 6-4 млн. человек и сетью более мелких городов и селений. Вблизи водной артерии р. Янцзы (в нижнем ее течении) образован урбанизированный пояс. По сравнению с территориями, расположенными в верхней и средней части реки Янцзы, в нижней ее части, расположена крупная экономическая зона, что очень важно для регионального развития и стратегии Китая. Здесь наблюдается устойчивое развитие ряда промышленных отраслей строительства.

Быстрый экономический подъем Шанхайского региона оказывает влияние на процесс градостроительства, изменения планировочной структуры, усложнения функций городской инфраструктуры.

Благодаря сложившимся природным условиям Шанхайская агломерация имеет следующие экономические зоны с вовлечением городов:

- Шанхай – Нанкин – Ханчжоу – Нинбо – промышленная и железнодорожные отрасли;
- города Лянь-Юнь – Ган – Шанхай – Вэньчжоу – прибрежный экономический пояс;
- вдоль Великого канала – Сюйчжоу – Сучжоу – Шанхай;
- вдоль холмов: Нанкин – Ханчжоу – Цзиньхуа (рис. 1).

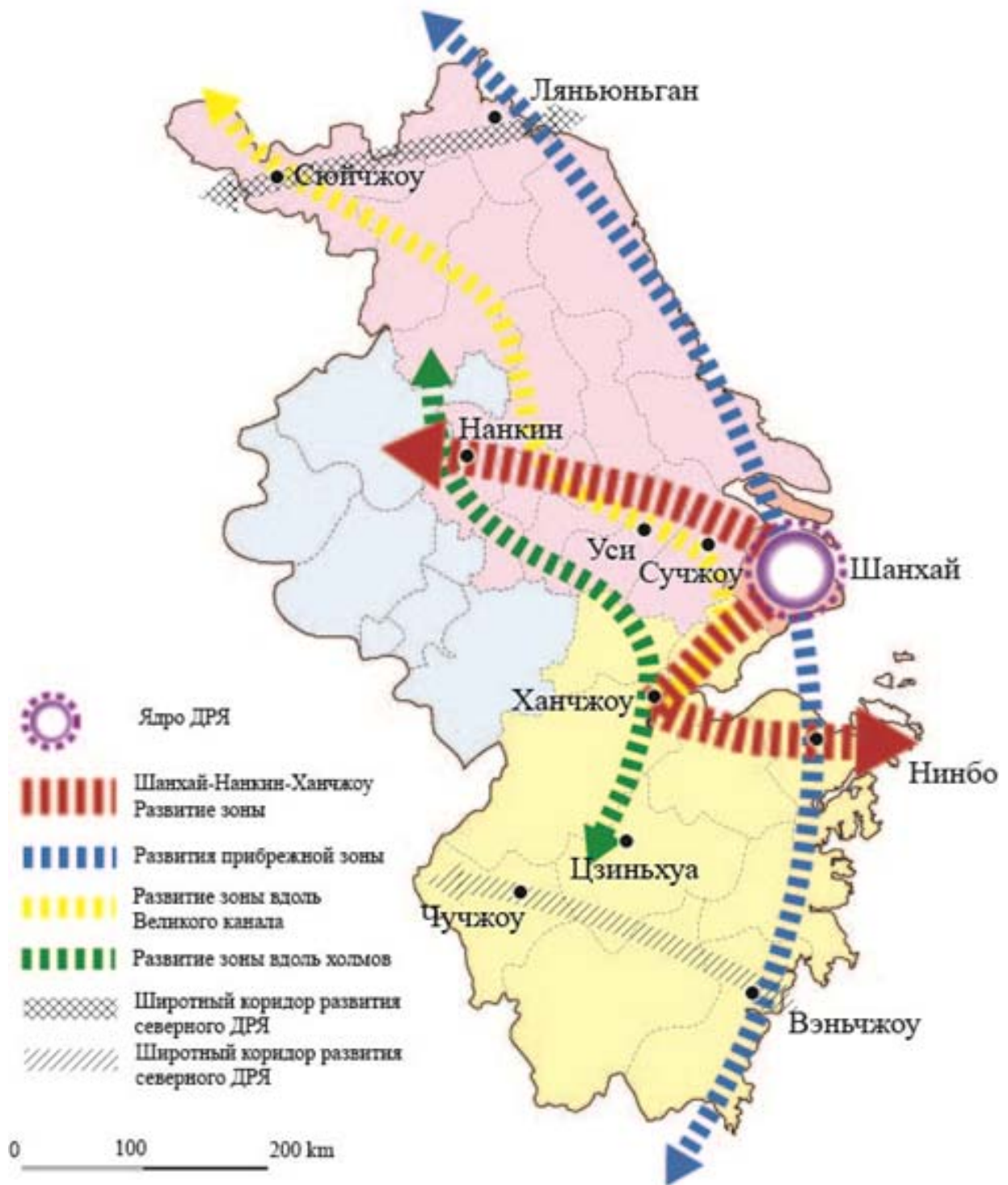


Рис. 1.

Начиная с 2010 года в провинциях Цзянсу и Чжэнцян насчитывается более 400 компаний, которые активно работают и реализуют более 180 инвестиционных проектов в таких областях: финансовая деятельность, торговля, образование, наука, техника, культура, туризм, транспорт, телекоммуникации, строительство, сельское хозяйство, экология и другие.

Обладая уникальными природными условиями в Шанхайской агломерации быстрыми темпами происходит глобализация производственных отраслей. Огромные ресурсы и грузооборот портов в городах Шанхая Нинбо, Вэнчжоу, расположенных на побережьях морских заливов востока Китая, позволяют стране интегрироваться в международную морскую торгово-транспортную систему. Различные промышленные отрасли (более 20 наименований) получили развитие в Шанхайской агломерации включая и провинции Цзянсу и Чжацзян. Они сформировали первую десятку ведущих отраслей экономики Китая.

В образованной системе урбанизированных и экономических зон и поясов ядром оказался Шанхай. Еще исторически сложилось так, что этот город в далеком прошлом благодаря климату, плодородным землям был богатой сельскохозяйственной, зерновой зоной, имел богатое рыбное хозяйство. В XIV веке Шанхай был известен в мире как база текстиля, шелка. В начале XIX века по развитию торговли, финансовой деятельности город был лучшим среди городов Китая.

К концу XIX века Шанхай – это многомиллионный город с многонациональным населением, стал центром в мире коммерции, экономики, науки, морского фрахта, международного судоходства, высоких технологий, автомобилестроения. Ежегодная урожайность зерна в этом регионе достигает 1217 тыс. тонн, одно из первых мест занимает легкая и текстильная промышленность. Шелк и текстиль еще в древние времена правления династии Мин были наиболее популярными товарами торговли (рис. 2).



более популярными товарами торговли (рис. 2).

Модернизация производства дает возможность для ускорения международных экономических связей, привлечению больших потоков международных финансов.

Рис. 2

Процесс роста экономики и урбанизации сопровождается поглощением плодородных территорий, отведенных под сельское хозяйство, что влияет на сформированную планировку города, меняет его транспортную инфраструктуру. В соответствии с международным опытом в области градостроительства развивающийся многочисленный город требует повышенного уровня услуг [1].

В последние десятилетия урбанизация городов, входящих в Шанхайскую агломерацию - Наньтун, Тайчжоу достигла наибольшего уровня. Площадь городов увеличилась вдвое.

Для Шанхайской агломерации, как и для всего Китая, одним из опасных природных явлений, неблагоприятных для селений и небольших городов стали наводнения. Изменения климата и экологии, наводнения и засухи, большая концентрация населения и другие факторы вносят коррективы в развитие урбанизированной среды.

В основном природные условия являются благоприятным фактором в развитии Шанхайской агломерации. От ученых, проектировщиков требуются новые научные методы и практические разработки для дальнейшего регулирования роста урбанизированной территории Шанхайской агломерации.

### Литература

1. Білоконь Ю.М. Регіональне планування (сутність та значення). Навч. посібник. Укрархбудінформ. Київ, 2001. – С. 107.
2. Всеобщая история архитектуры. Том 9. Москва, Стройиздат. – 526 с.
3. Энциклопедический справочник.
4. Кушніренко М.М. Методи передпроектного аналізу в містобудуванні. Навч. Посібник. – Віпол, 1996. – 162 с.
5. Пименов А.А. Китайская Народная Республика. Политика, экономика, культура. – Москва, 1991.
6. Чень Шибо. Особенности расселения в Китае. «Сучасні проблеми архітектури та містобудування». Наук. збірник. Вип. 15. – К., КНУБА: 2006. – С. 284-294.
7. [http://www.jshb.gov.cn/jshbw/hbz/ndhjzkgb/201103/t20110328\\_170031.html](http://www.jshb.gov.cn/jshbw/hbz/ndhjzkgb/201103/t20110328_170031.html)
8. [http://cn.chinagate.cn/economics/2009-03/10/content\\_17418285\\_2.htm](http://cn.chinagate.cn/economics/2009-03/10/content_17418285_2.htm)
9. <http://www.agri-history.net/scholars/zhangjianmin1.htm>

### **Анотація**

В статті акцентується увага на роль природного фактора, як основного і складового елемента, який має вплив на розвиток урбанізованого середовища і економічних зон в Шанхайській агломерації.

Ключові слова: Шанхайська агломерація, природний фактор, урбанізоване середовище, річка Янцзи.