

УДК 711

Куцина І.А.,
Ужгородський національний університет

КОНЦЕПЦІЯ МІСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОБІЛЬНОСТІ ДЛЯ МАЛИХ ТА СЕРЕДНІХ ІСТОРИЧНО СФОРМОВАНИХ МІСТ

Розглянуто зростаючі проблеми мобільності населення в міському середовищі, враховуючи специфіку історично сформованих міст.

Ключові слова: мобілізація, громадський транспорт, міські перевезення.

Головна проблема міст ХХІ століття – це швидкі темпи урбанізації, що призводять до кардинальних змін транспортної системи, вулично-дорожньої мережі та мобільності населення, зокрема середніх та малих міст з історичною частиною. Процес неконтрольованого втручання в сформовану віками структуру має негативний вплив на розвиток міста та знижує комфортність пересування, або ж взагалі створює критичні точки пікової активності.

Концепція міської мобільності в історично сформованих містах - це комплексний підхід до вирішення транспортних питань в межах архітектурної цілісності ансамблів та збереження історичних маршрутів по стратегічним об'єктам. Дана модель визначає стратегії, які будуть сприяти задоволенню зростаючих потреб в області пересувань, враховуючи специфіку мінливого середовища міської мобільності, адже міські жителі все в більшій мірі потребують зручної та гнучкої системи доступного транспорту.

Система міської транспортної мобільності повинна задовольняти потреби не тільки мешканців та підприємств, але й туристів та маломобільних груп населення, а також сприяти досягненню балансу між екологічністю навколишнього середовища, економічним розвитком та соціальною рівністю.

Головні завдання такої системи :

- Збереження та відновлення наявної інфраструктури;
- Побудова функціональної сталої транспортної системи (визначення пріоритетних транспортних та пішохідних шляхів);
- Зниження викидів парникових газів та споживання енергії, зниження повітряного та шумового забруднення;
- Підвищення безпеки руху;
- Більш ефективне транспортування людей та товарів.

Першочерговим етапом створення системи є дослідження міської інфраструктури, визначення проблемних точок з подальшою ревіталізацією невикористовуваних площ, відновленням якості міського життя та створенням

маршруту «коротких шляхів», що значно зменшить затрати часу та коштів на пересування.

Для формування чіткого плану концепції необхідні наступні складові:

1. Громадський транспорт (включає якість руху громадського транспорту – швидкість, інтервал руху, якість зупинок – місце розташування, доступність, радіус обслуговування, якість транспортних засобів);

2. Пішохідний та велосипедний рух (покращення пішохідних доріг, створення велосипедних маршрутів, визначення коротших сполучень між дорогами, приєднання до головних вулиць і магістралей пішохідного і велосипедного руху);

3. Території для паркування (створення безпечних місць для паркування, встановлення заборон для паркування на територіях, що перешкоджають руху, створення підземних паркінгів);

4. Інтеграція дорожнього руху в міське середовище (інтеграція нових будинків в існуючу вулично-дорожню мережу);

5. Безпека дорожнього руху (розмежування головних та другорядних вулиць, зменшення швидкості руху біля шкіл та дитячих закладів, безпека пішохідних переходів).

Для історичного центру середніх та малих міст важливим є також обмеження нового будівництва у інфраструктурі існуючої вуличної мережі, повне або часткове розвантаження від негативних впливів транспортного руху (або заміна на альтернативний велосипедний рух), оптимізація досяжності фокусів тяжіння, ліквідація та заборона паркування на вузьких історичних вулицях і дорогах.

Саме тому європейські міста, які потерпали від надмірної кількості автомобілів кілька десятиліть тому, зробили висновки та почали реформувати транспортні системи: зменшувати використання приватних автомобілів, збільшувати поїздки громадським транспортом та розвивати альтернативні види транспорту (велосипеди, ролики, піша хода)

Література

1. Вучик В. Р. Транспорт в городах, удобных для жизни / Пер. с англ. – Москва: Территория будущего, 2011. – 576 с
2. Карпов, А. Различение. Пространство в городе / А. Карпов // Социологическое обозрение. - 2001. - №2. - С. 58-71.
3. Bissell, D. Animating suspension: waiting for mobilities / D. Bissell // Mobilities. - 2007. - vol. 2 (2). - P. 277-298.

4. «Від планування інфраструктури до стратегії мобільності», Інформаційний бюлетень, конференція з питань транспортного руху 11-14 вересня, 2007, Львів.

Аннотація

В работе рассмотрены растущие проблемы мобильности населения в городской среде, учитывая специфику исторически сложившихся городов.

Abstract

The growing problem of mobility in an urban environment, given the specificity of historical cities.