

УДК 711.73

к.т.н. доц. Дубова С.В., к.т.н., доц. Васильєва Г.Ю.,
Київський національний університет будівництва та архітектури**ДОСЛІДЖЕННЯ РІВНЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ НА
ОСНОВНИХ ВХОДАХ М. КИЄВА**

Стаття є продовженням статті «Аналіз рівня транспортного завантаження магістральної вулично-дорожньої мережі м. Києва» авторів, опублікованої в збірнику №44 та розглядає проблеми пропускної спроможності на основних входах м. Києва.

Порядок проведення експериментальних досліджень та обробки отриманих даних наведений в статті «Аналіз пропускної спроможності участків вулично-дорожньої мережі міста», опублікованої в збірнику №44.

Ми узагальнили дані обстежень інтенсивності руху транспортних потоків, які проводились у 1986, 2000, 2005, 2009, 2014 роках на наступних входах м. Києва :

1. Гостомельське шосе.
2. Вул. Богатирська.
3. Броварський проспект.
4. Бориспільське шосе.
5. Столичне шосе.
6. Одеське шосе.
7. Брест-Литовське шосе.

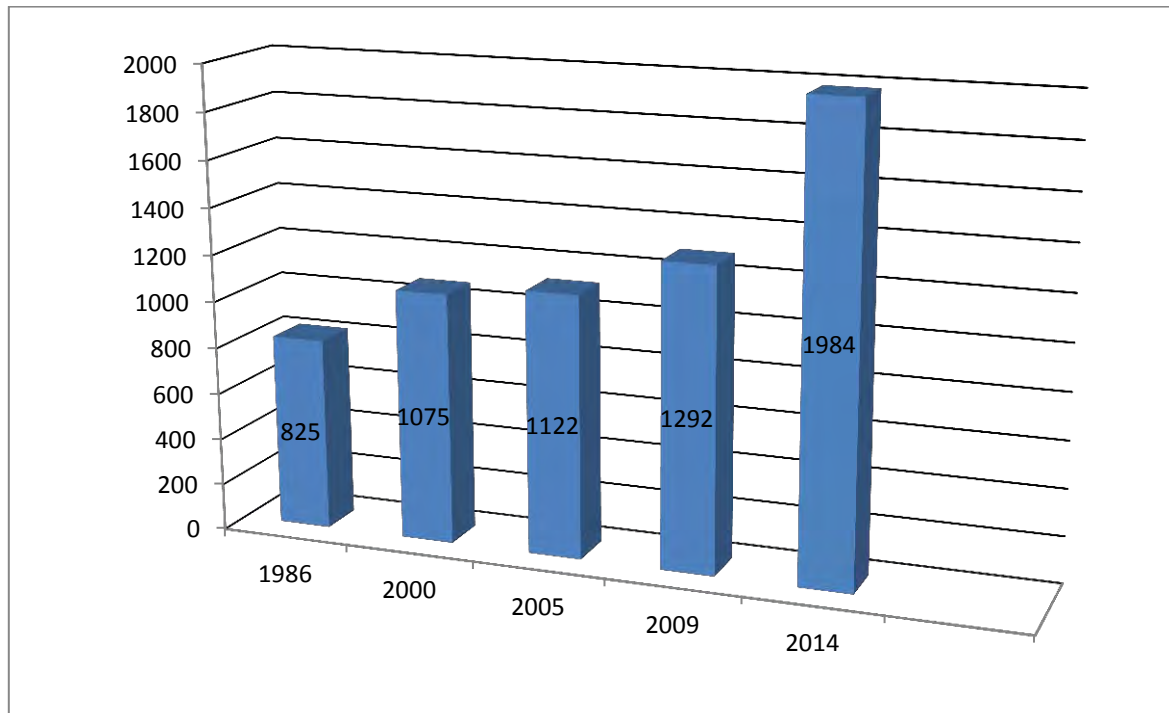


Рис.1 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Гостомельському шосе.

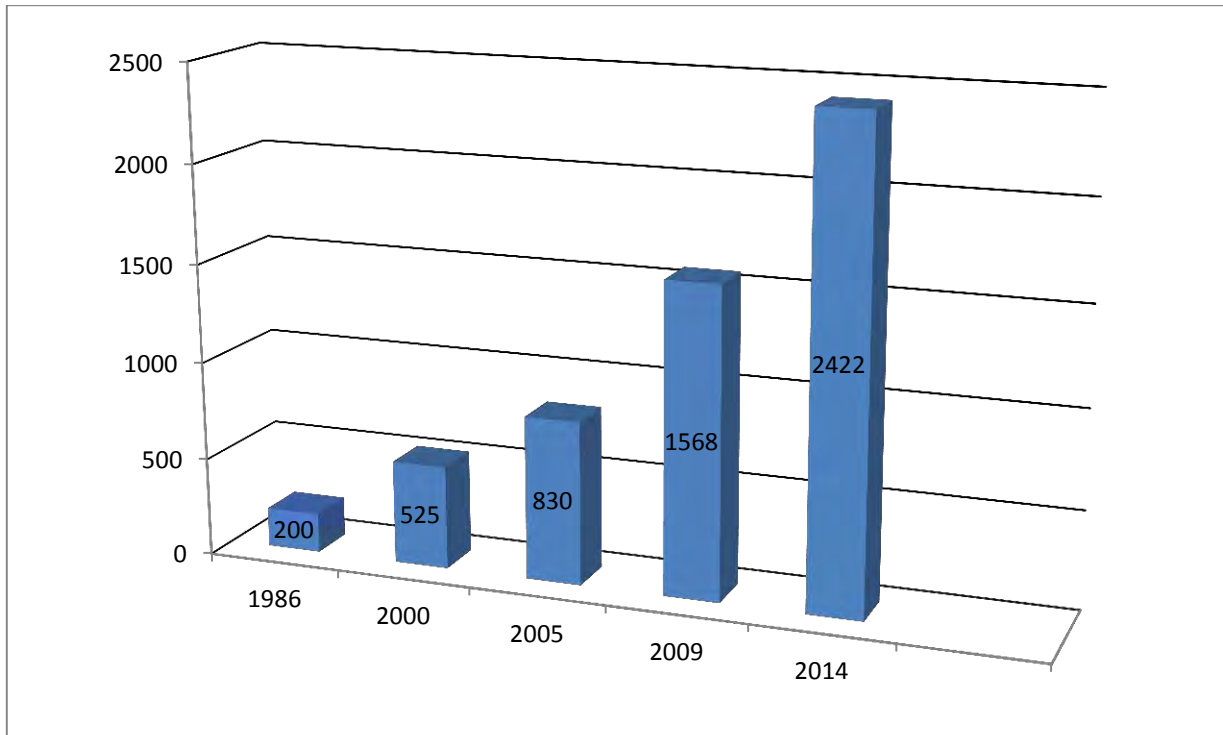


Рис.2 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по вул. Богатирській

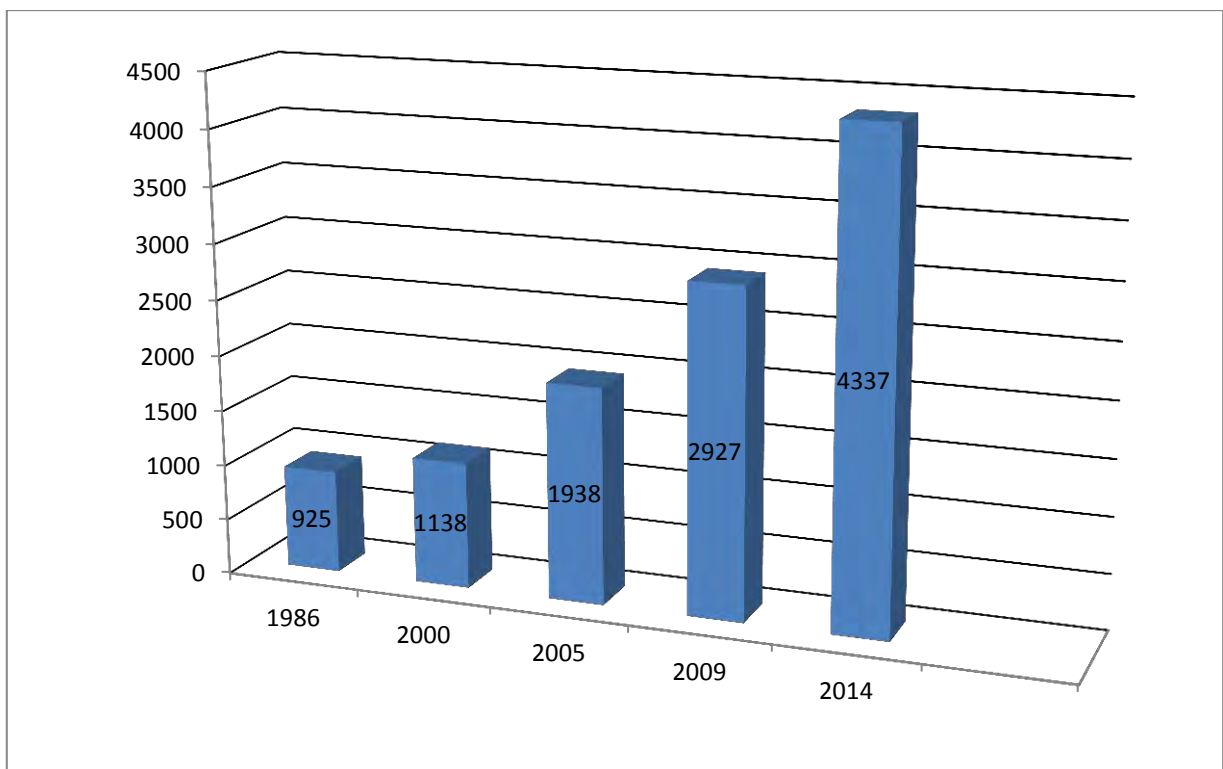


Рис.3 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Броварському проспекту

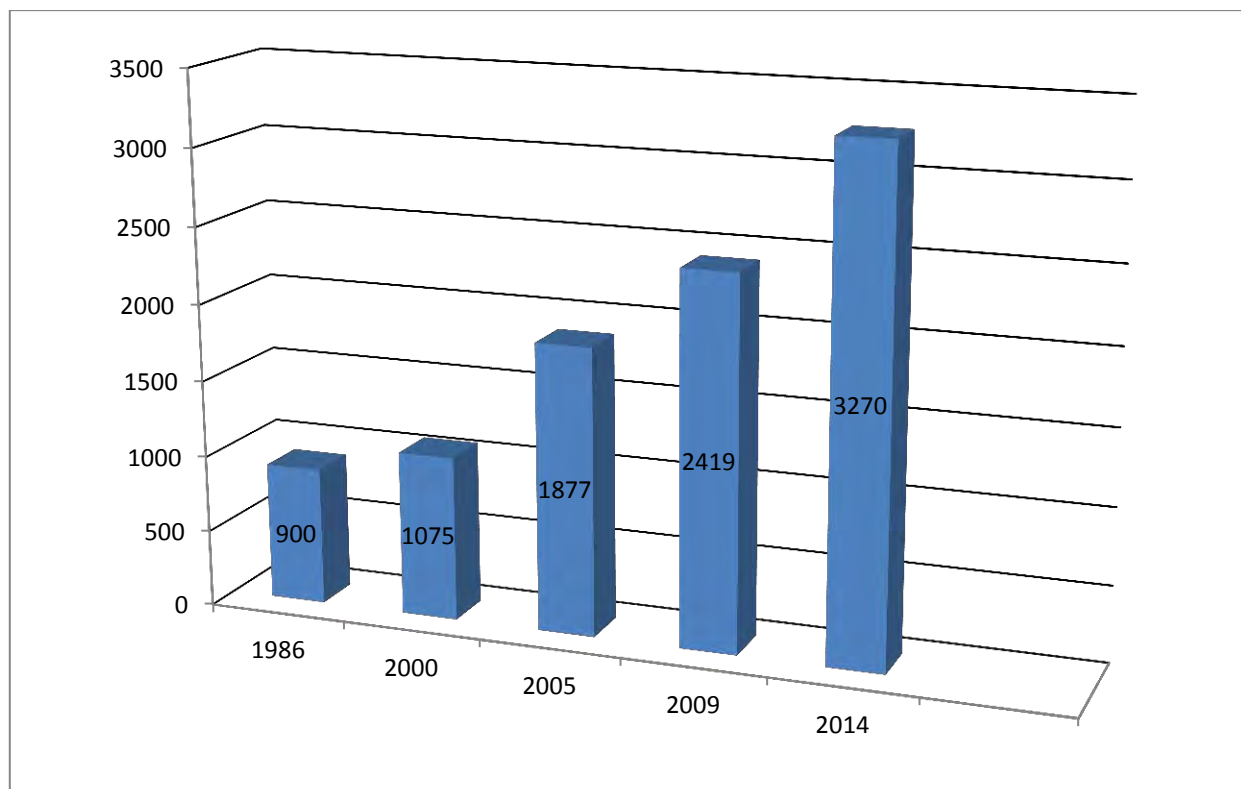


Рис.4 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Бориспільському шосе

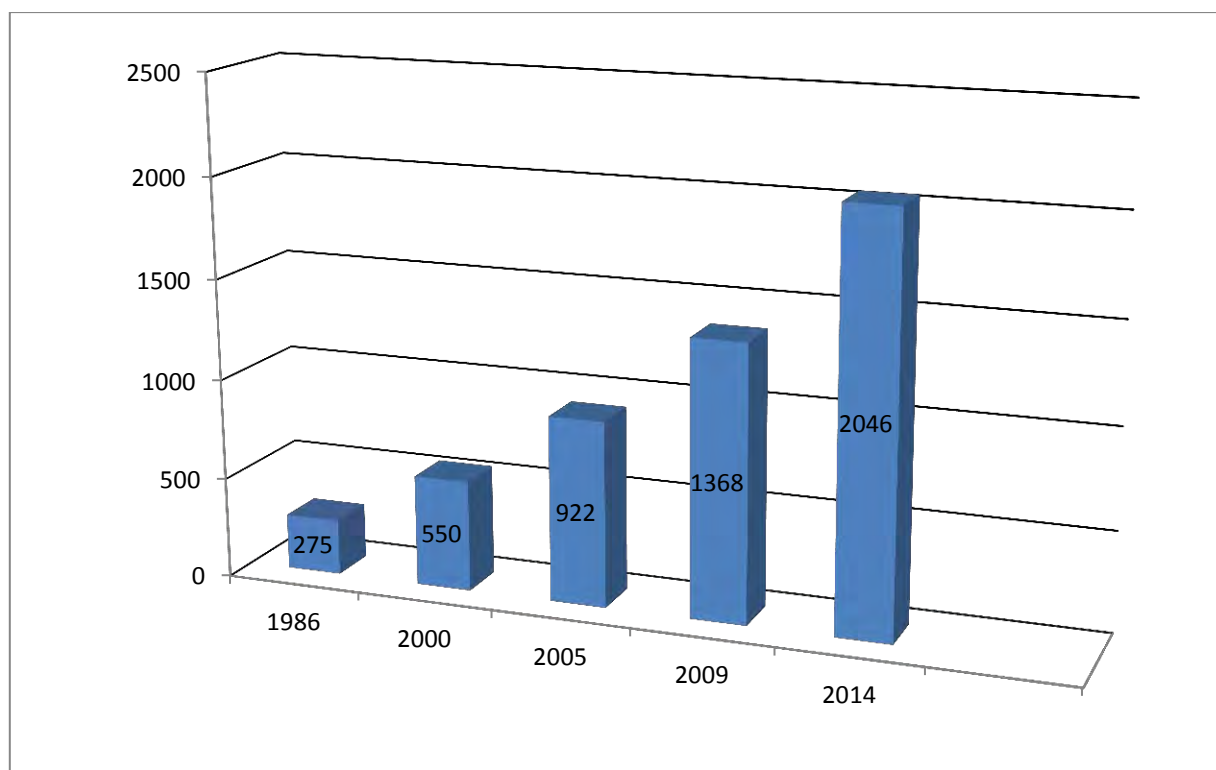


Рис.5 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Столичному шосе

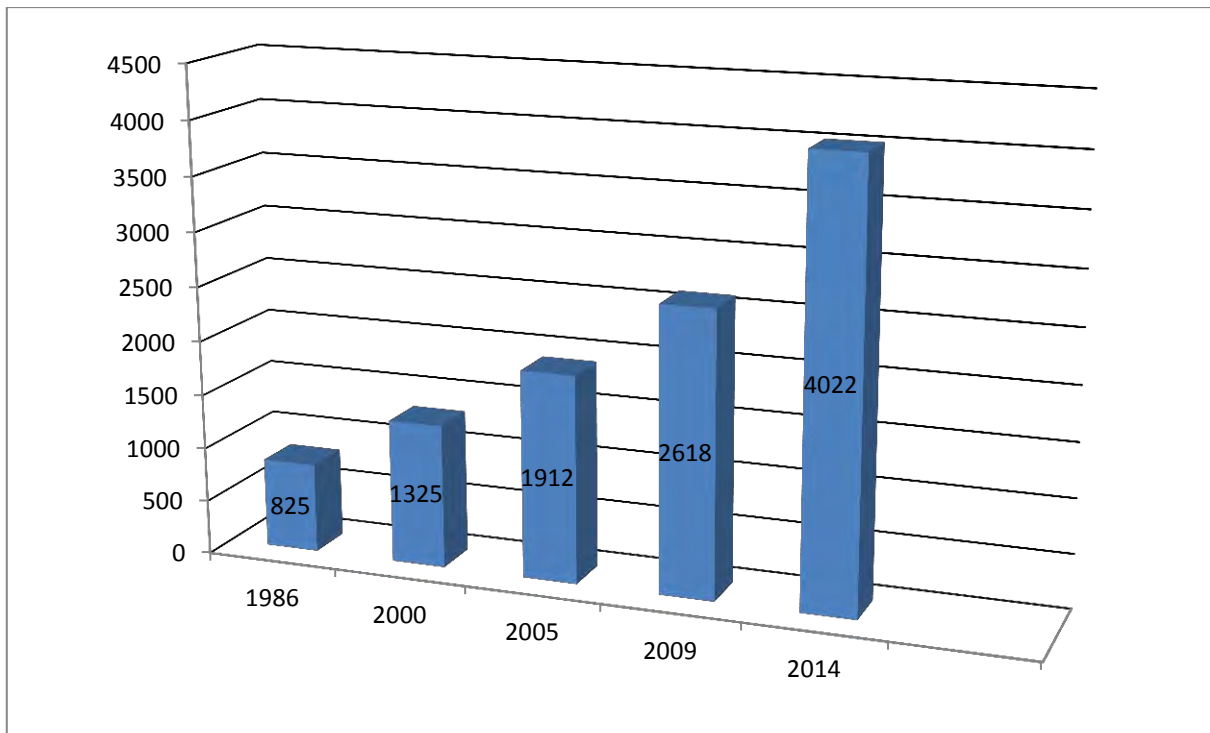


Рис.6 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Одеському шосе

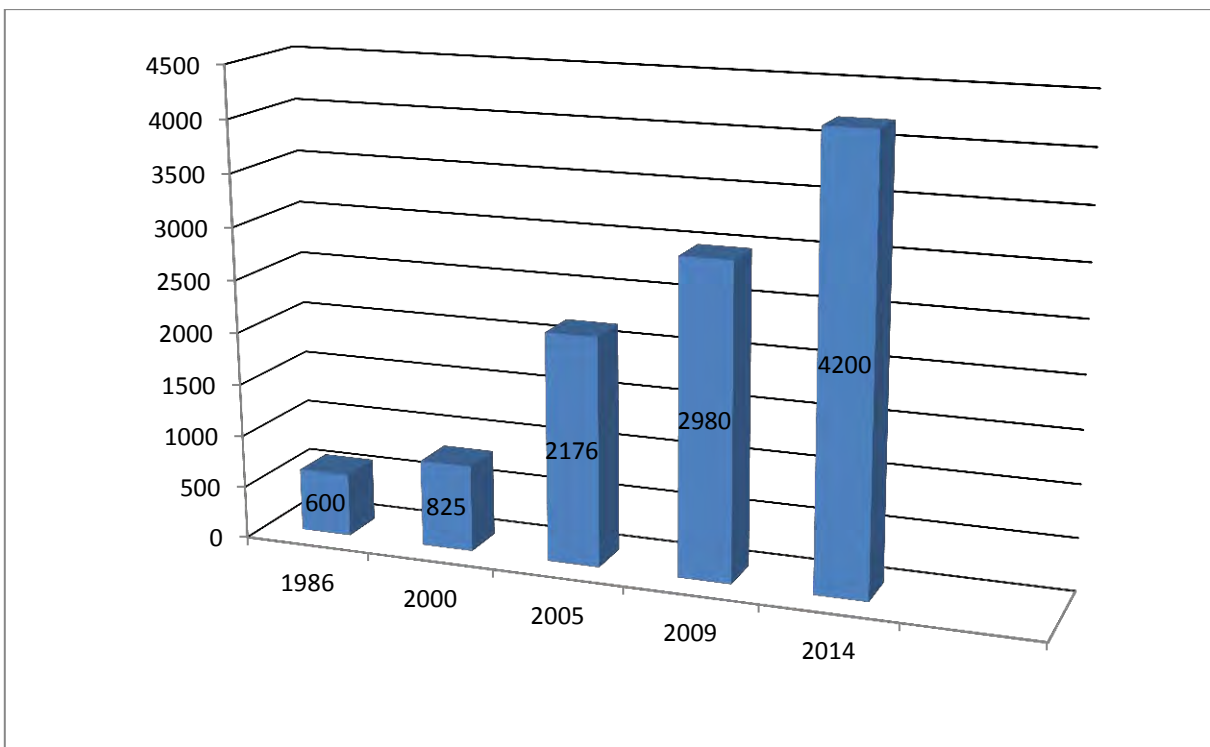


Рис.7 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Брест-Литовському шосе

Обробка результатів розрахунків інтенсивності руху транспортних потоків дозволила виявити наступні закономірності її зростання.

Таблиця 1

№	Назва входу	Щорічний приріст інтенсивності, % (1986 – 2014)	Щорічний приріст інтенсивності, % (2009 – 2014)
1.	Гостомельське шосе	2,1	6,98
2.	Вул. Богатирська	3,3	7,058
3.	Броварський проспект	2,8	6,5
4.	Бориспільське шосе	2,3	5,2
5.	Столичне шосе	3,1	6,64
6.	Одеське шосе	2,8	6,98
7.	Брест-Литовське шосе	3,1	5,81

Отже, в середньому, щорічний приріст інтенсивності руху транспортних потоків на входах у місто складає: 2,79% (1986 – 2014 роки) та 6,45% (2009 – 2014 роки). Останнє значення цілком відповідає нормативним величинам (ДБН 360-92**).

Також розраховувалась пропускна спроможність на входах в м. Київ.

При порівнянні інтенсивності та пропускної спроможності виявлений наступний розподіл їх величин по входах у місто.

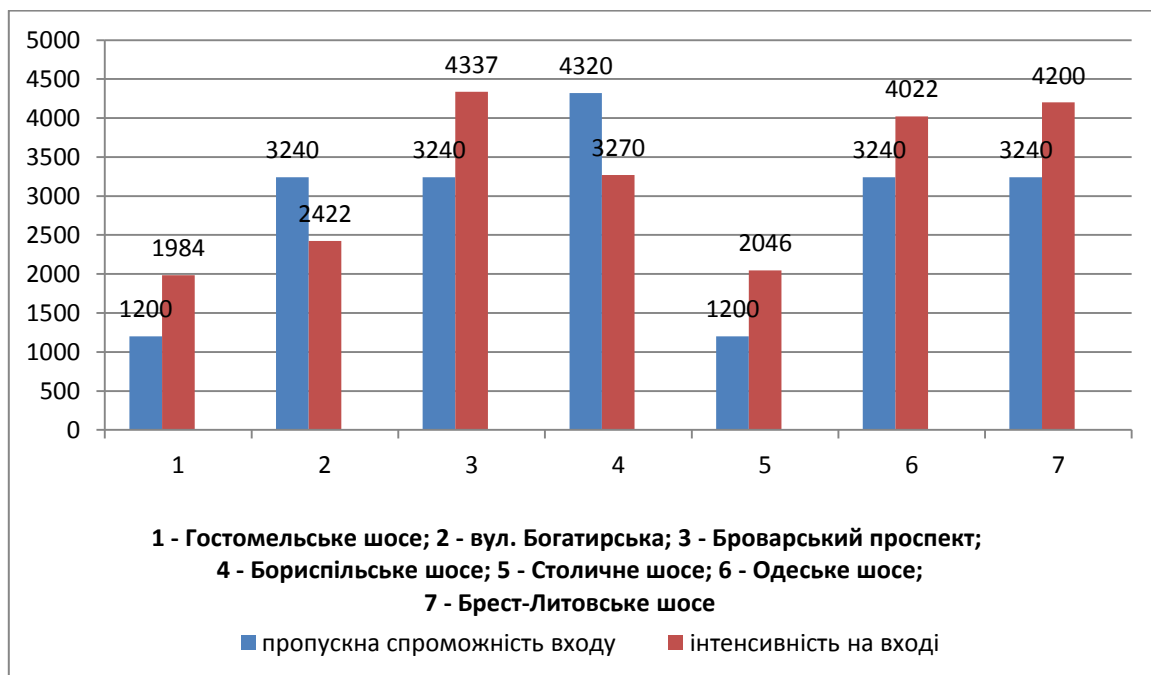


Рис.8 Розподіл інтенсивності та пропускної спроможності по входах у м. Київ

Необхідно зауважити, що розрахунки пропускної спроможності проводились без урахування наявності світлофорних об'єктів на деяких входах (Гостомельське шосе, Бориспільське шосе). Якщо взяти до уваги ці світлофори, то пропускна спроможність зменшиться у 2 рази.

Як видно з графіку, лише два входи у місто працюють у нормальному режимі – це вул. Богатирська та Столичне шосе. Всі інші входи вичерпали свою пропускну спроможність та потребують термінового впровадження необхідних заходів з її підвищення – будівництва підземних пішохідних переходів, розширення проїзної частини доріг, будівництва транспортних розв'язок в різних рівнях.

Литература:

1. Васильева А.Ю., Дубова С.В. Анализ пропускной способности пересечений улично-дорожной сети города // В зб.: "Містобудування та територіальне планування". Вип. 44. – К.: КНУБА, 2012. — с.66 – 73.

2. Дубова С.В., Васильева А.Ю. Анализ рівня транспортного завантаження магістральної вулично-дорожньої мережі м. Києва // В зб.: "Містобудування та територіальне планування". Вип. 44. – К.: КНУБА, 2012. — с.196 – 202.

3. ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень. – К.: Держбуд України, 2002.

4. Транспортні системи міст: методичні вказівки до практичних занять і виконання курсової роботи / уклад. Є.О.Рейцен. – К.: КНУБА, 2011. – 64 с.

5. Печерский М.П., Хорович Б.Г. Автоматизированные системы управления дорожным движением в городах. – М.: Транспорт, 1979. – 176 с.

6. Правила дорожнього руху. – К.: А.С.К., 2009. – 64 с.

Анотация.

Статья является продолжением нашей статьи, опубликованной в сборнике №44 и рассматривает проблемы пропускной способности входов г. Киева.

Annotation.

This article continues our article (collection 44) and considers the problem of admitted capacity entrances the city of Kiev.