

УДК 711.1

Шафранська О.З., к.т.н., доцент Ільчук Н.І.,
к.т.н., доцент Парфентьева І.О.,
Луцький національний технічний університет

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО УДОСКОНАЛЕННЯ МІСТА ЛУЦЬКА ЯК ІСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО ЦЕНТРУ ВОЛИНИ

Розглянуті пропозиції щодо подальшого розвитку міста з врахуванням сучасних технологій, для покращення руху громадського транспорту, вдосконалення навігації по місту, озеленення та благоустрій, та ряд інших привабливих пропозицій щодо покращення розвитку міста Луцька.

Ключові слова: велодоріжки, велопарковки, транспорт, вдосконалення, благоустрій, майданчики.

Луцьк – обласний центр Волинської області. Політичний, історико-культурний і релігійний центр Волині. Розташований на північному заході України. Чисельність його населення становить близько 205 тисяч мешканців. Територія міста – 4161 га.

На сьогодні постає питання подальшого розвитку міста з врахування сучасних технологій та потреб мешканців міста та його гостей. На даний час громадські діячі, активісти, науковці та бізнесмени міста розробляють "Стратегію розвитку міста Луцька на 2015 – 2030 рр." В рамках розробки даної стратегії визначили, що одним з пріоритетних напрямків буде розвиток міста з позицій туристичної привабливості.

Для реалізації даного напрямку, а також покращення благоустрою міста передбачається ряд соціально привабливих заходів.

Для вдосконалення та покращення організації та безпеки дорожнього руху – створення велодоріжок та велопарковок (рис.1.). Для початку – хоча б в історичному центрі, а в перспективі – по всіх кварталах. Пересідання на велосипеди – загальноєвропейський тренд останніх років: це екологічно, це дешево і це корисно для здоров'я. Проектування мережі велодоріжок дозволить розвантажити центральну частину міста від індивідуального транспорту, а також забезпечить можливість швидкого пересування туристів в історичній частині міста. А достатня кількість велопарковок в поєднанні з пунктами прокату велосипедів дасть змогу популяризувати даний вид транспорту не лише серед туристів, але й і мешканців міста.



Рис. 1. Приклад для створення велопарковок

Для покращення руху громадського транспорту – навігація для автобусів. Транспортна система повинна бути життєздатною не тільки для жителів міста, а й для його гостей. Коли з-за рогу їде невідомо який автобус з заляпаним номером та переліком маловідомих вулиць, набраних за допомогою Capslock, це не сильно допомагає зорієнтуватися – сідати вам на нього чи ні. На сьогодні в місті існує навігація руху автобусів, але скористатись нею може лише людина, яка має певний технічний ресурс. Нажаль старші люди цієї можливості позбавленні, тому для зручності користування даною навігацією руху громадського транспорту варто влаштовувати табло з графіком руху та очікування транспортних засобів на зупинках громадського транспорту

Вдосконалення системи навігації по місту. Яким би хорошим наше місто не було, людині, яка потрапляє в нього вперше, досить важко зорієнтуватися з першого разу. Тим більше, якщо це міста середньовічного типу (тісний, заплутаний центр і великі околиці). Якщо ми хочемо, щоб гості нашого міста не заблукали, побачили всі визначні пам'ятки і залишилися задоволені, то потрібно створити систему навігації. Доцільним також було б поєднати дану навігацію з довідками про історико-культурні об'єкти міста. При чому дана інформація повинна бути доступна як в звичайному стендовому варіанті, так і обов'язково в електронному – закодованому в QR-коди.

Туристичні інфоцентри. Для тих, кому карти міста з визначними пам'ятками буде мало, варто заглянути в спеціальні туристично-інформаційні центри, які можна знайти за великою буквою «І» в зеленому гуртку. Ініціатива створення таких центрів, які, між іншим, вже функціонують у багатьох містах України, повинна йти від місцевих властей. У такому центрі турист може отримати безкоштовну карту міста, дізнатися про можливості поселення, замовити

екскурсії і т.д. Живе спілкування з навченими фахівцями (бажано – ще й такими, які володіють англійською) набагато приємніше, ніж хаотичне перепитування у перехожих, як знайти вокзал.

Єдиний онлайн-центр для звернень громадян. Щоб не створювати величезних черг з людей, які приходять поділитися своїми проблемами і сподіваються на їх рішення, слід створити єдину онлайн-систему, де людина зможе зареєструвати свою проблему і направити її до потрібного відомству.

Озеленення та благоустрій. Програма грамотного озеленення, створення парків, підтримка існуючих насаджень, мають бути складовими частинами генерального плану. Зелені насадження і клумби. Швидкий і дешевий спосіб озеленення вулиці – посадити рослинність в спеціальних бочках (горщиках) клумбах. Виглядає не менш красиво, догляду вимагає трохи і коштує не так дорого, як здавалося б. В нашому місті вже потроху починає ця програма діяти і це є дуже великим плюсом для нас.

Безкоштовні спортивні майданчики (рис.2.). Організувати додатковий варіант дозвілля. У кожному спальному кварталі повинні бути безкоштовні публічні спортивні майданчики, на які може прийти будь-хто. Не всі мають гроші або бажання відвідувати фітнес-зали, а такі ініціативи були б прекрасним засобом стимулювати і розвивати здорового способу життя. Безпечні дитячі майданчики. В десятках міст України ще функціонує старе залізо радянського зразка, в тому числі і в нас, яке називається дитячими каруселями, і від несправності яких щорічно страждають діти. Такі аварійні майданчики треба закрити, на тлі облаштувати нові.



Рис. 2. Приклад для створення спортивного майданчику

Також дуже важливим і проблематичним в нас є питання щодо сортування сміття. На даний момент, від 5% до 7% території України складають звалища. Для того, щоб сміття не накопичувався, а перероблявся, для початку потрібно його впорядкувати. І бажано, щоб це робили люди самостійно. Перші ознаки прогресу можна розгледіти на вулицях деяких міст: у Львові протягом декількох останніх років активно впроваджують процедуру роздільного збору сміття біля будинків. Урни. Чим більше людині потрібно часу, щоб знайти смітник, тим менше шансів, що сміття потрапить у ціль, а не мимо. В місцях масового скупчення людей життєво необхідні смітники – навіть у найбільш свідомих громадян не вистачить терпіння, коли їх немає (рис.3.). Соціальні контейнери. На противагу смітєвих баків, існує необхідність встановити по місту кілька точок для збору вживаного одягу: адже часто, роблячи генеральне прибирання, ми вирішуємо позбутися десятків речей, які могли б ще придатися людям з низьким соціальним статусом.



Рис. 3. Урни.

Реалізація даних заходів дозволить зробити місто Луцьк європейським містом з своєю історією, колоритом та неповторністю. Привабливість туристів до міста дозволить також розвиватись у економічному секторі.

Література

1. Загальний курс транспорту: Навч. Посібник / Фришев С.Г., Мельник І.І., Бондар С.М. - К.: Вища освіта, 2006.- 162 с.

2. Містобудування. довідник проектувальника / за ред. Т.Ф. Панченко (2001).
3. ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень.
4. Управління відходами: вітчизняний та закордонний досвід: посіб. / за ред. О.І. Бондаря. – К.: Айва Плюс Лтд, 2008. – 196 с.
5. Посацький Б.С. Основи Урбаністики. – Л.: видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2001. с.113.
6. Ільчук Н.І. Міський транспорт: навчальний посібник. Л.:РВВ ЛНТУ, 2010. 25-26, 128 с.
7. Полимерные отходы в коммунальном хозяйстве города / Под ред. Бабаева В.Н., Коринько И.В., Шутенко Л.Н. Харьков : ХНАГХ, 2004.

Аннотация

В данной работе рассмотрены предложения по дальнейшему развитию города с учетом современных технологий, для улучшения движения общественного транспорта, совершенствования навигации по городу, озеленение и благоустройство, и ряд других привлекательных предложений по улучшению развития города Луцка.

Ключевые слова: велодорожки, велопарковки, транспорт, совершенствование, благоустройство, площадки.

Annotation

An the article considered provisions for further city development in view of modern technology, to improve public transport, improving navigation around the city, landscaping and beautification, and some other attractive proposals for to improve development of the city of Lutsk.

Keywords: bike sidewalks, bicycle, transportation, improvements, landscaping, grounds.