

УДК 656.00(083.74)

Гаєвська К.М.,
ARG-Group, м. Київ

ПРИНЦИПИ АУДИТУ ПІШОХІДНОГО ТА ВЕЛОСИПЕДНОГО РУХУ ЯК МЕТОД ПІДВИЩЕННЯ ЗАГАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ РУХУ

1. Щоб якісно оцінити стан організації пішохідного та велосипедного руху необхідно об'єктивно порівнювати між собою окремі пішохідні зони, вулиці, в т.ч. території значних точок пішохідного тяжіння, для цього нами розроблено містобудівну класифікацію пішохідних просторів з урахуванням їх призначення, функціональних характеристик та конструктивною реалізацією; та класифікація вело доріжок за формами вело руху.

2. Аудит пішохідного руху методом встановлення рівня обслуговування пішохода. Градація рівнів обслуговування пішоходів (РОП) по 6 типам в яких встановлені рівні комфорту, тобто узагальнено градацію рівнів обслуговування пішохода в залежності від виду пішохідного простору.

3. Основні принципи безпечного пішохідного руху: життєздатна пішохідна мережа, яка відповідає найвищому рівню обслуговування пішохода, правильний розрахунок простору призначеного для пішохідного руху, реалізація масштабних пішохідних проектів, проектування з урахуванням точок тяжіння пішоходів.

4. Натурні дослідження велосипедного руху м. Києва. Аналіз інтенсивності, основні точки тяжіння, розгляд альтернативних маршрутів.

5. Необхідність перевірки придатності велосипедної мережі. Велосипедна інфраструктура в багатьох містах України зараз знаходиться на початковій стадії розвитку. Аудит (комплексу оцінку та перевірку), проводимо як на стадії існуючої вело мережі, так і на стадії будівництва і планування. Аудит допоможе запобігти можливих помилок та виправити існуючі. Аудиту підлягають такі параметри як конструктивне вирішення доріжки, реалізація її у транспортному вузлі, системність доріжок, виконання ними комунікативних функцій, життєздатність веломережі.

6. Якість запланованої веломережі перевіряється оцінкою за методикою Bicycle Level of Service - рівень обслуговування велосипедиста (РОВ). РОВ має оцінку від А до F(А – найвища оцінка). Оцінюються такі фактори як швидкість (фактична та швидкість сполучення), маневреність, зручність (безпека, комфорт), кількість перетинів.

7. Щоб краще визначити придатність вулиці для прокладання по ній вело доріжки використовують оцінку рівня стресу велосипедиста (РСВ).

8. Високі оцінки за параметрами РСВ та РОВ дозволяють значно збільшити число користувачів велосипедом при мінімально розвинутій вело інфраструктурі та загалом підвищити безпеку руху.