

УДК 628.440

Голяк М.Е.,  
Громадянська ініціатива “Дайте пройти”, Львів

## БЕЗПЕЧНЕ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРЕХОДІВ

Порівняння наших та європейських норм щодо освітлення наземних пішохідних переходів:

ДСТУ 3587–97	EN-13201
Середня освітленість горизонтальної поверхні $\geq 20$ лк	$\geq 40$ лк по осі переходу $\geq 5$ лк у кожній точці переходу

Результат застосування у Львові європейських норм та обладнання (*Swarco Futurit Cross-Walk*), перехід на проспекті Чорновола 2:



Додаткові можливості: автономність за рахунок сонячних батарей, датчик освітленості для увімкнення *швидше* ніж загальне вуличне освітлення.

### Пішохідні переходи через залізничні колії

Відсутність в українських нормах поняття “пішохідний перехід через залізничні колії”. Їх влаштування згідно загальних норм є дуже дорогим (2-3

млн. UAH). Наслідок: пропозиції щодо їх влаштувань відхиляються під будь-яким приводом. Наслідок: загроза життю людей через самовільні перетини колій. На фото - рідкісний пішохідний перехід через колії у мікрорайоні Рясне-2 у Львові:



Пропозиція: переймання досвіду Польщі та Росії. Введення окремих стандартів для пішохідних переходів через колії; категоризації залежно від інтенсивності руху пішоходів та потягів; встановлення вимог щодо обладнання переходів залежно від категорії переходу.

**Джерела:**

1. Распоряжение ОАО "РЖД" от 23.12.2009 N 2655р "Об утверждении технических требований "Пешеходные переходы через железнодорожные пути. Технические требования"
2. Dz.U.98.151.987 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 10 września 1998 r. Dział VI. Rozdział 2. "Przejścia przez tory kolejowe"