

УДК 656.13.05

Пина О.Г., Беленчук О.В.,  
ДП «ДерждорНДІ», м. Київ

## **АНАЛІЗ ПРИЧИН ВИНИКНЕННЯ ДТП ТА РОЗРОБКА ЗАХОДІВ ПО ПІДВИЩЕННЮ БЕЗПЕКИ РУХУ**

У травні 2011 року Україна приєдналася до Глобальної ініціативи Організації Об'єднаних Націй – Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху, яка покликана вирішити одну з найбільших проблем людства – проблему масової смертності та травматизму на дорогах.

Забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах є важливою соціально-економічною проблемою, вирішення якої вимагає сумісних зусиль всіх зацікавлених структур: співробітників ДАІ, науковців, спеціалістів дорожніх підприємств, медиків, вчителів.

Дорожні підприємства можуть впливати на безпеку руху тільки через покращання дорожніх умов та забезпечення належного утримання як елементів автомобільної дороги, так і технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

За результатами аналізу аварійності 2013 року найпоширенішими видами пригод, що виникають на дорогах, є «Зіткнення», «наїзд на пішохода» та «перекидання».

Причиною виникнення «зіткнень» можуть бути: невідповідність ширини проїзної частини інтенсивності руху транспортного потоку; невідповідність радіуса кривої в плані нормативним вимогам для даної категорії дороги, відсутність розширення проїзної частини при радіусах кривих в плані 1000 м і менше; відсутність або неправильне влаштування віражу на кривих в плані; незабезпечена бокова відстань видимості та зустрічного автомобіля нормативним вимогам; відсутність транспортних огорожень на розділювальній смузі тощо.

Причиною «наїздів на пішохода» можуть бути: відсутність облаштованих пішохідних переходів в місцях перетину транспортних та пішохідних потоків або недостатня їх видимість; відсутність пішохідного огороження для упорядкування руху пішоходів; відсутність освітлення в населених пунктах; відсутність чи незадовільних стан тротуарів чи пішохідних доріжок; відсутність чи неправильне облаштування зупинок громадського транспорту; наявність виносної торгівлі вздовж узбіччя доріг; незадовільний стан узбіччя тощо.

Можливими причинами «перекидань» можуть бути: відсутність, або невідповідність поперечного похилу віражу на кривих у плані нормативним вимогам; відсутність розширення проїзної частини на кривій в плані малого

радіуса; відсутність транспортного огороження на узбіччі в передбачених нормами місцях; відсутність укріпленого узбіччя або його незадовільний стан (занижене, з деформаціями тощо); відсутність укріплення на з'їздах, що створює умови для виносу бруду на проїзну частину; наявність опалого листя із близько ростучих дерев, що знижує коефіцієнт зчеплення коліс транспортного засобу з покриттям дороги; відсутність поверхневого водовідводу на проїзній частині; відсутність напрямних стовпчиків чи дорожніх знаків 1.4.1; 1.4.2 «напрямок повороту» на кривих в плані тощо.

Найефективніший шлях для підвищення безпеки руху – це дослідження причин скоєння ДТП та визначення ділянок їх скупчення. Після цього проводиться інспектування даних ділянок на дорозі, а також дороги в цілому для розробки ефективних заходів по усунення факторів, що впливають на виникнення аварійних ситуацій.