

УДК 621.825.5

к.т.н. Ільчук Н.І., Шафранська О.З.
Луцький національний технічний університет

РОЗВИТОК ІНФРАСТРУКТУРИ М. ЛУЦЬКА ТА ПОКРАЩЕННЯ УМОВ БЕЗПЕКИ ПІШОХОДІВ

Розглянуті та проаналізовані переваги та недоліки надземних та підземних пішохідних переходів. Описано та охарактеризовано надземний пішохідний перехід у м. Луцьку.

Ключові слова: надземні та підземні пішохідні переходи, пішоходи, шахтовий ліфт.

Вступ. У зв'язку з зростаючим навантаженням на вулиці міст в ХХ столітті почалося спорудження підземних та надземних пішохідних переходів. Перевагу було віддано саме підземним переходам бо вони, на відміну від надземних, не порушували архітектурного вигляду міста і могли бути суміщені з виходами зі станцій метрополітену. Крім того, вважалося що вони більш зручні і безпечні для пішоходів. В «західних» країнах позавуличні переходи не так часто можна зустріти на міських вулицях – в більшості міст, якщо такі там і є, їх можна перерахувати в прямому сенсі слова по пальцях [5].

Винятками є переходи, суміщені з виходами зі станцій метрополітену, які, як правило, не використовуються для безпосереднього переходу через дорогу, а виконують лише функцію входу для проходу в метро і зручного виходу на вашу улюблену сторону вулиці. Для переходу через дорогу пішоходи користуються наземними переходами, які розташовані безпосередньо поруч з виходом з метро. Перетин вулиці через такий підземний перехід – явище надзвичайно рідкісне і може використовуватися тільки як альтернатива.

Підземний пішохідний перехід — тунель для безпечного перетинання пішоходами транспортних магістралей (під проїзною частиною або залізничними коліями).

Підземний пішохідний перехід складається власне з тунелю під шляхом і сходів (можуть бути також пандуси, ескалатори), що ведуть до нього з тротуару (пішохідної зони). Загальноприйнятною практикою є обладнання підземних пішохідних переходів доріжками для спуску велосипедів, дитячих візочків тощо, а останнім часом (2-а пол. 1990-х — 2000-ні) також, наприклад у Києві, всі новозбудовані або реконструйовані переходи згідно з європейськими стандартами обладнуються спеціальними пандусними тротуарами та

платформами-підйомниками для пересування візків людей з обмеженими можливостями [1, 2].

Підземні пішохідні переходи взагалі є показником розвитку і цивілізованості міста, але варто визнати, що нерідко у зв'язку з плануванням міста (навіть великого) чи особливостей міського рельєфу їх спорудження є недоцільним або й небезпечним. З іншого боку, у тому ж Києві є низка підземних пішохідних переходів, які практично не використовуються пішоходами. Утримання в належному стані підземних пішохідних переходів є функціональним обов'язком місцевої влади, з яким вона не завжди здатна впоратись.

Надземний пішохідний перехід – поза вуличний пішохідний перехід, виконаний у формі пішохідного мосту та розташований над проїжджою частиною або залізничними коліями [2, 5].

Переваги надземного пішохідного переходу:

- більший рівень безпеки (в порівнянні з наземним пішохідним переходом);
- нижча вартість (у порівнянні з підземним пішохідним переходом), відсутність необхідності перенесення підземних комунікацій;
- зовнішній огляд того, що відбувається в переході, відсутність необхідності цілодобового освітлення.

Основний недолік надземного пішохідного переходу – більший перепад висот в порівнянні з підземним, внаслідок чого виникає важкодоступність для маломобільних верств населення, а також для мам з колясками. Деякі переходи обладнуються ліфтами для інвалідів, але вони, як правило, не працюють більшу частину часу.

Виклад основного матеріалу. Для підвищення комфорту пішоходів влада розвиває логістичний потенціал регіону. Надземний пішохідний перехід дозволить безпечно переходити від Привокзального майдану до Завокзального ринку. Це підвищить безпеку пішоходів, зменшить кількість нещасних випадків, які призводили не однин раз до летальних ситуацій переходячи через залізничну колію.

Коли мешканці Луцька ще у 80-х почули, що влада міста планує облаштувати надземний пішохідний перехід, який буде протягатися від Привокзального майдану до Завокзального ринку. Ця новина стала дуже приємною, адже саме з інших міст та сіл люди приїжджаючи на ринок були змушені переходити через колії, де міг би рухатись потяг, це було дуже небезпечно, та було багато летальних випадків, саме через те, що люди не мали іншої можливості, щоб швидше добиратися до ринку, автовокзалу, та перш за все до міста [3, 4].

Та все-таки у Луцьку встановили надземний пішохідний перехід незважаючи на ряд проблем та перешкод, а саме: нестача коштів, матеріалів, які були необхідні на час будівництва [4].

Споруду почали будувати ще в 1996 році. Через нестачу фінансування цей надземний пішохідний перехід став одним із найвідоміших довгобудів обласного центру Волині. Пізніше, коли до влади прийшов інший мер, знову почалася дискусія щодо мосту. Та на початку 2009 року мер запевняв, що роботи на кілька тижнів, тому пообіцяв до початку літа 2009 відкрити міст. Та не все так склалося, як гадалося.

До даного будівництва залучився інвестор "Волинська облспоживспілка", яка спрямувала на добудову мосту 1 мільйон 300 тисяч гривень. З міського бюджету кошти на міст ніколи не виділялись. Роботи тривали три місяці. За цей час збудували сходишкову вежу (див. фото 1) зі сторони вокзалу, встановили східці, опору на самому переході та покриття чеського виробництва [6].

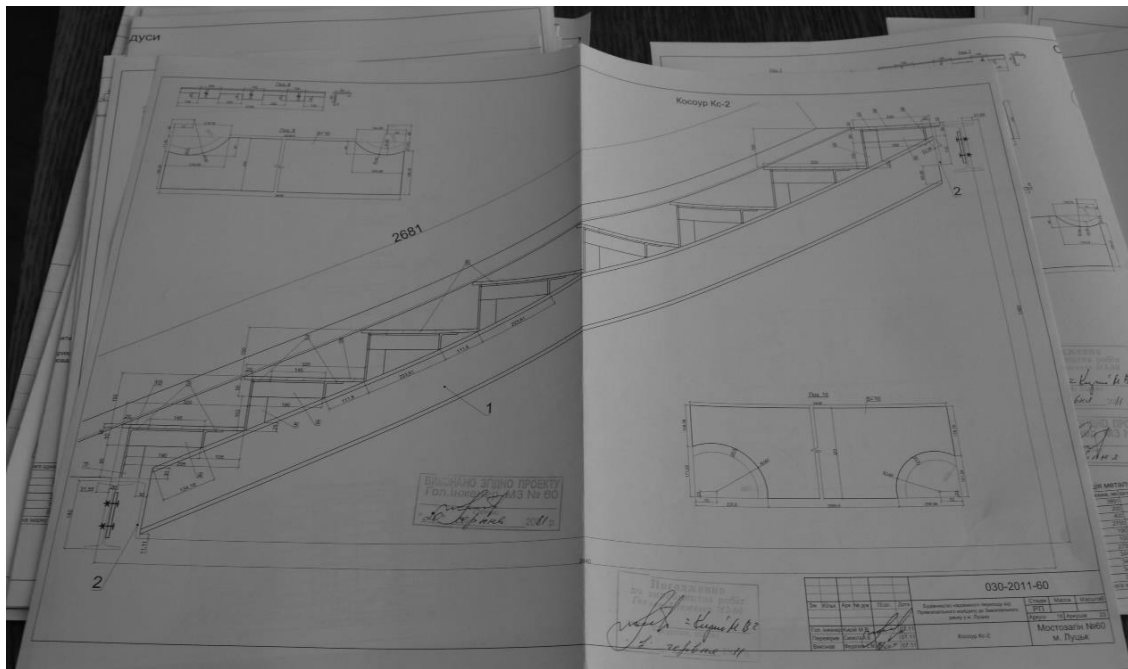


Фото 1. Сходишкова вежа

Зі сторони ринку "Завокзальний" біля приміщення ТЦ "Караван" замінили двері та навели порядок.

Добудувати цей міст над яким вже довго глузують, було одним з пріоритетних завдань. Мер звернув увагу на шахту для ліфта, яка споруджена біля мосту, але ще не функціонує. Та на превеликий жаль ліфта так і не зробили.

"Розглянувши матеріали, подані на розгляд конкурсної комісії з визначенням кращого інвестора на завершення будівництва надземного пішохідного переходу від Привокзального майдану до Завокзального ринку в

місті Луцьку, а також рекомендації конкурсної комісії згідно з протоколом від 18.05.2007 №13, визначено переможця конкурсу – товариство з обмеженою відповідальністю „Герміона”."

Проект реконструкції залізничного вокзалу «Луцьк» внесений до переліку стратегічно важливих інвестиційних проектів для Волинської області, тому розглядатиметься на рівні Кабінету Міністрів України. Кошторисна вартість проекту становить 7 млн 100 тис. грн, з яких власні кошти інвестора ТзОВ «Герміона» - 6 млн 500 тис. грн. Наразі проект знаходиться на завершальній стадії розробки і розрахований на реалізацію упродовж 2009-2010 років.

Добудова цього переходу була одним із пріоритетів у роботі міського голови (див. фото 2). В день відкриття надземного переходу). Урочистості з цієї нагоди співпали з найбільшим державним святом - Днем незалежності України.



Фото 2. В день відкриття надземного переходу

Міський голова подякував керівництву Волинської облспоживспілки за виділені 1 мільйон 300 тисяч гривень та будівельникам, які у стислі терміни здійснили монтаж конструкцій і завершили будівництво.

Врешті високопосадовці під звуки оркестрових мелодій урочисто перерізали синьо-жовту стрічку при вході на перехід та в супроводі лучан пройшлися ним до ТЦ «Караван».

Висновки. На даний момент надземний пішохідний перехід функціонує, та нажаль ліфта для людей з особливими потребами так і не доробили, а за ізолювали. Та ще є велика надія на те, що знайдуться ті люди, які обов'язково дороблять такий важливий шахтовий ліфт для людей з особливими потребами, яким вкрай необхідний.

ЛІТЕРАТУРА

1. ДБН В.2.3-5-2001. Вулиці та дороги населених пунктів. НДПІ містобудування канд. техн. наук Христюк М.М., Пшенична Л.М.) Держбуду України за участі КНУБА канд. техн. наук Рейцен Є.О.) та УТУ канд. техн. наук Гамеляк І.П.): Київ, 2001. -22-24с.
2. ДБН В.2.3-19-2008. Споруди транспорту залізниці колії 1520 мм норми проектування. Державне підприємство "Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту": Київ, 2001- 51-54с.
3. ЗАКОН УКРАЇНИ «Про дорожній рух» ": № 2953-ХІІ від 28.01.93, ВВР, 1993, № 31, ст.339- стаття 5,6.
4. Закон України «Про генеральну схему планування території України» від 7.02.2002 N 3059-ІІІ. - Розділ IV
5. Белоконь Ю. Н. Региональное планирование (теория и практика) / Под ред. И. А. Фомина. – К.: Логос, 2003. – 259 с.
6. Залізобетонні конструкції: Підручник /А.Я. Барашиков, Л.М. Буднікова, Л.В. Кузнецов та ін.; За ред. А.Я. Барашикова.- К.: Вища шк., 1995. – 26-39с.

АННОТАЦІЯ

В данній статті розглянуті та проаналізовані переваги та недоліки надземних і підземних пішохідних переходів. Описані та охарактеризовані надземний пішохідний перехід в г. Луцьке

Ключові слова: надземні і підземні пішохідні переходи, пішоходи, шахтний ліфт.

ANNOTATION

This article reviewed and analyzed the advantages and disadvantages of overground and underground pedestrian crossings. Described and characterized elevated crosswalk Lutsk

Keywords: above-ground and underground zebra crossing, pedestrians, mine elevator