

Семену Ароновичу ВАКСМАНУ – 80!

Казалось, недавно мы поздравляли С.А. Ваксмана с 75-летием [1], а теперь поздравляем Семёна Ароновича с 80-летием.



**ВАКСМАН Семен Аронович –
доцент кафедры «Региональная и муниципальная экономика»
Уральского государственного экономического университета,
кандидат технических наук (1970), доцент (1975),
Лауреат международной медали им. А.А. Полякова
«За выдающиеся достижения в развитии транспортных систем городов»
(2002), председатель постоянно действующего Оргкомитета
международных научно-практических конференций «Социально-
экономические проблемы развития и функционирования транспортных
систем городов и зон их влияния»,
ведущий сайта «Транспортные системы городов» www.waksman.ru**

С.А. Ваксман родился в г. Макеевке Донецкой обл. 24 марта 1939 г. Потом его семья переехала в Киев, где в 1956 г. он окончил среднюю школу №17 на Подоле (!), а в 1961 г. – Уральский политехнический институт (УПИ, г. Свердловск) по специальности «Городское строительство и хозяйство». В 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Исследование закономерностей автотранспортной загрузки сети магистральных улиц» по специальности «Городское строительство и хозяйство» под руководством к.т.н., доцента Р.А. Данцига. Примечательно, что оппонентами были известные ученые д.т.н., проф. Л.Л. Афанасьев (тогда ректор МАДИ), д.т.н. А.А. Поляков и к.т.н. А.М. Якшин.

Первую свою работу С.А. Ваксман опубликовал в 1966 г. и с тех пор наша кафедра поддерживает тесные связи с ним. В научных сборниках международных екатеринбургских конференций публиковались научные труды почти всех преподавателей и аспирантов кафедры городского строительства КИСИ (ныне КНУСА). Одной из первых публикаций была совместная статья автора этого поздравления и тогдашнего заведующего кафедрой городского строительства КИСИ профессора Г.Ф. Богацкого [2], о котором в сборниках свердловских конференций неоднократно печатались материалы [3].

В 2018 году к 100-летию со дня рождения Г. Ф.Богацкого были помещены материалы в нашей газете «А+Б» (июнь 2018). С.А.Ваксман помнит об этой дате и прислал нам свои воспоминания и предложения, которые приводим ниже:

С.А.Ваксман: Кажется в 1971 году на даче у моего Учителя Алексея Александровича Полякова мы обсуждали идею подготовки книги «Транспортные системы городов: Оглавления, Введения и Заключение кандидатских и докторских диссертаций». Тогда была достигнута договоренность о сборе материалов к такой книге. К сожалению, книга так и не была создана. (Теперь кафедра ГС КНУСА решила издать такую книгу). Но вот недавно обнаружил в своем архиве запись о кандидатской диссертации аспиранта Г.Ф. Богацкого .- Киев: (КИСИ). 1951 (266с., 157с. илл.). Науч. рук. профессор А.Е.Страментов. В 2018 году Г.Ф. Богацкому исполнилось бы 100 лет. Напомню, что профессор, д.т.н. Георгий Филиппович Богацкий много лет был проректором по научной работе Киевского инженерно-строительного института.

С.А.Ваксман, Е.А.Рейцен: Богацкий Георгий Филиппович (1918-1974) доктор технических наук, профессор, зав.кафедрой городского строительства Киевского инженерно-строительного института (1953-1974), декан факультета городского строительства (1955-1959), проректор по научной работе (1969-1974)..

В 1941 году Г.Ф.Богацкий закончил Днепрпетровский инженерно-строительный институт.

Он – участник Великой Отечественной войны. За боевые заслуги награжден орденами ВОВ 2-ой степени, Красной Звезды, двумя Серебряными Крестами заслуги Войска польского, многими медалями.

С 1951 года и до конца жизни работал в Киевском инженерно-строительном институте. В 1951г. защитил кандидатскую диссертацию, а в 1971г. – докторскую. Совместно с проф. А.Е. Страментовым создавал специальность «Городское строительство и хозяйство (в КИСИ с 1948 года). Г.Ф. Богацкий считается основоположником в строительных вузах УССР

реального и комплексного дипломного проектирования, за что кафедра ГС КИСИ была отмечена наивысшими наградами ВДНХ СССР [4;5].

В КИСИ в 1969 году он создал при кафедре Городского строительства проектную лабораторию по разработке генпланов сельских населенных мест и госбюджетную научно-исследовательскую лабораторию новых технологий дорожного строительства (1970).

Г.Ф.Богацкий подготовил 15 кандидатов наук (среди них Е.П. Колесникова, Е.А. Рейцен, Э.И. Устинова, В.В. Леонтович, Н.Н.Осетрин, Г.А. Заблоцкий и другие).

Он – автор около 100 научных и учебно-методических работ, основными из которых являются: «Инженерное оборудование и благоустройство улиц» (1957), «Городские улицы и городское движение» (1967), «Курсовое проектирование по градостроительству» (1967.)

Г.Ф.Богацкий был членом Союза Архитекторов УССР, создал в 1969 г. секцию городского транспорта и городского движения этого Союза. Он награжден 12 правительственными наградами.

С.А.Вакман: Публикуя эту информацию, хотел бы обратить внимание наших украинских коллег и, прежде всего в КНУСА, на необходимость издания библиографических выпусков «А.Е.Страментов» и «Г.Ф.Богацкий» – они оба из Киева и, кажется, оба из КИСИ. Более того, следует издать ряд выпусков, посвященных известным специалистам Украины в области транспортных систем городов.

Внимание же среднего и младшего поколения транспортников-градостроителей России обращая на нереализованную идею книги, обсуждавшуюся с А.А. Поляковым, которая сегодня очень нужна.

Приводим для истории описание развития исследований транспортных систем городов и содержание диссертации тогдашнего аспиранта **Г.Ф.Богацкого**.

Исследование вопроса о благоустройстве главных улиц областных городов УССР. - Киев: КИСИ, 1951.

Содержание

Введение

Гл.І. Краткий исторический обзор и особенности развития благоустройства главных улиц в городах Украины	с.1-22
Гл.ІІ. Анализ планировочных систем уличных сетей и характеристика главных улиц городов УССР	с.23-48
Гл.ІІІ. Методика определения общей ширины элементов поперечного профиля главных улиц	с.49-100
Гл.ІV. Дорожные одежды главных улиц городов УССР	с.101-130

Гл.V. Подземное оборудование главных улиц	с.131-147
Гл.VI. Освещение главных улиц и выбор типов осветительных устройств	с.148-177
Гл.VII. Приемы озеленения и цветочного оформления главных улиц в городах СССР	с.178-212
Гл.VIII. Принципы размещения элементов регулирования и безопасности на главных улицах в городах СССР	с.213-239
Заключение	с.240-248
Список литературы	с.249-266

Р.С. Сама запись о содержании кандидатской диссертации Г.Ф. Богацкого носит раритетный характер, т.к. содержит комментарии такого выдающегося Ученого, каким был и остается мой Учитель – Алексей Александрович Поляков. Вот пример его комментария к списку литературы в диссертации ГФБ.: «120 назв. книг + 8 назв. журналов – иностранных нет». Вспомним: шел 1951 год!

11.02.2014 г. на сайте С.А. Ваксмана помещено следующее сообщение: «Сердечно поздравляем ректора Киевского национального университета строительства и архитектуры П.М. Куликова, редакционную коллегия сборника и наших коллег градостроителей и транспортников – авторов публикаций в этих сборниках с выходом юбилейного 50-го ТОМА! А один из первых выпусков этих сборников (вышел в 1998г.) был посвящён 50-летнему юбилею создания факультета Городского строительства и хозяйства КИСИ и включал списки всех его выпускников, начиная с 1949 года.

Напомним, что КНУБА уже много лет является соучредителем Екатеринбургской международной конференции «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния», а двое ученых Украины – Н.М. Христюк (выпускник КИСИ 1960г.) и Е.А. Рейцен – являются Лауреатами международной медали им. А.А. Полякова».

С.А.Ваксман – организатор и создатель юбилейных выпусков, посвящённых лауреатам Международной премии им. А.А. Полякова (вышло уже 25 таких выпусков). Один из этих выпусков (№10, 2018) посвящён профессору нашей кафедры Э.А. Рейцену.

Семеном Ароновичем систематизированы диссертационные работы по нашей специальности и родственным ей специальностям. Этот каталог опубликован в нашем сборнике [6]. Также им проделана большая работа по систематизации изданий и статей нашего профиля, которые размещены на его сайтах. Он поддерживает тесные контакты из сотрудниками нашей кафедры.

Также в свое время проходил стажировку и повышение квалификации на кафедре.

По своему складу С.А. Ваксман представляет тип учёного, непрерывно генерирующего идеи и энергию, внедряющего их в практику или претворяющего их в информационный продукт, доступный научному сообществу. Он один из немногих, кто серьёзное внимание уделяет терминологии и классификации понятий в области транспортных систем городов.

В конце 2013 г. под его редакцией впервые вышел терминологический словарь «Транспортные системы городов», содержащий около 900 толкований понятий и ключевых терминов, связанных с тематикой транспортных систем городов. Примечательно, что вводя *классификацию градостроительных мероприятий и методов повышения безопасности уличного движения*, он ссылается на И.Л. Кужильного, который защищал диссертацию на кафедре городского строительства КНУСА.

Особенно велики заслуги С.А. Ваксмана как организатора пропаганды транспортной науки, консолидации деятельности транспортников-градостроителей стран СНГ и зарубежья.

Дорогой Семён Аронович!

Поздравляем Вас с 80-летним юбилеем, желаем Вам здоровья, удачи и дальнейших творческих успехов и в личной жизни, и в развитии теории транспортных систем городов России и стран СНГ!

*Редколегія збірника та колектив кафедри
міського будівництва КНУБА.*

Литература

1. Містобудування та територіальне планування: Наук.-техн. збірник. Вип. 51. – К.: КНУБА, 2014. - С. 5-6.
2. Богацкий Г.Ф. Пути повышения безопасности движения транспорта и пешеходов при искусственном освещении улиц / Г.Ф. Богацкий, Е.А. Рейцен // Городской транспорт и организация движения: Тезисы докладов Всесоюзной науч.-техн. конф. - Свердловск, 1973. - С. 284-293.
3. Рейцен Е.А. Богацкий Георгий Филиппович / к 80-летию со дня рождения / Е.А. Рейцен, Я.Б. Левитан, Н.Н. Осетрин, Н.М. Дёмин // Социально-экономич. проблемы развития трансп. систем городов и зон их влияния: Материалы IV междунар. (7-й екатеринбургской) научн.-практ. конфер. - Екатеринбург: Комвакс, 1998. - С. 105-107.
4. Рейцен С.О. Георгій Пилипович Богацький (1918-1974) / Видатні українські вчені та інженери-будівельники // АБУ, КНУБА, ДНАББ ім. В.Г. Заболотного. – К.: КНУБА, 2005. - С. 52-55. - (Серія історичних нарисів).
5. Рейцен С.О. Професор Богацький Георгій Пилипович / С.О.Рейцен // Хто є хто: Збірник. - К.: КНУБА, 2004. - С. 20-27.
6. Мамедов А.М., Осітнянко А.П., Чередніченко П.П. На допомогу магістрам, аспірантам та здобувачам наукових ступенів і звань / Містобудування та територіальне планування: Наук.-техн. збірник. Вип. 15. - К.: КНУБА, 2003. - С. 113-160.