

Розробка заходів зменшення митних податків для машинобудівних підприємств

У статті наведено розроблені заходи щодо зменшення митних податків для машинобудівних підприємств.

The article presents the measures for the reduction of customs duties for engineering businesses.

Ключові слова: мито, податок, машинобудування.

Вступ. Організація митного контролю і митного оформлення товарів машинобудівних підприємств передбачає вирішення питань, без яких ці операції не можуть бути здійснені, а саме: визначення конкретних місць і часу перетину митного кордону; встановлення місць і часу здійснення митного контролю і митного оформлення; порядку повідомлення учасниками зовнішньоекономічної діяльності про наміри здійснити експортну або імпорتنу операцію; часу, місць і засобів доставки, обліку і пред'явлення товарів та транспортних засобів і передачі митному органу документів на них; встановлення порядку взяття товарів і транспортних засобів під митний контроль, розміщення їх на склад тимчасового зберігання тощо. Вирішення цих питань потребує певного часу і витрат. Через те вкрай необхідною є розробка заходів, спрямованих на зменшення витрат.

Постановка завдання. Питаннями зменшення митних податків та формування і розвитку зовнішньоекономічної діяльності підприємств займалась велика кількість вчених та практиків, серед яких зарубіжні вчені Р.Акофф, І. Ансофф, Д. Клівлано, Б. Карлофф, Ф. Котлер, М. Портер, М.Альберт, Ф. Хедоурі та вітчизняні вчені: В. Геєць, В. Герасимчук, Я. Жаліко, О. Кредисов, Ю. Макогон, В. Нижник, М. Чумиченко, М. Янковський.

Результати. Організація митного контролю і митного оформлення є досить складним, багатогранним процесом. Його особливості залежать від багатьох чинників.

Митним законодавством і відомчими нормативними актами визначаються місце і час перетину товарами і транспортними засобами митного кордону,

здійснення митного контролю і митного оформлення, а також час перебування товарів під митним контролем. Так, перетин товарами і транспортними засобами митного кордону допускається в місцях, обумовлених митними органами, і під час їх роботи.

Митне оформлення проводиться у визначених для цього місцях у регіоні діяльності митного органу, в якому перебуває відправник або одержувач товарів або їх структурний підрозділ, і під час роботи митного органу. Водночас на прохання і за рахунок зацікавленої особи за згодою митного органу, у регіоні діяльності якого перебуває така особа, митне оформлення може здійснюватися в інших місцях і поза часом роботи митного органу, що дав на це згоду [1].

Місцями пред'явлення товарів і транспортних засобів митному органу з метою їх декларування і збереження до випуску або надання особі в розпорядження відповідно до обраного митного режиму є склади тимчасового зберігання, засновані митними органами або вітчизняними юридичними особами. Державна митна служба України повинна встановлювати порядок, за якого митне оформлення окремих категорій товарів може провадитися тільки визначеними митними органами. Наприклад, подібний порядок визначено стосовно електроенергії, дипломатичних вантажів тощо.

Операція розміщення на склад тимчасового зберігання товарів і транспортних засобів належить до процесів, що передують основному митному оформленню, тобто їх декларуванню і застосуванню до них визначеного митного режиму. Попередні операції мають здійснюватися з метою полегшення і прискорення проведення цих процедур і спрямовані на недопущення ввезення і вивезення заборонених товарів і транспортних засобів, а також на їх ідентифікацію для митних цілей. Товари і транспортні засоби набувають статусу таких, що знаходяться на тимчасовому зберіганні автоматично з моменту їх пред'явлення митному органу.

До основних напрямів удосконалення організації митного контролю та зменшення податкових витрат на сучасному етапі розвитку зовнішньоекономічних відносин машинобудівних підприємств слід віднести: вдосконалення організації механізму митного контролю; скорочення термінів і підвищення якості огляду товарів і транспортних засобів; скорочення термінів сплати митних платежів; вдосконалення документального оформлення митних процедур; попередження заподіяння збитку економіці і загрози загальній

безпеці країни; зменшення витрат на здійснення контролю за допомогою розробки гнучких технологій залежно від категорій товарів і осіб, що їх переміщують; забезпечення доставки товарів у повному обсязі до місць митного оформлення; поліпшення взаємодії з транспортними організаціями за допомогою розробки і впровадження спільних технологій, що забезпечують здійснення ефективного митного контролю та оформлення товарів з урахуванням необхідності забезпечення безперервності перевізного процесу і необхідності скорочення простою транспортних засобів; розробка і впровадження заходів для вдосконалення основних напрямів взаємодії митної служби з іншими правоохоронними органами; вдосконалення контролю на напрямках незаконного переміщення товарів і транспортних засобів.

В результаті удосконалення організаційної структури митних органів та організації митного контролю на кожній ділянці здійснення цього процесу може бути забезпечена висока результативність функціонування митної системи в цілому і для підприємств, які здійснюють зовнішньоекономічну діяльність менше буде проблем.

Відповідно до встановленого порядку і залежно від умов переміщення через митний кордон товарів і транспортних засобів у процесі митного оформлення виділяють дві стадії: здійснення попередніх операцій та здійснення основного митного оформлення [2].

Попередні операції мають полегшити і прискорити проведення основного митного оформлення. Основне завдання попередніх операцій, що передують основному митному оформленню, — об'єднання зусиль усіх, хто має відношення до переміщення товарів і транспортних засобів через митний кордон у рамках своєї компетенції для досягнення цілей митного контролю. Однією з найважливіших функцій, покладених на митні органи, є створення умов, що сприяють прискоренню товарообміну через митний кордон країни. Для цього визначені нормативи часу на проведення цих митних процедур.

Поряд з попередніми операціями, що передують основному митному оформленню, виокремлюється і такий напрямок діяльності митних органів, як прийняття митними органами попередніх рішень. Як і попередні операції, прийняття таких рішень спрямовано на забезпечення належного застосування і виконання законодавчих актів стосовно переміщуваних через митний кордон товарів. Прямий зв'язок прийняття попередніх рішень із здійсненням попередніх операцій полягає в необхідності одержання документально

підтвердженого рішення відповідного митного органу до початку основного митного оформлення. Попередні рішення насамперед спрямовані на захист економічних інтересів країни, а також виконують фіскальні функції і поширюються на класифікацію товарів відповідно до Товарної номенклатури зовнішньоекономічної діяльності і на визначення країни походження товарів.

Одним із напрямів удосконалення системи зовнішньоекономічної діяльності підприємств є організація митного контролю і розробка та запровадження в дію технологічних схем митного контролю та митного оформлення, які обов'язкові для виконання послідовності дій співробітників підрозділів митного органу під час здійснення операцій митного контролю та митного оформлення. Технологічна схема має регламентувати діяльність як одного, так і кількох підрозділів митного органу, а також взаємодію підрозділів митного органу з підрозділами інших контролюючих органів (служб): ветеринарної, санітарної, фітосанітарної, екологічної, підрозділами прикордонних військ України тощо. Першочерговим завданням організації митного контролю є розгортання мережі митниць та їхніх структурних підрозділів, наближених до підприємств, які мають зовнішньоекономічні зв'язки місць найінтенсивнішої зовнішньоекономічної діяльності, з метою скорочення часу переміщення через митний кордон товарів.

Ще одним напрямом організації митного контролю є включення в цей процес учасників зовнішньоекономічної діяльності підприємств. Особлива роль тут належить митним брокерам, митним перевізникам, власникам складів тимчасового зберігання і митних складів, чия особиста участь у здійсненні митних операцій покликана максимально полегшити і прискорити проведення митного контролю, а також значно скоротити витрати часу.

Типова схема організації митного контролю відображає систему взаємодії служб митних органів, інших підприємств й організацій, що мають відношення до переміщення через митний кордон товарів та транспортних засобів

Висновки. Таким чином, підприємства, що здійснюють зовнішньоекономічну діяльність і перевозять товари за кордон повинні: нести юридичну відповідальність за відомості, зазначені у вантажно-митній декларації; заявляти за затвердженою формою відповідно до прийнятих строків дані про товари, інші відомості, що необхідні для митного оформлення товарів; на вимогу митного органу пред'являти товари, транспортні засоби та інші предмети, що переміщуються через митний кордон України; надавати митному

органу України документи, що містять відомості, необхідні для здійснення митного контролю і митного оформлення; перевіряти дійсність документів, отриманих від власника вантажу; здійснювати на вимогу митниці визначення кількості, розвантаження, завантаження товарів, розкриття упаковки; правильно нараховувати митні платежі; сплачувати митні платежі; сприяти, у разі необхідності, проведенню ветеринарного, фітосанітарного та інших видів державного контролю, якому підлягають задекларовані товари, транспортні засоби та інші предмети.

Література

1. Жаліко Я. А. Регулювання ринкової економіки: сучасний досвід розвинених країн. – К.: НІСД, 1996. – 88 с.
2. Кредісов О. Політика стимулювання експорту та її інструменти / О.Кредісов, В. Бабенко // Економіка України. – 2003. - №2. – С.4-12;