

ЛІТЕРАТУРА:

1. Митний кодекс України від 13 березня 2012 р. № 4495-VI // Офіційний вісник України – 2012. – № 32. – Ст. 1175.
2. Давиденко Л.М. Забезпечення прав і свобод громадян при здійсненні митних процедур (організаційно-правові аспекти): Автореф. ... канд. юр. наук: 12.00.07 / Національний ун-т державної податкової служби України. – Ірпінь, 2007. – С. 10.
3. Кормич Б.А. Митні режими як інститут митного права / Б.А. Кормич // Митна справа. – 2013. – №6. – С. 86 – 92.
4. Шемелін Д.А. Диспозитивність в адміністративному праві – нові ознаки методу правового регулювання / Д.А. Шемелін // Форум права. – 2008. – № 1. – С. 453 – 458.
5. Крестьянінов О.О. Правове регулювання митних режимів: Дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07 / Національна юридична академія України імені Ярослава Мудрого. – Харків, 2002. – С. 99-100.
6. Бакаева О.Ю. Матвиенко Г.В. Таможенное право России: Учебник / Отв. редактор Н.И. Химичева. – М.: Юристъ, 2003. – С. 147.
7. Татаринев А.Е. Правовое регулирование таможенного режима временного ввоза. Проблемы теории и практики: Дисс. ... канд. юрид. наук. – Саратов, 2006. – С. 42.
8. Про виконання митних формальностей відповідно до заявленого митного режиму: наказ Міністерства фінансів України від 31 травня 2012 р. № 657 // Офіційний вісник України. – 2012. – № 80. – Ст. 3233.
9. Питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій: постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 450 // Офіційний вісник України. – 2012. – № 40. – Ст. 1545.

УДК 351.713 : (339.543 : 639 : 21/23)(477)

Лазарчук К. Р., аспірант кафедри морського та митного права НУ «ОЮА»

Умови переміщення продуктів морського та річкового промислу через митний кордон України

Стаття присвячена питанню переміщення через митний кордон України продуктів морського та річкового промислу, як особливого виду швидкопсувного товару, що потребує при перевезенні спеціальної упаковки (тари). Основні вимоги до тари при транспортуванні продуктів промислу закріплені у міждержавних та національних стандартах. Проведення даних заходів здійснюється з метою належного перевезення та зберігання продуктів промислу, своєчасного митного оформлення та контролю за продуктами морського та річкового промислу з метою забезпечення галузі національної економіки продовольством, а споживачів – якісною продукцією.

Ключові слова: митне оформлення, продукти морського та річкового промислу, митний кордон, риболовне судно, контроль, тара.

Статья посвящена вопросу перемещения через таможенную границу Украины продуктов морского и речного промысла, как особого вида быстропортующегося товара, требующего при перевозке специальной упаковки (тары). Основные требования к таре при транспортировке продуктов промысла закреплены в межгосударственных и национальных стандартах. Проведение данных мероприятий осуществляется с целью надлежащей перевозки и хранения продуктов промысла, своевременного таможенного оформления и контроля за продуктами морского и речного промысла с целью обеспечения отрасли экономики продовольствием, а потребителей – качественной продукцией.

Ключевые слова: таможенное оформление, продукты морского и речного промысла, таможенная граница, рыболовное судно, контроль, тара.

The article focuses to the issue of cross-border products Ukraine sea and river fishing, as a special type of goods, perishable and require special packaging during transportation (packaging). Basic requirements for container products in transit fishing enshrined in international and national standards. Of these activities is carried out to the proper transportation and storage of fishing, and timely customs clearance, and the food sea and river fishing, also for food industry of the national economy and consumers with quality products.

Key words: customs clearance, products of sea and river fishing, customs border, fishing vessel, control, packing.

Актуальність дослідження. Риба та інші продукти промислу є важливою складовою харчування населення, а також вагомим джерелом отримання прибутку для ряду галузей економіки. Внутрішні промисли не забезпечують повного об'єму водних біоресурсів, яких потребує наша держава, тому основна частина риби та інших водних ресурсів доставляється із-за кордону або у порядку імпорту, або власного промислу. В діючому українському законодавстві умовам та організації переміщення продуктів морського та річкового промислу увага практично не приділяється, тому існує об'єктивна необхідність у вивченні, розробці та дослідженні питань переміщення через митний кордон продуктів промислу як на законодавчому, так і на практичному та теоретичному рівнях.

Ступінь розробленості. Дану тематику частково досліджували у своїх працях Є.В. Додін, С.В. Ківалов, Ф.Л. Жорін, О.В. Молчанов, В.В. Прокопенко, О.П. Федотов, І.В. Міщенко та інші, проте достатнього розгляду питання переміщення продуктів морського та річкового промислу через митний кордон України в сучасній правознавчій літературі не отримали. Тому **метою** даної роботи є комплексний аналіз теоретичних і практичних аспектів умов переміщення продуктів морського та річкового промислу через митний кордон України.

Виклад основного матеріалу. Одним із напрямків митного регулювання є переміщення через митний кордон продуктів морського та річкового промислу. Порядку переміщення цих продуктів присвячений Розділ VI Митного кодексу України [1] (далі – МКУ), відповідальності за порушення митного законодавства при переміщенні цих продуктів – Розділ XVIII МКУ та значна кількість інших нормативно-правових актів, у тому числі наказів спеціально уповноважених органів.

Виникнення та тривале існування проблем у переміщенні продуктів морського промислу пояснюється тим, що в Україні відсутні загально визначені правила переміщення риби, ракоподібних, молюсків та інших водяних безхребетних, а також продуктів рибицтва через митний кордон України. Ці товари є швидкопсувними та їхнє митне оформлення потребує спеціальних митних формальностей та швидкого реагування органів митної служби з метою їх якнайшвидшого пропуску.

Відповідно до інформації Держстату України, в Україні (без урахування АРК та м. Севастополь) за підсумками 2014 р. було виловлено (добуто) 91252 т водних біоресурсів, з них у внутрішніх водних об'єктах 39612 т, у виключній (морській) економічній зоні України – 22181 т, у виключних (морських) економічних зонах інших держав – 20263 т, у відкритому морі – 9196 т, у т. ч. риби – 80958 т [2].

Згідно з інформацією державної фіскальної служби, в Україні сумарний обсяг імпорту та експорту окремих груп товарів за кодами УКТЗЕД, а саме

риба і ракоподібні, молюски та інші водяні безхребетні, імпорт склав 595 503 тис. доларів США, експорт – 10228 тис. доларів [3].

Найбільша кількість риби і рибопродуктів в Україну поставляється з Норвегії, Ісландії та США. Також у великих обсягах поставки здійснюються з Естонії, В'єтнаму, Канади, Китаю, Англії та інших країн.

Понятійний апарат категорії «переміщення через митний кордон» у МКУ на теперішній час відсутній. О.С. Іванченко під «переміщенням товарів через митний кордон» пропонує розуміти «здійснення дій з ввезення на митну територію України, вивезення з митної території товарів та (або) транспортних засобів будь-яким шляхом та транзит товарів через митну територію України» [4].

На думку С.Ю. Дьоміної, порядок переміщення товарів і транспортних засобів через митний кордон України – це визначені законодавством України митні процедури, яким підлягають товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України, а також передбачені законодавством України дії юридичних та фізичних осіб з ввезення на митну територію України, вивезення за межі митної території України чи транзиту через митну територію України у будь-який передбачений законодавством України спосіб товарів та (або) транспортних послуг [5].

На наш погляд, під переміщенням через митний кордон України варто розуміти сукупність митних процедур, пов'язаних з фактичним переміщенням з території України на митну територію іншої держави, або з митної території іншої держави на митну територію нашої держави у будь-який спосіб, будь-якими засобами та видами транспорту, включаючи використання з цієї метою трубопровідного транспорту та ліній електропередач.

Як і на практиці, так і в літературі виділяють поняття «пропуск через митний кордон», під яким розуміють допущення митницею використання товарів та інших предметів на митній території даної держави або за межами цієї території в цілях, заявлених митницею [6].

На думку Є.В. Додіна, під пунктом пропуску через державний кордон слід розуміти ділянку місцевості або частину території залізничної, автомобільної станції, морського, річкового порту, аеропорту (аеродрому) з комплексом будівель, споруд та інженерно-технічних засобів, де здійснюється прикордонний, митний та інші види контролю і пропуск через державний кордон України осіб, транспортних засобів, товарів та іншого майна [7].

Для переміщення кожного виду товарів законодавством України встановлено особливий порядок, при цьому дуже мало уваги приділено переміщенню особливому виду товарів – продуктам морського та річкового промислу. Оскільки, головним чином, ці процедури регулюються відомчими актами, тому, мабуть, науковці майже не приділяють уваги аналізу особливостей таких процедур, що ускладнює діяльність законодавця в напрямку правового забезпечення підвищення ефективності нормативно-правового регулювання цієї сфери суспільних відносин. Це обумовлює необхідність дослідження теоретичних та практичних аспектів умов переміщення продуктів морського та річкового промислу через митний кордон України.

Слід підкреслити, що під продуктами морського та річкового промислу, на наш погляд, слід розуміти результат особливого виду діяльності, який направ-

лений на вилов, добування, збирання, переробку водних біоресурсів для задоволення різноманітних потреб. Продуктами морського та річкового промислу виступають водні живі ресурси, тобто організми, життя яких постійно або на окремих стадіях розвитку неможливе без перебування (знаходження) у воді. Це, зокрема, риби різних видів на всіх стадіях свого розвитку – статевозрілі екземпляри, мальки, ікра (прісноводні, солонуватоводні, морські, анадромні, катадромні, напівпрохідні); морські ссавці (дельфіни, кити, тюлені, моржі, нерпи); ракоподібні і голкошкірі водні безхребетні тварини (раки, краби, креветки, трепанги, морські їжаки, морські зірки, змісхвости, голотурії), молюски (головоногі, червононогі, двостулкові – мідії, кальмари, устриці тощо); промислові водні рослини і водорості, які використовуються для виготовлення продуктів харчування, добрив, медичних препаратів і які підлягають спеціальному правовому захисту (наприклад, ламінарія або морська капуста); а також водні ресурси у всіх стадіях обробки (консервування, охолодження та ін.).

Особливістю продуктів морського та річкового промислу, які характерні саме для митного права, є те, що вони переміщуються через митний кордон України в порядку імпорту, експорту, транзиту чи поміщені в будь-який інший митний режим, передбачений законодавством.

Умовами переміщення продуктів морського та річкового промислу є дії, які необхідні для здійснення зберігання та транспортування продуктова лову.

Рибна продукція та інші продукти промислу відносяться до швидкокопсувних продуктів, тому дану продукцію не перевозять спільно з іншими продуктами.

Продукти морського і річкового промислу зазвичай перевозять морським, автомобільним і залізничним транспортом. Перевезення швидкокопсувних вантажів регулюється Правилами перевезення вантажів в універсальних контейнерах [8], Правилами перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні [9], Правилами перевезення швидкокопсувних вантажів (ст. 5 Статуту залізниць України) [10], а також міжнародними договорами України, Цивільним кодексом України [11], Законом України «Про транспорт» [12], Кодексом торговельного мореплавства України [13] та іншими нормативно-правовими актами України. Також діючою для України є угода про міжнародні перевезення швидкокопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, призначені для цих перевезень (УПШ) від 01.09.1970 р, до якої Україна приєдналася 02.04.2007 р. [14].

Одним із особливостей надання дозволу на переміщення продуктів лову є умова переміщення їх у спеціальній упаковці (тарі). Як відомо, для переміщення значної кількості інших товарів, у тому числі продуктів такі вимоги не застосовуються.

Під упаковкою (тарою) слід розуміти засіб, який призначений для зберігання та упакування товарів з метою збереження їх якості та корисних властивостей, а також для транспортування товарів на відстань.

Згідно з ДСТУ 2641:2007, упаковка повинна захищати продукцію від пошкодження, втрати, впливу навколишнього середовища, а також забезпечувати процеси транспортування, зберігання та реалізації продукції. Тара, яку використовують для упаковки, повинна бути міцною, чистою, сухою, без стороннього запаху, відповідати вимогам нормативних документів [15].

Відповідно до Правил класифікації товарів за УКТЗЕД, правило 5б, «Паку-

вальні матеріали та пакувальні контейнери, що поставляються разом з товарами, повинні класифікуватися разом, якщо вони належать до типу, який зазвичай використовується для упаковки даних товарів. Однак це положення не є обов'язковим у разі, коли такий пакувальний матеріал або пакувальні контейнери з усією очевидністю підходять для повторного використання» [16].

Правило 5б застосовується до звичайної упаковки двох видів: одноразового і багаторазового використання.

Упаковка одноразового використання потрапляє під дію даного правила і класифікується спільно з товаром, для якого вона призначена за таких умов:

- 1) упаковка подається разом з товарами, що в ній містяться;
- 2) пакувальний матеріал традиційно застосовується для даного товару.

У ДСТУ 2641:2007 містяться такі види тари, як споживча і транспортна.

Споживчої тарою є:

- банки скляні, призначені для риби солоної, ікри, пасти, кулінарних виробів, жирів і т.д.;

- банки металеві, призначені для риби солоної, пасти, агару і т.д.;

- банки металеві з кришками, які призначені для ікри осетрових видів риб;

- банки з полімерних матеріалів, призначених для риба солоної, баличних виробів, пасти, кулінарних виробів, ікри і т.д.;

- пляшки скляні з темного або світлого скла, призначені для жирів, гідролізаторів т.д.;

- пляшки з полімерних матеріалів, призначених для жирів;

- флакони з темного або світлого скла, призначені для жирів, гідролізаторів;

- стаканчики з полімерних і комбінованих матеріалів, призначених для ікри, пастоподібних продуктів і т.д.;

- труби з полімерних і комбінованих матеріалів, призначених для ікри, пастоподібних продуктів;

- пакети з полімерних та комбінованих матеріалів, призначених для риби охолодженої, замороженої, солоної, копченої, в'яленої, сушеної, кулінарних виробів, ікри в'яленої та ін.;

- пакети з паперу і комбінованих матеріалів, призначених для сушених продуктів переробки водоростей тощо;

- мішки паперові, які призначені для борошна рибного кормового;

- пакки з картону і комбінованих матеріалів, призначених для риби мороженої, в'яленої, копченої, сушеної і т.д.;

- коробки з картону й комбінованих матеріалів, призначених для риби мороженої, в'яленої, копченої, сушеної і т.д.;

- лотки або основи з полімерних матеріалів для подальшого посіву продукції в плівку з полімерних матеріалів або термозварювання, призначених для риби охолодженої, мороженої, солоної, копченої, в'яленої, сушеної, кулінарних виробів, баликових виробів тощо;

- відра поліетиленові, призначених для риби солоної, ікри тощо.

Транспортною тарою є:

- бочки дерев'яні, призначені для риби охолодженої, солоної, ікри, жиру технічного або напівфабрикату для промислової переробки, кормових продуктів;

- бочки дерев'яні залівні, що були у вживанні, які призначені для риби

охолодженої, солоної, ікри, жиру технічного або напівфабрикату для промислової переробки, кормових продуктів;

- бочки дерев'яні сухотарні, призначені для риби охолодженої, солоної, кормової продукції;

- бочки дерев'яні сухотарні, вживані, які призначені для риби охолодженої, солоної, кормової продукції;

- фляги металеві, призначені для жирів;

- бочки поліетиленові, призначені для жиру технічного або напівфабрикату для промислової переробки, солоної риби, кормової продукції;

- інші ємності (цистерни, бочки сталеві тощо), призначені для жиру технічного або напівфабрикатів для промислової переробки, кормових продуктів).

Також продукти рибні упаковують в:

- ящики з гофрованого картону, призначені для риби, водоростей, ракоподібних, молюсків та продуктів їх переробки заморожених, копчених, в'ялених, сушених, пророчий і продуктів в споживчій тарі;

- ящики з полімерних матеріалів багаторазові, призначені для риби, водоростей, ракоподібних, молюсків та продуктів їх переробки, охолоджені, солоні, копчені, в'ялені, провісні, сушені та продукти в споживчій тарі, крім скляних банок, пляшок;

- ящики пластмасові багаторазові, призначені для продуктів в скляних пляшках;

- ящики дерев'яні, призначені для риби охолодженої, солоної; ракоподібних, молюсків живих, охолоджених і продуктів в споживчій тарі;

- ящики з фанери, призначені для продуктів переробки водоростей та продуктів в споживчій тарі;

- ящики металеві багаторазові, призначених для риби, ракоподібних, молюсків та продуктів їх переробки солоні, пряні, мариновані, копчені, кулінарні та продукти в споживчій тарі, крім скляних банок, пляшок.

Потрібно відзначити, що стандартизація упаковки проводиться шляхом встановлення критеріїв раціональності та безпеки тари і здійснюється за трьома принципами:

- принцип відповідності нормативним стандартам, що встановлює загальні технічні вимоги до тари за типами тари, основними параметрами (призначення, надійність, транспортабельність) та ін.;

- принцип відповідності якісним вимогам різної номенклатури, що встановлює стандарти для упаковки конкретних видів продукції;

- принцип відповідності торговим звичаям.

При переміщенні продуктів морського та річкового промислу велике значення має маркування товару.

Маркування — це комплекс написів, умовних позначень і зображень, які розміщені на зовнішній упаковці, транспортних бірках і самому товарі для цілей індивідуалізації, транспортування, навантаження і розвантаження товару. Маркування має велике значення не тільки для транспортних цілей, а й для інших обставин, пов'язаних з виконанням поставки. Якщо контракт не містить вказівок щодо маркування, продавець повинен забезпечити маркування, звичайне для такого виду товару та упаковки, з урахуванням умов транспортування.

Якщо в контракт включаються вказівки по маркуванню, вони носять, зазвичай, детальний характер.

Маркування повинна містити відомості, призначені різним адресатам:

1. Для покупця — (товарне маркування). Написи для покупця повинні бути зроблені на мові країни покупця. Якщо передбачається тривале транспортування по території країни виробника, написи також повинні дублюватися мовою країни виробника. Ці написи повинні містити:

- найменування виробника та країну походження товару;
- найменування вантажовідправника;
- найменування вантажоодержувача і місце призначення;
- номер контракту;
- місцезнаходження документації;
- вагові показники;
- загальну кількість місць вантажу;
- номер пакувальної одиниці;
- вказівки по оборотності тари.

2. Для перевізника — (транспортне маркування):

- точні габарити;
- інструкції з навантаження, розвантаження та складування — «верх, низ, що не кантувати, скло, боїться вогкості» і т.п.;
- інструкції по стропуванню — центр ваги, місця стропування, напрямок стропових тросів.

3. Для споживача — інформація про товари повинна містити:

- назви нормативних документів, вимогам яких повинні відповідати товари;
- перелік основних споживчих властивостей товару, а для продуктів харчування — склад, калорійність, вміст шкідливих речовин у порівнянні з нормативними вимогами, протипоказання;

- ціну та умови придбання товару;
- дату виготовлення, термін дії і термін придатності;
- гарантійні зобов'язання виробника;
- правила та умови ефективного використання;

- найменування та адресу виробника та особи, що задовольняє претензії споживачів;

- вказівка про сертифікацію товарів, які повинні бути сертифіковані;
- попередження про потенційну небезпеку товару.

Маркування повинне бути чітким і добре помітним, нанесеним незмивними або водовідштовхувальними фарбами, контрастними з кольором упаковки. Маркування повинне дублюватися на різних місцях упаковки і бути доступним для прочитання. Для маркування можуть застосовуватися графічні зображення (піктограми), які відповідають міжнародним стандартам.

Вимоги щодо маркування риби містяться в Міждержавних стандартах, а саме ГОСТ 14192-96 [17] і ГОСТ 7630-96 [18], і українському ДСТУ 4518-2008 [19].

На морському транспорті зазвичай рибна продукція перевозиться на рефрижераторному судні, під яким розуміють вантажне судно для перевезення швидкопсувних харчових продуктів. Залежно від температурних режимів вантажних приміщень рефрижераторні судна поділяються на низькотемпературні

(морожена риба, м'ясо, птиця, масло) і високотемпературні судна (фрукти, овочі, яйця, охолоджена риба). Вантажопідйомність досягає 8-12 тис. т [20].

Автомобільним транспортом перевозяться продукти морського і річкового промислу, в тому числі і жива риба, яку перевозять в живорибних цистернах. Велике значення для автомобільного транспорту при транспортуванні продуктів лову має пора року і температура повітря.

Варто відзначити, що на залізничному транспорті риба заморожена завантажується у вагони при температурі не вище -8°C , а при перевезеннях на експорт — не вище -18°C . При перевезенні в одному вагоні замороженої риби різних видів при визначенні граничного терміну перевезення враховується термін зберігання, який є найменшим для одного із завантажених у вагон видів риби.

Висновок. Продукти морського і річкового промислу зазвичай перевозять морським, автомобільним і залізничним транспортом. Умовами переміщення продуктів морського та річкового промислу через митний кордон України є наявність безпечної для навколишнього середовища упаковки (тари), у яку поміщені дані продукти. В залежності від виду транспорту, яким переміщується через митний кордон України риба та водні біоресурси, обирається і відповідна тара, оскільки вона захищає продукти від псування та будь-яких інших факторів впливу при транспортуванні. Переміщення та митне оформлення водних біоресурсів здійснюється тільки за наявності упаковки (тари), у якій містяться дані продукти. На даний час тематика переміщення через митний кордон України продуктів морського та річкового промислу є малодослідженою та потребує подальших наукових розвідок.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Митний кодекс України від 13.03.2012 року // Відомості Верховної Ради України. — 2012. — № 44-45, №46-47, №48. — Ст. 552.
2. Сайт Держстату України. — [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2007/rg/rg_u/rg_rik_u.htm
3. Сайт державної фіскальної служби України. — [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://sfs.gov.ua/ms/f2a>
4. Іванченко О.С. Поняття переміщення товарів через митний кордон України / О.С. Іванченко // Митна справа. — 2007. — № 2. — С. 59-64.
5. Дьоміна С.Ю. До переміщення товарів і транспортних засобів через митний кордон України / С.Ю. Дьоміна // Митна справа. — 2010. — № 2. — С. 75-78.
6. Таможенное дело. Словарь-справочник / рук. авт. кол. А.Н. Мячин; Санкт-Петербург: Логос, 1994. — С. 126.
7. Додин Е.В. Таможенные операции на морском транспорте: учеб.-метод. пособ. / Е.В. Додин. — Одесса: Юрид. лит., 2001. — С. 16.
8. Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542 // Офіційний вісник України. — 2001. — № 37. — Ст. 286.
9. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 542 // Офіційний вісник України. — 1998. — № 8. — Ст. 283.
10. Правила перевезення швидкопсувних вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 р. № 873 // Офіційний вісник України. — 2003. — № 3. — Ст. 152.
11. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 р. // Відомості Верховної Ради України. — 2003. —

№ 40. – Ст. 356.

12. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994 року // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 51. – Ст. 446.

13. Кодекс торговельного мореплавства України від 23.05.1995 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1995. – № 47. – Ст. 349.

14. Про приєднання України до Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ): Указ Президента України від 02.04.2007 р. № 262/2007 // Відомості Верховної Ради України. – 2007. – № 24. – Ст. 43.

15. ДСТУ 2641:2007. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://normativ.ucoz.org/_ld/4/481_dstu_2641_2007_.pdf

16. Про Митний тариф України: Закон України від 19.09.2013 р. // Офіційний вісник України. – 2013. – № 84. – Ст. 3107.

17. ГОСТ 14192-96. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://vsegest.com/Catalog/91/9117.shtml>

18. ГОСТ 7630-96. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://vsegest.com/Catalog/91/9142.shtml>

19. ДСТУ 4518-2008. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://normativ.ucoz.org/_ld/4/444_DSTU_4518.pdf

20. Поняття рефрижераторного судна. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://primewayukraine.com/uk/Article/Shipping>

УДК 351.713:339.543 (477)

Биков І. О., НУ «ОЮА»

Формування інституту митної вартості в митному законодавстві

В статті охарактеризовано норми міжнародного та національного права в ретроспективі розвитку інституту митної вартості та їх вплив на формування національного законодавства. Розглянуто новітню історію розвитку інституту митної вартості в Україні.

Ключові слова: митна вартість, історія інституту митної вартості, визначення митної вартості.

В статье охарактеризованы нормы международного и национального права в ретроспективе развития института таможенной стоимости и их влияние на формирование национального законодательства. Рассмотрены новейшую историю развития института таможенной стоимости в Украине.

Ключевые слова: таможенная стоимость, история института таможенной стоимости, определение таможенной стоимости.

The article provides the descriptions of rules of international and national law in retrospect Institute of customs valuation and their impact on the national legislation. Considered modern history of the institute of customs valuation in Ukraine.

Key words: customs valuation, history of the Institute of customs valuation, determining the customs valuation.

Актуальність. Поняття митної вартості є базовою категорією системи митного оподаткування та системи митного оформлення. Митна вартість товару є предметом можливих маніпуляцій, як зі сторони державного органу з метою наповнення бюджету в умовах скорочення імпорту, так і зі сторони юридичних осіб (імпортерів), адже шляхом зменшення митної вартості товару компенсу-