

## ЗМІСТ

<b>В. Е. АРТЕМОВ, А. С. РАСПОПОВ (ДИИТ)</b> К ВОПРОСУ О ТОЧНОСТИ ВЫЧИСЛЕНИЙ В РАСЧЕТАХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ .....	6
<b>Ф. В. БАБИЧ, В. Л. СЕДИН, Г. Н. ЛЕВЧЕНКО (Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры, Днепропетровск)</b> ОСОБЕННОСТИ ЗАСТРОЕННОГО СКЛОНА НАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИЕЙ ВСТРЕЧНАЯ В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ .....	9
<b>О. П. БАРАНОВ (Адміністрація Державної спеціальної служби транспорту, Київ), С. О. ЯКОВЛЄВ, І. Є. КРАМАР, О. І. ШАПТАЛА (ДІТ)</b> КОНЦЕПТУАЛЬНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ТЕХНІКИ ДЕРЖАВНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ СЛУЖБИ ТРАНСПОРТУ .....	14
<b>О. П. БАРАНОВ (Адміністрація Державної спеціальної служби транспорту, Київ), І. М. ЩОКА (ДІТ)</b> МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ОПТИМАЛЬНОЇ СТРУКТУРИ КОМПЛЕКТУ МАШИН МОБІЛЬНИХ ЗАГОНІВ МЕХАНІЗАЦІЇ БУДІВНИЦТВА .....	18
<b>А. А. БРЫНЗА (ДИИТ)</b> К ВОПРОСУ О ВЫЯВЛЕНИИ ТРЕЩИН В ТРАНСПОРТНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ .....	22
<b>Ю. Л. ВИННИКОВ, М. О. ХАРЧЕНКО, В. І. МАРЧЕНКО (Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка)</b> РОЗРАХУНОК ФУНДАМЕНТНОЇ ПЛИТИ СИЛОСІВ НА АРМОВАНІЙ СТОХАСТИЧНІЙ ОСНОВІ .....	26
<b>М. В. ГОГОЛЬ, М. Р. БІЛЬСЬКИЙ, І. Д. ПЕЛЕСЬКО (Національний університет «Львівська політехніка»)</b> ПРОЕКТУВАННЯ І РОЗРАХУНОК КОМБІНОВАНИХ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ .....	33
<b>В. Т. ГУЗЧЕНКО, М. А. ЛІСНЕВСЬКИЙ (ДІТ)</b> КЛАСИФІКАЦІЯ ПІДПІРНИХ СТІН .....	39
<b>В. С. ДОРОФЄЄВ, В. М. КАРПЮК, О. М. ПЕТРОВ, М. М. ПЕТРОВ (Одеська державна академія будівництва і архітектури)</b> РОЗРАХУНКОВА МОДЕЛЬ СТЕРЖНЕВОЇ ЗАЛІЗОБЕТОННОЇ КОНСТРУКЦІЇ З УРАХУВАННЯМ ЇЇ СКЛАДНОГО НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ .....	45
<b>Е. В. ИГНАТЕНКО (Украинская государственная академия железнодорожного транспорта, Харьков)</b> РАСЧЕТ И КОНСТРУИРОВАНИЕ КОРОТКИХ СТАЛЕБЕТОННЫХ КОЛОН .....	56
<b>М. И. КАЗАКЕВИЧ (ДИИТ)</b> О РЕАЛЬНОЙ СТОИМОСТИ СООРУЖЕНИЙ .....	61
<b>М. И. КАЗАКЕВИЧ (ДИИТ)</b> ПРИЧИНЫ ГЛОБАЛЬНЫХ И ЛОКАЛЬНЫХ ОТКАЗОВ ВАНТОВЫХ МОСТОВ .....	65
<b>Э. С. КАРАПЕТОВ, Д. А. ШЕСТОВИЦКИЙ (Петербургский государственный университет путей сообщения, Россия)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ КОЭФФИЦИЕНТА ДИФФУЗИИ ХЛОРИДОВ В БЕТОНЕ .....	68
<b>П. М. КОВАЛЬ (Національна академія образотворчого мистецтва та архітектури, Київ), Я. Л. ІВАНИЦЬКИЙ, Ю. В. МОЛЬКОВ (Фізико-механічний інститут імені Г. В. Карпенка, Львів), Я. І. КОВАЛЬЧИК (Національний транспортний університет, Київ).</b> ДОСЛІДЖЕННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПОПЕРЕДНЬО НАПРУЖЕНИХ БАЛОК МЕТОДОМ ЦИФРОВОЇ КОРЕЛЯЦІЇ ЗОБРАЖЕНЬ .....	75
<b>В. В. КУЛЯБКО (Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры, Днепропетровск)</b> ТРАКТАТ О РАЗВИТИИ НАУЧНО-ЛАБОРАТОРНОЙ БАЗЫ И РАЗРАБОТКЕ СПЕЦКУРСОВ ПО ДИНАМИКЕ КОНСТРУКЦИЙ И СООРУЖЕНИЙ .....	80
<b>В. П. КУПРІЙ, Д. В. ТЮТЬКІН (ДІТ)</b> МОДЕЛЮВАННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ КРІПЛЕННЯ ГЛИБОКОГО КОТЛОВАНУ .....	89
<b>А. И. ЛАНТУХ-ЛЯЩЕНКО (Национальный транспортный университет, Киев)</b> СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕСУРСОМ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ .....	95

<b>А. І. ЛАНТУХ-ЛЯЩЕНКО, К. В. МЕДВЕДЄВ (Національний транспортний університет, Київ)</b> ДО ВИЗНАЧЕННЯ ГРАНИЧНОГО ЗНОСУ ПРОГОНОВИХ БУДОВ АВТОДОРОЖНИХ МОСТІВ.....	101
<b>Г. О. ЛИННИК (Укрзалізниця), В. І. СОЛОМКА (ДПТ)</b> ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ СТАНОМ ШТУЧНИХ СПОРУД НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	106
<b>Й. Й. ЛУЧКО, В. В. КОВАЛЬЧУК (ДПТ)</b> РОЗПОДІЛ ТЕМПЕРАТУРИ У ЗАЛІЗОБЕТОННИХ БАЛКОВИХ КОНСТРУКЦІЯХ МОСТІВ.....	111
<b>М. Г. МАЛЬГИН, В. И. ДВОРЕЦКИЙ (Институт электросварки имени Е. О. Патона НАН Украины, Киев), Г. В. МИХЕЕВ, Е. А. КРУГОВОВА (Брянский государственный технический университет, Россия)</b> АНАЛИЗ ПЕРЕМЕННЫХ НАПРЯЖЕНИЙ В СВАРНЫХ УЗЛАХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ СИСТЕМЫ «МОСТ-ПОЕЗД» .....	120
<b>С. М. МИКИТЕНКО (Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка)</b> ЗАСТОСУВАННЯ ОПТИМІЗАЦІЙНИХ МЕТОДІВ ДО РОЗРАХУНКУ МІЦНОСТІ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ЕЛЕМЕНТІВ .....	124
<b>В. Д. ПЕТРЕНКО, О. Л. ТЮТЬКІН, М. В. ХАРАТЯН (ДПТ), В. І. ПЕТРЕНКО (Укрметротунельбуд)</b> ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ НАПРУЖЕНОГО СТАНУ КОНСТРУКЦІЙ СТАНЦІЙ ОДНОСКЛЕПІНЧАСТНОГО ТИПУ МІЛКОГО ЗАКЛАДЕННЯ .....	127
<b>Д. Г. ПЕТРЕНКО (Украинская государственная академия железнодорожного транспорта, Харьков)</b> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАВИСИМОСТИ КОЭФФИЦИЕНТА ПРОДОЛЬНОГО ИЗГИБА ОТ ГИБКОСТИ СТАЛЕБЕТОННОГО ЭЛЕМЕНТА .....	132
<b>Н. М. ПОПОВИЧ, И. В. КЛИМЕНКО (ДИИТ)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА .....	137
<b>П. В. ПОПРУГА, Л. А. ШЕЙНИЧ, М. Г. МИКОЛАЕЦ (Государственное предприятие «Научно-исследовательский институт строительных конструкций», Киев)</b> СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ЭСТАКАДЫ (ВИАДУК) ТЕРМИНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «D» ДМА «БОРИСПОЛЬ» г. КИЕВ .....	142
<b>А. В. РАДКЕВИЧ (ДПТ), Т. В. ТКАЧ (Придніпровська державна академія будівництва і архітектури, Дніпропетровськ)</b> ОЦІНКА ВІРОГІДНОСТІ МОДЕЛЕЙ ВИБОРУ РЕЖИМІВ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ .....	147
<b>В. С. РАЧКЕВИЧ (ДП ВАТ «ДАК Автомобільні дороги України»), В. Г. КВАША, Л. В. САЛІЙЧУК (Національний університет «Львівська політехніка»)</b> ПРОГНОЗУВАННЯ РЕЖИМУ ТИМЧАСОВОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАЛІЗОБЕТОННОГО МОСТА ЗА ПРИВЕДЕНИМ КОЕФІЦІЄНТОМ ЗАПАСУ .....	151
<b>В. П. РЕДЧЕНКО (Дніпропетровський відділ ДерждорНДІ), В. М. КОСЯК (ДПТ)</b> МОДЕЛЮВАННЯ ПРОГОНОВИХ БУДОВ МОСТІВ ЗА ЇХ ФАКТИЧНИМИ МОДАЛЬНИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ.....	158
<b>Б. В. САВЧИНСКИЙ (ДИИТ)</b> НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ НАДЕЖНОСТИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ.....	163
<b>А. А. СИВЦОВ, Г. В. ДЕСЯТЫХ (Уральский государственный университет путей сообщения, Екатеринбург, Россия)</b> АЛГОРИТМ РАСЧЕТА УСТОЙЧИВОСТИ КРЕПИ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ГОРНЫХ ВЫРАБОТОК С УЧЕТОМ ИХ КОНТАКТНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С МАССИВОМ ПОРОД.....	167
<b>А. Г. СИНЕОК, А. М. ГЕРАСИМЕНКО, В. Д. РЯБОКОНЬ, К. В. РЯБЦЕВ, В. В. БРИЧАК, С. Н. ТОВСТИЙ (Институт электросварки имени Е. О. Патона НАН Украины, Киев)</b> СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СВАРКИ ПРИ УКРУПНЕНИИ И МОНТАЖЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ АРКИ ПОДОЛЬСКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА В КИЕВЕ .....	171
<b>В. Р. СКАЛЬСЬКИЙ, О. М. СТАНКЕВИЧ (Фізико-механічний інститут імені Г. В. Карпенка НАНУ, Львів), В. З. СТАНКЕВИЧ (Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз), Ю. Я. МАТВІЙВ (Львівський національний технічний університет)</b> АМПЛІТУДНО-ЧАСТОТНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРУЖНИХ КОЛИВАНЬ ПОВЕРХНІ ПІВПРОСТОРУ, ПОСЛАБЛЕНОГО ДИСКОПОДІБНОЮ ТРІЩИНОЮ ВІДРИВУ .....	175

<b>В. Р. СКАЛЬСЬКИЙ, І. М. ЛЯСОТА, О. М. СТАНКЕВИЧ (Фізико-механічний інститут імені Г. В. Карпенка НАНУ, Львів), Т. В. СЕЛІВОНЧИК (Луцький національний технічний університет)</b> АКУСТИКО-ЕМІСІЙНЕ ІДЕНТИФІКУВАННЯ ДЖЕРЕЛ РУЙНУВАННЯ АЛЮМІНІЄВОГО СПЛАВУ .....	181
<b>К. І. СОЛДАТОВ, М. К. ЖУРБЕНКО, С. В. КЛЮЧНИК, В. А. МІРОШНИК (ДІТ)</b> ВИЗНАЧЕННЯ КЛАСІВ ЗАЛІЗНИЧНИХ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПРОГОНОВИХ БУДОВ МОСТІВ ЗА ВЕЛИЧИНОЮ ПРУЖНИХ ПРОГІНІВ .....	187
<b>К. І. СОЛДАТОВ, М. К. ЖУРБЕНКО, С. В. КЛЮЧНИК, А. В. ГАРМАШ (ДІТ)</b> ПОРІВНЯЛЬНИЙ РОЗРАХУНОК КЛАСУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ЗАЛІЗОБЕТОННОЇ ПРОГОНОВОЇ БУДОВИ МОСТА .....	194
<b>Б. Д. СУХОРУКОВ (ДИИТ)</b> РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕННОЙ НАГРУЗКИ МЕЖДУ БАЛКАМИ В АВТОДОРОЖНОМ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОМ ПУТЕПРОВОДЕ РАМНО-НЕРАЗРЕЗНОЙ СИСТЕМЫ .....	199
<b>М. Р. ТИМОФЕЕВ (ООО «НИЛ ТРАНСМОСТ», Пермь, Россия)</b> ПОВЕДЕНИЕ СТЕНОК КОРОБЧАТОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ МОСТА В ПРОЦЕССЕ НАДВИЖКИ .....	207
<b>Л. М. ТИМОФЕЕВА (Пермский национальный исследовательский политехнический университет, Россия)</b> ПРИМЕНЕНИЕ МИКРОТОННЕЛИРОВАНИЯ В ПЕРМИ .....	213
<b>Л. М. ТИМОФЕЕВА, Е. С. КРАСНОВ (Пермский национальный исследовательский политехнический университет, Россия)</b> СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ УСИЛЕНИЯ СЛАБЫХ ОСНОВАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ .....	217
<b>Л. М. ТИМОФЕЕВА, Л. С. ШЕПЕТЕВА (Пермский национальный исследовательский политехнический университет, Россия)</b> О ПРОБЛЕМАХ ПРИМЕНЕНИЯ ГЕОСИНТЕТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ В СОВРЕМЕННОМ ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ .....	221
<b>А. В. ШАПОВАЛ (Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры, Днепропетровск)</b> К ВОПРОСУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОДИФИКАЦИИ ТЕОРИИ СТАРЕНИЯ ДЛЯ РАСЧЕТА ОСАДОК ГРУНТОВЫХ ОСНОВАНИЙ ПРИ ПЕРЕМЕННОЙ ВНЕШНЕЙ НАГРУЗКЕ .....	225
<b>А. В. ШАПОВАЛ, В. В. КРЫСАН, В. Г. ШАПОВАЛ, Е. В. НЕСТЕРОВА (Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры, Днепропетровск)</b> ПОЛЕВОЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ УПРУГИХ И РЕОЛОГИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ГРУНТА .....	229
<b>А. Н. ШКУМАТОВ (Донецкий национальный технический университет)</b> УПРАВЛЕНИЕ РАЗЛЕТОМ ПОРОДЫ ПРИ БУРОВЗРЫВНОЙ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ .....	233
<b>Ф. В. ЯЦКО (Національний транспортний університет, Київ)</b> ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДУ МОНТЕ-КАРЛО ДЛЯ ОЦІНКИ ДОВГОВІЧНОСТІ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ЕЛЕМЕНТІВ МОСТІВ .....	238
<b>М. PAŃTAK (Cracow University of Technology, Poland)</b> DOUBLE COMPOSITE BRIDGES – THE MAIN CONCEPT AND EXAMPLES OF ITS IMPLEMENTATION .....	244
<b>К. FLAGA, М. PAŃTAK (Cracow University of Technology, Poland)</b> THERMAL STRESSES IN COMPOSITE STEEL-CONCRETE BRIDGES DURING CONSTRUCTION STAGE .....	252