

ЗМІСТ

В. А. ГАЛУШКО, Ю. Е. РОЛИТЕНКО

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ХОЛОДНОГО СКЛЕИВАНИЯ КАК АЛЬТЕРНАТИВА
МЕХАНИЧЕСКОМУ СПОСОБУ КРЕПЛЕНИЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ4

П. А. ДОНЧЕНКО, В. М. КОНОВАЛ, І. О. ПОНОМАРЕНКО

ДОСЛІДЖЕННЯ І ВИБІР ОПТИМАЛЬНИХ ВАРІАНТІВ МЕХАНІЗОВАНИХ СПОСОБІВ
ЗАКРІПЛЕННЯ ЛЕСОВИХ ҐРУНТОВИХ ОСНОВ9

О. И. ДУБИНЧИК, В. Р. КИЛЬДЕЕВ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕРЫ НАКОПЛЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
МОСТОВ С УЧЕТОМ КОРРОЗИИ АРМАТУРЫ.....18

О. Г. МАРИНІЧЕНКО

ДИНАМІЧНИЙ ВПЛИВ ШВИДКІСНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХУ НА РОЗРІЗНІ
ЗАЛІЗОБЕТОННІ ПРОГОНОВІ БУДОВИ25

В. Д. ПЕТРЕНКО, О. Л. ТЮТЬКІН, О. М. КУЛАЖЕНКО

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕОРІЙ ГІРСЬКОГО ТА ГІДРОСТАТИЧНОГО
ТИСКУ НА ЩИТ ПРИ ПРОХОДЦІ В СЛАБКИХ ВОДОНАСИЧЕНИХ ҐРУНТАХ32

В. Д. ПЕТРЕНКО, О. Л. ТЮТЬКІН, І. О. СВЯТКО, Д. О. ЯМПОЛЬСЬКИЙ

АНАЛІЗ УКРІПЛЕННЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОНА ЗАЛІЗОБЕТОННИМИ ПАЛЯМИ42

В. І. СОЛОМКА, М. Е. САПУНЖИЙСЬКИЙ

ДОСЛІДЖЕННЯ ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ МЕТАЛЕВИХ МОСТІВ
ІЗ ВРАХУВАННЯМ ДИНАМІЧНОЇ ДІЇ ШВИДКІСНИХ ПОТЯГІВ51

А. Л. ТЮТЬКИН

КОНЦЕПЦИЯ РАЗРУШЕНИЯ ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА ОСНОВЕ
ЭНЕРГЕТИКО-ФРАКТАЛЬНОГО ПОДХОДА61

Y. L. VYNNYKOV, T. V. LYTVYNNENKO

CORRECT CONDITIONS OF CLAY SOILS BEING A PART OF HIGHWAY
EMBANKMENT COMPACTION FE MODELING.....68

A. MENEYLYUK, A. PETROVSKYI, A. BORISOV, I. BABIJ

DEPENDENCE OF SOIL HYDRAULIC CONDUCTIVITY OF THE ADOPTED
TECHNOLOGICAL SOLUTIONS75