

## УАМ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



**МИХАИЛ СОКОЛ**  
Эксперт авторынка  
911sokol@gmail.com











Юбилейный 100 номер любимого журнала позволяет кратко оценить результаты работы Украинской Ассоциации Маркетинга по одному из направлений – маркетингу на рынке легковых автомобилей.

Украинская Ассоциация Маркетинга – крупнейшая профессиональная общественная организация маркетологов более 10 лет анализирует процессы, происходящие на авторынке Украины и разрабатывает и улучшает методологию анализа авторынка и прогнозирования. Участниками ассоциации являются профессионалы – маркетологи, работающие в разных крупных компаниях автобизнеса. Маркетологами практиками автобизнеса подготовлены и

опубликованы книги в рамках «Программы библиотеки Украинской Ассоциации Маркетинга»: учебник «Маркетинг на рынке легковых автомобилей», «Идеальный автосалон» и другие. При УАМ действует клуб маркетологов, работающих в автобизнесе. Проведены несколько конференций маркетологов, посвященных анализу процессов протекающих на авторынке и прогнозированию. В соответствии с планами ежегодно проводится 4-х месячное обучение на Курсах повышения квалификации маркетологов для автобизнеса. Выпускники курсов работают руководителями служб маркетинга в разных компаниях.

Кратко: итоги авторынка за 2016 год,  
ожидания и прогнозы на 2017 год.

Ставка акцизного налога на 1см<sup>3</sup> объема двигателя

Объем двигателя	новые автомобили	б/у автомобили		
		до 5 лет	более 5 лет	
 < 1,0 л	0,102 €	1,094 € <b>0,102 €</b>	1,438 €	 Бензин
 1,0-1,5 л	0,063 €	1,367 € <b>0,063 €</b>	1,761 €	
 1,5-2,2 л	0,267 €	1,643 € <b>0,267 €</b>	2,441 €	
 2,2-3,0 л	0,267 €	2,213 € <b>0,267 €</b>	4,985 €	
 > 3,0 л	2,209 €	3,329 € <b>2,209 €</b>	4,985 €	
 < 1,5 л	0,103 €	1,367 € <b>0,103 €</b>	1,761 €	 Дизель
 1,5-2,5 л	0,327 €	1,923 € <b>0,327 €</b>	2,441 €	
 > 2,5 л	2,209 €	2,779 € <b>2,209 €</b>	4,715 €	

## В 2016 году в Украине:

Автосалонам разрешили продажи б/у автомобилей. (см. Примечание)

Снижены налоги на ввоз б/у автомобилей ЕВРО V не старше 2010 года

1. Неудобства эксплуатации автомобилей с зарубежной регистрацией (см. Примечание)

## ИТОГИ 2016 года:

- А). Рынок новых легковых автомобилей увеличился с 46,5 тыс. ед. в 2015 году до 64,5 тыс. ед. в 2016 году (на 38,7%)
- Б). Рынок импортных б/у автомобилей увеличился с 4,7 тыс. ед. в 2015 году до 19,4 тыс. ед. в 2016 году (в 3,1 раза)
- В). Вырос сегмент электро автомобилей на 300 % в т.ч. б/у электроавтомобилей Nissan Leaf продано более 980 автомобилей



## Ожидания и прогнозы на 2017 год

### 1. «Прибалтийские номера».

Правила нахождения в Украине нерас-таможенных легковых автомобилей могут измениться: ужесточения требований, так до их либерализации. (см. Примечание)

### 2. «Электроавтомобили»

Будет разработан проект закона с новыми льготами на ввоз и производство электроавтомобилей по инициативе Министерства инфраструктуры.

### 3. «Ввоз б/у автомобилей»

Во 2-ом полугодии 2017 года ожидается резкий рост продаж б/у автомобилей. 2017

год - последний год ввоза б/у автомобилей ЕВРО V по сниженным ставкам.

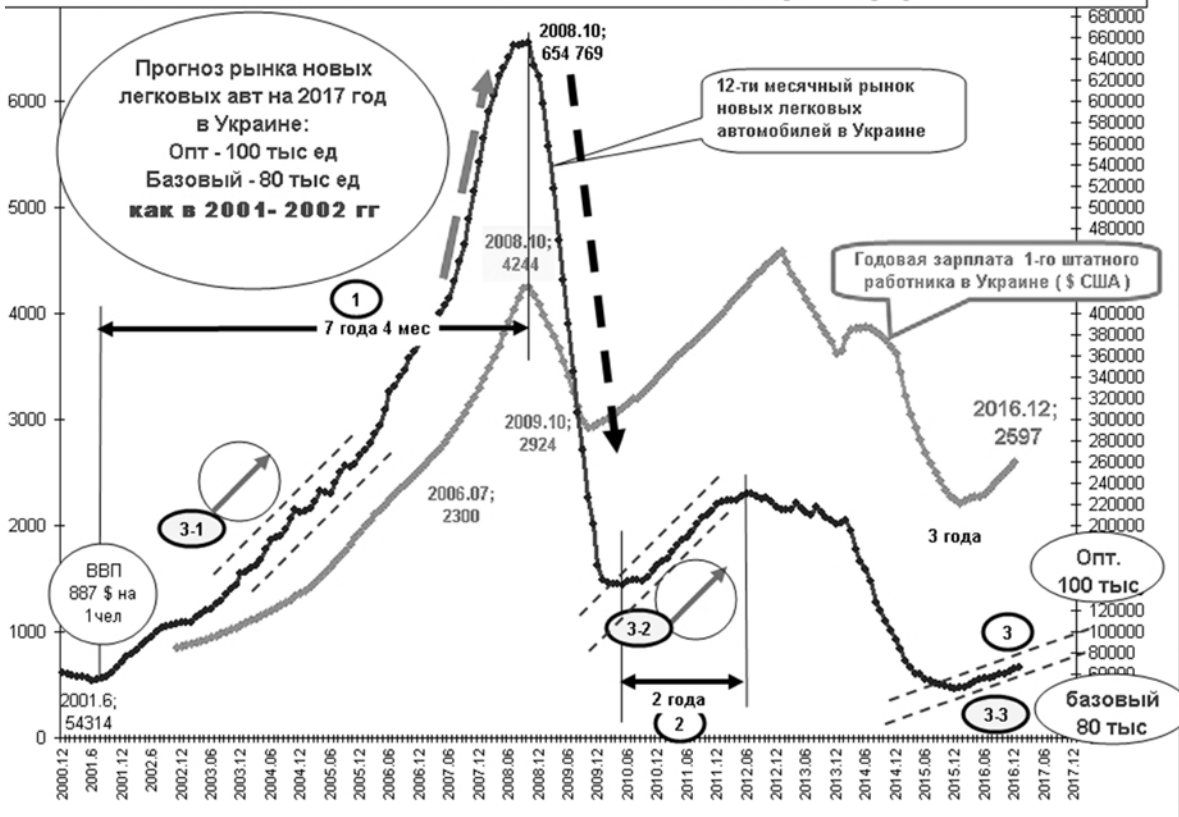
### 4. «Рост рынка новых автомобилей из-за ожидания увеличения цен на новые автомобили с 01 января 2018 года»

2017 год – последний год продажи новых автомобилей с требованиями по токсичности ЕВРО V, с 01 января 2017 года начнутся продажи автомобилей ЕВРО VI.

### 5. Прогноз рынка новых легковых автомобилей на 2017 год (от 80,0 тыс. до 100,0 тыс. ед.).

За основу при расчетах прогноза рынка взяты прогнозы развития экономики Украины на 2017 год, подготовленные правительством.

**66 132 новых легковых авт = на 01.02.2017г за 12 мес. зарегистрировано**



**Примечание:**

1. Кабинет министров Украины разрешил продажу бывших в употреблении автомобилей через официальных автодилеров. Данное решение закреплено в Постановлении правительства от 9 декабря 2015 года, которое вступило в силу с 30 декабря 2015 года.

Так, Кабмин предоставил автосалонам право оформлять договоры купли-продажи без их заверения в сервис-центрах как для новых, так и для импортных б/у авто, в случае их первой регистрации

2. «Чтобы не растаможивать автомобили, купленные в Европе, жители приграничных районов каждые пять дней вынуждены пересекать границу. Из-за этого на пунктах с Польшей часто возникают большие очереди. В 2017 году правила нахождения авто с иностранной регистрацией могут упростить. В Верховной Раде зарегистрирован соответствующий законопроект, который находится на рассмотрении в Комитете налоговой и таможенной политики. По словам главы комитета Нины Южаниной, после его принятия, в Украине могут продлить сроки нахождения автомобилей с иностранной регистрацией за определенную ежемесячную плату. Сейчас депутаты решают ее размер.

"Предложение Геннадия Москаля в том, чтобы пользователи транспортных средств на иностранных номерах уплачивали всего 10 евро в месяц, освобождались от необходимости растаможивать свои автомобили, ввезенные из-за границы", — отмечает она.

Кроме того, в Верховной Раде зарегистрировано еще четыре законопроекта, которые предлагают увеличить срок пребывания в Украине таких автомобилей с нынешних пяти дней до месяца и даже до года. Так, Законопроект №1393 предлагает увеличить срок транзита для автомобилей до 30 дней, Законопроект №1393-1 — до 60, а в проекте Закона №4437 предлагается увеличить срок до 30 дней за 408 грн/мес. Законопроекты №2359а и №4223 разрешает гражданам Украины ввозить автомобиль с иностранной регистрацией на год. Источник: <http://www.segodnya.ua/economics/enews/v-2017-godu-avtorynok-zhdet-rost-stanut-li-avtomobili-deshevle-767011.html> »

*При подготовке материалов использована информация компаний Autoconsulting <http://www.autoconsulting.com.ua/>, Oxygen, Госкомстата, сайта [www.segodnya.ua](http://www.segodnya.ua) и других компаний, опубликованная в открытых источниках.*

