

## **ФОРМИ ТА ПРИНЦИПИ ВЗАЄМОДІЇ ОРГАНІВ ВНУТРІШНІХ СПРАВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ З МІСЦЕВИМИ ОРГАНАМИ ДЕРЖАВНОЇ ВЛАДИ ТА ГРОМАДСЬКІСТЮ В СФЕРІ ОХОРОНИ ГРОМАДСЬКОГО ПОРЯДКУ**

**ТУЛІНОВА Тамара Степанівна - ад'юнкт кафедри адміністративного права та адміністративної діяльності Донецького юридичного інституту МВС України**  
**УДК: 342.9:340**

---

*В статті определяються форми и принципи взаимодействия органов внутренних дел на железнодорожном транспорте с местными органами государственной власти и общественностью в сфере охраны общественного порядка. Раскрывается сущность форм и дается характеристика принципов взаимодействия.*

*Ключові слова: форми, принципи, взаємодія, органи внутрішніх справ, залізничний транспорт, місцеві органи державної влади, громадськість, громадський порядок.*

### **Постановка проблеми у загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими та практичними завданнями**

Важливу роль у суспільстві, у процесі ефективного забезпечення громадського порядку та громадської безпеки, охорони прав людини та громадянина відводиться органам внутрішніх справ (далі – ОВС) взагалі та ОВС на залізничному транспорті зокрема. Останні під час своєї діяльності використовують різноманітні форми, які у своїй сукупності складають форми управлінської діяльності ОВС. Від вмілого застосування та різноплановості цих форм залежить ефективність діяльності зазначених органів, їх показник у справі охорони громадського порядку, громадської безпеки та в інших сферах суспільного життя.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій, в яких започатковано розв'язання даної проблеми і на які спирається автор, виділення невирішених раніше частин загальної проблеми**

Слід звернути увагу на те, що на сторінках сучасної юридичної літератури дискутується багато питань щодо взаємодії ОВС з іншими правоохоронними структурами, органами влади, громадськістю у сфері охорони громадського порядку. Але, як показав аналіз наукових праць, розгляд вказаної проблематики йде суто на практичному рівні, в обхід питань теоретичного обґрунтування форм та принципів цієї діяльності.

У цілому, свої праці щодо висвітлення зазначеної проблематики присвячували В. Авер'янов, А. Берлач, П. Біленчук, С. Єсімов, М. Ковалів, А. Колодій, А. Комзюк, С. Лихачов, Г. Мурашин, А. Олійник, В. Селіванов, К. Толкачов, Х. Хабібুলін, В. Шамрай, Ю. Шемшученко, В. Цветков, Х. Ярмакі та ін.

### **Формулювання цілей статті**

Автор статті має за мету сформулювати загальні засади форм та принципів взаємодії ОВС на залізничному транспорті з місцевими органами державної влади, громадськістю щодо охорони громадського порядку, спираючись на опрацювання сучасної правової науки.

**Виклад основного матеріалу дослідження з повним обґрунтуванням отриманих наукових результатів**

У літературі юридичного спрямування форму управлінської діяльності визначено як зовнішнє організаційно-правове вираження конкретних, однорідних дій, здійснюваних із метою практичного розв'язання поставлених завдань [1, с. 12]. Зовнішнє відображення взаємодії у службовій діяльності органів внутрішніх справ на залізничному транспорті виявляється у формах, що мають особливості свого прояву. У наукових джерелах з теорії адміністративної діяльності форми взаємодії передбачені у таких складових: 1) обмін інформацією; 2) спільна розробка рішень; 3) реалізація розроблених рішень (при настанні певних строків та виникненні відповідних ситуацій); 4) проведення інших узгоджених заходів, не передбачених письмовими рішеннями.

Забезпечення охорони громадського порядку вимагає скоординованих дій підрозділів ОВС на залізничному транспорті, залучених до виконання даної функції. Управління нарядами повинно забезпечувати високу ефективність дій на підставі раціональної розстановки сил і засобів, комплексного їх використання, своєчасного маневрування й активного несення служби на вулицях та в інших громадських місцях, підтримання постійної готовності до виконання завдань, що можуть раптово виникати при зміні оперативної обстановки в особливих випадках чи надзвичайних обставинах.

Що стосується організації повсякденної діяльності ОВС України на залізничному транспорті в сучасних умовах, то необхідно зазначити, що керівники підрозділів міліції найчастіше використовують такі форми взаємодії: взаємний обмін інформацією (про оперативну обстановку, злочини; про осіб, які проживають неподалік магістралей, не працюють і вчиняють злочини; місця збуту викраденого тощо); спільне проведення рейдів, забезпечення масових заходів; взаємообмін оперативною інформацією, затримання злочинців, взаємодія при ускладненні оперативної обстановки;

спільне планування заходів з охорони громадського порядку; проведення спільних оперативних нарад, інструктажів з найважливіших питань, розводів перед заступленням на службу та підведення підсумків роботи, розробка спільних управлінських рішень з питань удосконалення взаємодії і підвищення ефективності роботи, розгляд результатів діяльності і підведення підсумків виконання спільних планів; спільна участь у роботі теоретичних і науково-практичних конференцій, семінарів з проблем боротьби зі злочинністю, обмін передовим досвідом роботи; узгоджені дії щодо профілактики злочинності, зокрема підліткової та дитячої безпритульності. Окрім того, наряди патрульних служб здійснюють взаємний обмін інформацією про оперативну обстановку на суміжних маршрутах патрулювання та беруть участь у спільних заходах.

Так, наприклад, підрозділи патрульної служби ОВС на залізничному транспорті будують взаємодію нарядів на підставі розробки суміжних маршрутів патрулювання, що охоплюють привокзальні площі у всіх категоріях населених пунктів, паралельних маршрутів патрулювання, за якими здійснюється перекриття громадських місць зі складною оперативною обстановкою, що знаходяться біля об'єктів транспорту.

Розглядаючи зазначені питання, підтримуємо думку С.С. Єсімова, що доцільно статтю 23 Статуту патрульно-постової служби міліції України доповнити поняттям «маршрут патрулювання», що означатиме – звичайний, суміжний і паралельний маршрути охорони громадського порядку. Це сприятиме поглибленню та деталізації правового регулювання зазначеної діяльності на підставі загальних положень і принципів управління, узагальнення практики щодо визначення обов'язків нарядів, особливостей несення служби при проведенні масових заходів при надзвичайних обставинах [2, с. 60-66].

Враховуючи особливості охорони громадського порядку та розкриття злочинів, які вчиняються в поїздах приміського сполучення, що зумовлено специфічними умовами функціонування пасажирського за-

лізничного транспорту щодо встановлення місця вчинення правопорушення, вагомого значення набувають спеціалізовані патрульні групи з дільничними інспекторами для патрулювання дільницями залізничної станції та територією населеного пункту, де знаходиться малочисельний лінійний підрозділ (лінійне відділення або лінійний пункт міліції).

Заслуговує на увагу досвід лінійного управління на Донецькій залізниці щодо підвищення ефективності діяльності спеціалізованих патрульних груп. Так, відділом громадської безпеки лінійного управління з метою стабілізації оперативної обстановки в межах комплексної оперативно-профілактичної операції [3], що проводилась у грудні 2006 р. та січні 2007 р., були визначені дільниці з високим рівнем злочинності, з урахуванням оперативної обстановки на території, прилеглої до об'єктів транспорту, а відтак було проведено робочі зустрічі з дільничними інспекторами міліції та керівниками патрульних підрозділів, які обслуговують місцевість, якою проходить залізнична колія.

Спільними наказами районних та лінійних відділів були створені спеціалізовані групи, до складу яких було включено інспекторів патрульної служби, дільничних інспекторів, командний склад патрульних підрозділів. Діяльність вказаних груп охоплювала дільницю обслуговування транспортної міліції та прилеглу територію в межах дільниці обслуговування дільничного інспектора міліції. У результаті збільшення кількості виходів спеціалізованих патрульних груп міліції на маршрути, в тому числі із залученням співробітників спеціального оперативного підрозділу міліції «Беркут», очолюваних дільничними інспекторами міліції, стан оперативної обстановки поліпшився, і як наслідок, – зменшення кількості злочинів на дільниці обслуговування [4].

Особливої уваги заслуговує вивчення організації взаємодії патрульних підрозділів ОВС на залізничному транспорті під час забезпечення охорони громадського порядку при масових заходах, що проводяться на об'єктах транспортної інфраструктури

та на прилеглої території за участю значної кількості учасників. Спільні дії підрозділів відомчої воєнізованої охорони та патрульної служби лінійних органів організуються за такими напрямками: 1) розроблення та здійснення узгоджених заходів з технічного оснащення засобами охорони об'єктів, спільне застосування сил і засобів для їх охорони у випадку виникнення надзвичайних ситуацій; 2) обмін інформацією про обстановку в районі розташування об'єктів, наміри і спроби посягань на ці об'єкти, їх працівників, а також працівників відомчої воєнізованої охорони та органів взаємодії; 3) внесення керівникам підприємств пропозицій щодо усунення причин і умов, які можуть призвести до порушень у системі охорони цих об'єктів, а також виконання ними відповідних контрольних функцій; 4) розробка моделей загроз злочинних посягань на об'єкти; узагальнення підсумків роботи та розробка нових видів взаємодії.

Ефективно організована на практиці взаємодія ОВС на залізничному транспорті з іншими правоохоронними органами дозволяє сконцентрувати сили та засоби, оперативно визначити напрями їх діяльності у профілактиці правопорушень, цілеспрямовано використовувати сконцентровані сили та засоби щодо забезпечення громадського порядку [5, с. 53-54]. Так, основними видами взаємодії між підрозділами патрульної служби ОВС на залізничному транспорті з відомчою воєнізованою охороною виступає проведення оперативних нарад із участю представників органів внутрішніх справ, організація навчань і тренувань згідно з планами охорони об'єктів і взаємодії у разі виникнення надзвичайних ситуацій та планами проведення антитерористичних операцій з участю лінійних підрозділів у межах їх повноважень із залученням працівників підприємств, об'єкти яких охороняються; утворення при потребі спільних робочих груп тощо для координації дій під час охорони об'єктів; обмін інформацією, що стосується охорони об'єктів, здійснення інших заходів.

Взаємодія між зазначеними підрозділами здійснюється у таких формах: обмін інформацією; проведення оперативних на-

рад за участю представників органів (підрозділів) взаємодії; проведення спільних заходів (аналізу, планування, інструктажів, навчання, нарад, підведень підсумків, рейдів, засідок); організація та проведення спільних навчань та тренувань згідно з планами охорони об'єктів і взаємодії у разі виникнення надзвичайних ситуацій (далі – плани охорони об'єктів і взаємодії); утворення у разі потреби спільних оперативних штабів, робочих груп тощо для координації дій під час охорони об'єктів.

Організація взаємодії з питань анти-терористичної діяльності здійснюються воєнізованою охороною та підрозділами патрульної служби лінійних відділів згідно з планом заходів щодо запобігання можливим терористичним актам та актам незаконного втручання у діяльність залізничного транспорту, планами охорони об'єктів і взаємодії, що розробляються і затверджуються керівниками воєнізованої охорони та лінійних відділів, а у випадку проведення антитерористичних операцій – згідно з планами їх проведення, що розробляються і затверджуються у порядку, передбаченому законодавством про боротьбу з тероризмом [6; 7].

У планах охорони об'єктів і взаємодії визначається порядок дій патрульних підрозділів міліції та воєнізованої охорони. Плани перевіряються та уточнюються під час проведення спільних навчань та тренувань працівників воєнізованої охорони і лінійних відділів. З метою координації дій під час взаємодії підрозділами використовуються засоби зв'язку, засоби візуального контролю, автотранспортні засоби, службові собаки.

Розглядаючи діяльність Донецької залізниці у сфері охорони громадського порядку та взаємодії з громадськістю, зазначимо, що керівництвом Управління МВС України на Донецькій залізниці та підпорядкованими лінійними відділами, на виконання вимог Закону України «Про участь громадян в охороні громадського порядку і державного кордону» від 22.06.2000 р., за № 1835-III та Наказу МВС України від 09.02.2004 р., за № 133 здійснюються цілеспрямовані заходи

щодо залучення населення до охорони громадського порядку.

На сьогодні на підприємствах Донецької залізниці діє 16 формувань з охорони громадського порядку загальною кількістю 214 осіб, а саме: ЛВ на ст. Попасна: створено формування з числа працівників Попаснянського ВОХОР кількістю 12 осіб; ЛВ на ст. Луганськ: створено зареєстроване в органах місцевої влади громадське формування з числа працівників Луганської СПК ВОХОР кількістю 15 осіб; ЛВ на ст. Донецьк створено 2 формування з числа працівників залізничного вокзалу ст. Донецьк кількістю 10 осіб та з числа працівників ВЧД ст. Донецьк кількістю 10 осіб; ЛВ на ст. Слов'янськ: створено та зареєстровано в органах місцевої влади 3 формування з числа працівників ст. Краматорськ кількістю 10 осіб, з числа працівників ВЧД ст. Слов'янськ кількістю 10 осіб та з числа працівників Слов'янської дистанції цивільних споруд кількістю 10 осіб; ЛВ на ст. Іловайськ: створено та зареєстровано в органах місцевої влади 4 формування з числа працівників ВЧД ст. Іловайськ кількістю 10 осіб, з числа працівників СМЕУ – 7, кількістю 18 осіб та з числа працівників ТЧ – 19, кількістю 18 осіб; ЛВ на ст. Красноармійськ: створено 2 формування з числа працівників ЛВЧД ст. Красноармійськ кількістю 28 осіб та з числа працівників ВЧД ст. Красноармійськ кількістю 20 осіб; ЛВ на ст. Микитівка: створено 2 формування з числа працівників ст. Микитівка кількістю 8 осіб та з числа працівників ШЧ – 16, кількістю 12 осіб; ЛВ на ст. Ясинувата: налагоджено співпрацю з Краснолиманським міським центром козацтва кількістю 25 осіб; ЛВ на ст. Ясинувата: налагоджено співпрацю з громадським формуванням, створеним із числа мешканців міста Ясинувата, кількістю 12 осіб.

У березні 2010 року між УМВС України на Донецькій залізниці та Донецькою обласною Федерацією працівників недержавних служб безпеки і охорони громадського порядку «Закон і порядок» укладений договір «про співробітництво», розроблений та затверджений план спільних дій з охорони громадського порядку та профілак-

тики правопорушень, розроблений графік залучення представників громадських формувань до рейдових заходів. Працівники підпорядкованих лінійних відділів спільно з членами громадських формувань проводять заходи з відпрацювання об'єктів обслуговування, під час яких тільки за 3 місяці 2011 року припинено 90 адміністративних правопорушень [8].

Отже, взаємодія підрозділів ОВС на залізничному транспорті з іншими правоохоронними органами, органами місцевої державної влади та громадськістю – це спільна, узгоджена діяльність конкретних виконавців, служб і підрозділів. Характеризуючи організацію взаємодії, її можна визначити також як діяльність, спрямовану на узгодження та об'єднання зусиль і можливостей, використання переваг суспільної діяльності суб'єктів, які перебувають у взаємодії, з метою успішного вирішення завдань щодо боротьби зі злочинністю та забезпечення охорони громадського порядку, що здійснюються з урахуванням оперативної обстановки.

Основними принципами взаємодії підрозділів ОВС на залізничному транспорті з іншими підрозділами ОВС, органами місцевої державної влади та громадськістю щодо охорони громадського порядку можна визначити: суворе дотримання законності; оперативність розгляду і прийняття рішень з питань, що потребують спільного вирішення та забезпечення їх виконання у межах визначеної компетенції; комплексне використання у разі необхідності сил і засобів, що є в розпорядженні взаємодіючих сторін.

Ефективність забезпечення правопорядку багато в чому залежить від безпосереднього зв'язку ОВС на залізничному транспорті з трудовими колективами, населенням і засобами масової інформації. Спираючись на підтримку трудових колективів, населення і засобів масової інформації, міліція більш успішно буде вирішувати задачі щодо забезпечення громадського порядку і громадської безпеки.

Співробітники ОВС на залізничному транспорті мають проводити у трудових колективах і серед населення інформацій-

но-консультативну діяльність. Роз'яснити закони й інші правові акти з питань забезпечення правопорядку, особистої і громадської безпеки, охорони власності від протиправних посягань. Вони інформують населення про стан правопорядку на території обслуговування.

Взаємодію з трудовими колективами (незалежно від форм власності) і населенням підтримують підрозділи лінійної патрульної служби міліції – у процесі охорони громадського порядку на вокзалах, а також в інших громадських місцях, а також при проведенні масових заходів. Аналогічне співробітництво з трудовими колективами і населенням здійснюється й іншими службами ОВС на залізничному транспорті. Населення інформується про стан громадського порядку, про припинення і розкриття злочинів. Керівники ОВС звітують у трудових колективах, перед населенням про роботу органів внутрішніх справ.

Підрозділами ОВС на залізничному транспорті мають практикуватися також звертання населення з проханням про сприяння їм у розшуку злочинців, виявленні свідків, доказів у справі, встановленні особистості по непізнаних трупах, розшуку викрадених дітей, а також в одержанні іншої інформації, корисної для боротьби з правопорушеннями. У зв'язку з цим, необхідною умовою успішного виконання задач і функцій, покладених ОВС на залізничному транспорті, є підтримка ними зв'язку з засобами масової інформації. З найбільш актуальних і важливих питань діяльності міліції мають проводитися прес-конференції, прийоми, зустрічі представників преси з керівництвом підрозділів лінійної міліції.

Розглядаючи форми взаємодії ОВС на залізничному транспорті з іншими органами та підрозділами, громадськістю не можна не зачепити питання відносно форм діяльності ОВС на транспорті із забезпечення конституційних особистих прав і свобод людини та громадянина, що є сукупністю однорідних, конкретних дій їх працівників, що пов'язані зі створенням сприятливих умов використання особистостями благ індивідуальної свободи, усу-

нення негативних чинників, що створюють труднощі щодо реалізації особистих прав і свобод, а також відносно забезпечення умов для реалізації особистих прав людини [9, с. 144-146].

На думку А. Хальоти, серед форм діяльності ОВС із забезпечення конституційних особистих прав і свобод громадян можна виділити ті, що, з одного боку, відповідають усім формальним ознакам зазначеного поняття, а з іншого – відображають сутність змісту усіх дій і поширюються на практику як усієї системи ОВС, так і на кожний відповідний орган і його підрозділи [10]. К. Толкачов і А. Хабібулін визначають такі форми: правозастосовна, виховна та правоохоронна [11, с. 118].

А. Олійник розрізняє два види форм діяльності ОВС із забезпечення прав особи: правові й неправові. Правовими формами вважають правоохоронну, нормотворчу, правозастосовну, а неправовими – організаційну й виховну [12, с. 8]. Автор останньої класифікації більш досконало поділив форми на види, дослідивши всю сукупність видів діяльності ОВС із забезпечення конституційних особистих прав людини і громадянина. Зупинимось на цих формах більш ґрунтовно.

Важливою в діяльності ОВС на залізничному транспорті із забезпечення прав і свобод людини і громадянина є їх нормотворча діяльність. Нормотворча форма діяльності ОВС належить до правових форм, що є пріоритетним напрямом функціонування цього правоохоронного органу. При здійсненні своїх повноважень ОВС нарівні з іншими формами використовують і нормотворчу. Це діяльність Міністерства внутрішніх справ (МВС) України чи його структурних підрозділів та посадових осіб зі встановлення, змінення, доповнення чи скасування норм права, видання та введення в дію нормативно-правових актів. Її регульовано Наказом МВС України від 22 травня 1992 р. за № 285 «Про заходи удосконалення нормотворчої діяльності МВС України» [13].

Нормотворча діяльність передбачає складний механізм реалізації компетенції ОВС на залізничному транспорті у процесі:

а) організаційного забезпечення нормотворчої діяльності; б) підготовки проєктів відомчих нормативно-правових актів; в) способів викладення нормативних приписів у відомчих проєктах нормативно-правових актів; г) застосування юридичної термінології тощо.

Правозастосовна форма передбачає діяльність ОВС у сфері забезпечення конституційних особистих прав громадян зі створення сприятливих умов для їх реалізації. У такій формі ОВС виконують низку повноважень і додержання, виконання та використання правових норм, оскільки правозастосовна діяльність є елементом більш широкого правового явища як правореалізаційна діяльність ОВС. Ця діяльність полягає у виданні правозастосовних актів, у яких детальніше конкретизовано зміст конституційних особистих прав громадян, встановлено підстави, механізм та межі їх реалізації, індивідуалізовано ті юридичні факти, що пов'язані з подальшим існуванням особистих прав людини і громадянина.

Правоохоронна форма діяльності ОВС на залізничному транспорті із забезпечення реалізації конституційних особистих прав людини і громадянина є головною формою, оскільки органи внутрішніх справ є безпосередньо правоохоронним органом. Правоохоронна діяльність передбачає декілька видів дій: 1) створення сприятливих умов для більш ефективної реалізації прав і свобод громадян; 2) охорона прав громадян від порушень; 3) захист прав громадян у момент здійснення правопорушень; 4) відновлення порушених прав і свобод людини і громадянина, що порушені протиправними діями чи бездіяльністю. Правоохоронна форма слугує гарантом реалізації особами своїх прав і свобод у сфері діяльності ОВС.

Розглядаючи форми діяльності ОВС на залізничному транспорті, слід зазначити, що в процесі діяльності щодо забезпечення громадського порядку та громадської безпеки вони здійснюють певні види діяльності: оперативно-розшукову, адміністративну, адміністративно-процесуальну, кримінально-процесуальну тощо.

Діяльність органів внутрішніх справ на залізничному транспорті щодо забезпечення громадського порядку та безпеки здійснюється за допомогою різноманітних форм оперативної та адміністративної діяльності. Наявність значної кількості форм зумовлена складністю процесів цієї діяльності, що потребують постійного вдосконалення під час застосування для досягнення основної мети – забезпечення надійного громадського порядку та громадської безпеки.

Наукою розроблені і практикою підтверджені основні форми взаємодії ОВС на залізничному транспорті з місцевими органами державної влади та громадськістю, зокрема такі, як обмін інформацією; спільна розробка планів заходів щодо посилення охорони громадського порядку і боротьби зі злочинністю з використанням сил і засобів органів влади і транспортних органів внутрішніх справ; спільна реалізація практичних заходів відповідно до розроблених планів; проведення спільних оперативно-службових нарад; виступ керівників відповідних органів з інформацією про оперативну обстановку і розв'язування проблемних питань; надання інформації у вищій інстанції за фактами невиконання окремими посадовими особами обов'язків щодо посилення громадського порядку та забезпечення безпеки на транспорті, а також пропозицій щодо зміцнення технічної оснащеності об'єктів транспорту; взаємне узгодження рішень низки службових питань; проведення інших позапланових спільних заходів; проведення спільних спеціальних операцій, передбачених оперативними планами; участь підрозділів у комплексних оперативно-профілактичних відпрацюваннях територій та об'єктів; забезпечення громадського порядку під час масових заходів у місцевості, де розміщені транспортні та територіальні органи.

**Висновки з даного дослідження і перспективи подальших розробок у даному напрямку**

Отже, проведене дослідження форм і принципів взаємодії ОВС на залізничному транспорті з органами місцевої державної

влади, громадськістю, іншими правоохоронними органами дозволяє зробити наступні висновки.

Серед основних принципів взаємодії виділяємо: суворе дотримання законності; оперативність розгляду і прийняття рішень з питань, що потребують спільного вирішення та забезпечення їх виконання у межах визначеної компетенції; комплексне використання у разі необхідності сил і засобів, що є в розпорядженні взаємодіючих сторін.

До основних форм взаємодії відносимо: обмін інформацією; спільна розробка планів заходів щодо посилення охорони громадського порядку і боротьби зі злочинністю з використанням сил і засобів органів влади, громадськістю, ОВС на залізничному транспорті; спільна реалізація практичних заходів відповідно до розроблених планів; проведення спільних оперативно-службових нарад; виступ керівників відповідних органів з інформацією про оперативну обстановку і розв'язування проблемних питань; надання інформації у вищій інстанції за фактами невиконання окремими посадовими особами обов'язків щодо посилення громадського порядку та забезпечення безпеки на залізничному транспорті, а також пропозицій щодо зміцнення технічної оснащеності об'єктів транспорту; взаємне узгодження рішень низки службових питань; проведення інших позапланових спільних заходів; проведення спільних спеціальних операцій, передбачених оперативними планами; участь підрозділів у комплексних оперативно-профілактичних відпрацюваннях територій та об'єктів; забезпечення громадського порядку під час масових заходів.

**Література**

1. Научные основы государственного управления в СССР. Методы и формы государственного управления. – М., 1977. – 233 с.

2. Єсімов С.С. Організація роботи органів внутрішніх справ на транспорті / С.С. Єсімов // Проблеми діяльності кримінальної міліції в умовах розбудови правової держави : матеріали наук.-звіт. конф. фа-

**АНОТАЦІЯ**

*У статті визначаються форми та принципи взаємодії органів внутрішніх справ на залізничному транспорті з місцевими органами державної влади та громадськістю у сфері охорони громадського порядку. Розкривається сутність форм та надається характеристика принципів взаємодії.*

**SUMMARY**

*The article defines the forms and principles of interaction of bodies of internal Affairs at the railway transport with local authorities and the public in the sphere of protection of public order. Reveals the essence of forms and characteristics of the principles of interaction.*

культету кримінальної міліції Львівського державного університету внутрішніх справ, 16 лютого 2007 р. – Львів, – 2007. – С. 60-66.

3. Михайлов О.В. Деякі питання взаємодії ОВС на транспорті з іншими правоохоронними органами у охороні громадського порядку та боротьби зі злочинністю / О.В. Михайлов // Організаційно-правові засади боротьби з правопорушеннями на транспорті: матеріали постійного семінару. 29 вересня 2006 р. – Одеса, 2006. – С. 52-54.

4. Про проведення оперативно-профілактичного відпрацювання: Розпорядження МВС України від 15 грудня 2006 р., № 1025.

5. Аналітична довідка про результати оперативно-службової діяльності Управління МВС України на транспорті та підпорядкованих лінійних управлінь на залізницях протягом 12 місяців 2007 року. – К. : УМВС України на залізничному транспорті, 2008. – 26 с.

6. Про забезпечення безпеки на залізничному транспорті при надзвичайних ситуаціях та можливих терористичних актах: Наказ Державної адміністрації залізничного транспорту України від 8 лютого 2005 року, № 199Ц.

7. Про затвердження заходів Міністерства транспорту та зв'язку України щодо запобігання можливим терористичним актам та актам незаконного втручання в діяльність транспорту та зв'язку: Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 9 січня 2008 р., № 9.

8. Про результати виконання Плану заходів щодо активізації участі громадських формувань з охорони громадського порядку і державного кордону, громадських помічників дільничних інспекторів міліції в сільській місцевості в забезпеченні правопорядку: Лист УМВС України на Донецькій залізниці від 05.04.20011 р., № 33/2711.

9. Лихачов С.В. Форми діяльності органів внутрішніх справ із забезпечення прав людини у сфері громадської безпеки / С.В. Лихачов // Південноукраїнський правничий часопис. – 2010. – № 1. – С. 144-146.

10. Хальота А. Методи діяльності органів внутрішніх справ із забезпечення реалізації прав людини / А. Хальота // Право України. – 2009. – № 7. – С. 45-49.

11. Толкачев К.Б. Органы внутренних дел в механизме обеспечения личных конституционных прав и свобод граждан: монография / К.Б. Толкачев, А.Г. Хабибулин. – Уфа: Уфимская высшая школа, 1991. – С. 118.

12. Олійник А.Ю. Механізм, форми, методи та особливості забезпечення органами внутрішніх справ реалізації прав людини і громадянина: [лекція] / А.Ю. Олійник. – К.: Національна академія внутрішніх справ України, 1997. – 32 с.

13. Про заходи удосконалення нормотворчої діяльності МВС України: Наказ МВС України від 22 травня 1992, № 285 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mvs.gov.ua/mvs/>